

**Betreff:****Verbesserung der Verkehrssituation an der Hauptstraße in Wenden**

Organisationseinheit:	Datum:
Dezernat III	15.09.2015
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr	

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Status
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 323 Wenden-Thune-Harxbüttel (Vorberatung)	29.09.2015	Ö
Planungs- und Umweltausschuss (Entscheidung)	04.11.2015	Ö

**Beschluss:**

„Der Planung und dem Ausbau der Einmündung Hauptstraße/Aschenkamp wird zugestimmt. Der Planung und dem Ausbau der Kreuzung Hauptstraße/Am Pottkamp/Wendebrück wird zugestimmt.“

**Begründung der Vorlage**

Die Beschlusskompetenz des Planungs- und Umweltausschusses ergibt sich aus § 76 Abs. 3 S. 1 NKomVG i. V. m. § 6 Nr. 4 lit. a der Hauptsatzung. Im Sinne dieser Zuständigkeitsnorm handelt es sich bei der Vorlage zum Umbau der Einmündung Hauptstraße/Aschenkamp und der Kreuzung Hauptstraße/Am Pottkamp/Wendebrück um einen Beschluss über Planungen von Straßenbaumaßnahmen, für die der Planungs- und Umwaltausschuss beschlusszuständig ist.

**Anlass**

Der Stadtbezirksrat fordert seit längerem eine Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in der Hauptstraße und die Anlage eines nördlichen Gehweges an der Veltenhöfer Straße. Als besonders beachtenswerte Punkte in der Hauptstraße wurden die Kreuzung Hauptstraße/Gifhorner Straße/An der Autobahn, die Einmündung Hauptstraße/Aschenkamp und die Einmündung Hauptstraße/Wendebrück/Am Pottkamp genannt.

Die Verwaltung hat die Situation geprüft und festgestellt, dass punktuelle Maßnahmen an diesen Stellen durchaus sinnvoll sind. Ein Gesamtumbau der Hauptstraße, wie er teilweise ebenfalls gefordert wurde, ist derzeit nicht finanziert.

**Planung**

Hauptstraße/Aschenkamp (vgl. Anlage 1)

Die Fahrbahn der Hauptstraße weist insgesamt eine Breite von ca. 6,65 m auf. Auf beiden Fahrbahnseiten ist ein ca. 2,00 m breiter Gehweg vorhanden. Da sich gezeigt hat, dass die Hauptverkehrsbeziehung in der Relation Hauptstraße (Süd) - Aschenkamp verläuft, soll die Straße zukünftig im Kreuzungsbereich Aschenkamp die Vorfahrtsregelung Richtung Thune bekommen.

Diese Fahrbeziehung soll daher mit einer Fahrbahneinengung in der Hauptstraße verdeutlicht werden. Die im Aschenkamp vorhandene Verkehrsinsel wird entfernt. Die nördlich der Einmündung bestehende Grünfläche wird erweitert. Ein zusätzlicher positiver Effekt dieser Maßnahme ist, dass das Geschwindigkeitsniveau auf der Hauptstraße reduziert wird. Damit können Fußgänger die Haupstraße auf Höhe des Einkaufsmarktes besser queren.

Hauptstraße/Am Pottkamp/Wendebrück (vgl. Anlage 2)

Der Kreuzungsbereich Hauptstraße/Wendebrück/Am Pottkamp ist aufgrund seiner erheblichen Ausmaße unübersichtlich, wird neu strukturiert und die Vorfahrtsregelung auch baulich verdeutlicht. Dazu wird eine Einengung einschließlich Grünfläche mit Bäumen errichtet. Der nordöstliche Ast der Hauptstraße wird als Einmündung ausgebildet. So wird die Geschwindigkeit im Kreuzungsbereich reduziert. Der Gehweg an der Hauptstraße wird bereichsweise angepasst.

Hauptstraße/Gifhorner Straße/An der Autobahn

Die Kreuzung weist einen sehr großen Querschnitt auf. Verwaltungsseitig wurde die Anlage eines Kreisverkehrsplatzes skizziert. Bereits die erste grobe Betrachtung der Kosten (ca. 450.000 €) ergab, dass die Haushaltsmittel für den Umbau dieser Kreuzung nicht zur Verfügung stehen. Aus diesem Grund wird die Planung nicht weiter verfolgt.

Gehweg Veltenhöfer Straße

Der Bau des Gehwegs an der Veltenhöfer Straße ist derzeit technisch nicht möglich, da die zusätzlich versiegelte Fläche laut SEIBS über das vorhandene Kanalnetz nicht mehr entwässert werden kann. Erst nach einem Ausbau des Kanalnetzes in Wenden könnte die Entwässerung sichergestellt werden. Dieser ist derzeit nicht absehbar.

#### Finanzierung

Die Kosten für die Sanierung der Einmündung Hauptstraße/Aschenkamp betragen ca. 125.000 € und für die Kreuzung Hauptstraße/Am Pottkamp/Wendebrück ca. 90.000 €. Somit ergeben sich Gesamtkosten in Höhe von ca. 215.000 €.

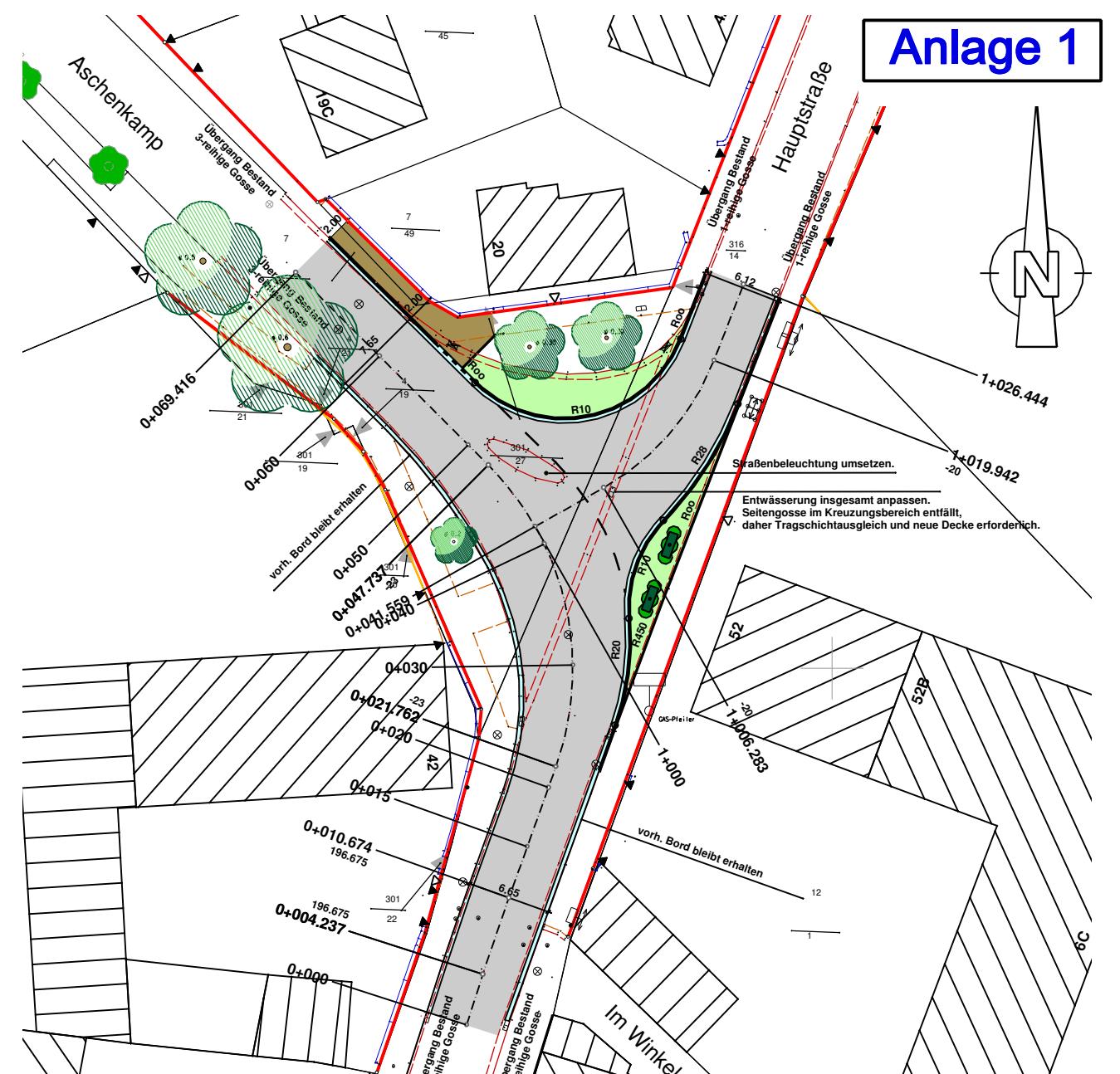
Im Projekt „Umgestaltung der Hauptstraße/Wenden“ (5E.660050) sind im Haushaltsplanentwurf 2016 entsprechende Finanzmittel vorgesehen und stehen vorbehaltlich des Beschlusses des Rates der Stadt Braunschweig über den Haushalt 2016 zur Verfügung.

Leuer

#### **Anlage/n:**

Straßenausbaupläne

# Anlage 1



Index:	Datum:	Name:	Art der Änderung:
--------	--------	-------	-------------------

Stadt



**Braunschweig**

Tiefbau und Verkehr

Bohlweg 30

38100 Braunschweig

06.08.2015  
Lau

## Hauptstraße / Aschenkamp

Maßstab:  
1 : 500

Umgestaltung der Eimündung

Blatt Nr.:

Planart:

**Straßenausbauplan**

Datum:

Name:

Braunschweig, den . . . 14.07.2015

bearbeitet

Müller

geprüft:

i.A. Dipl.-Ing. Heintorf-Resesky

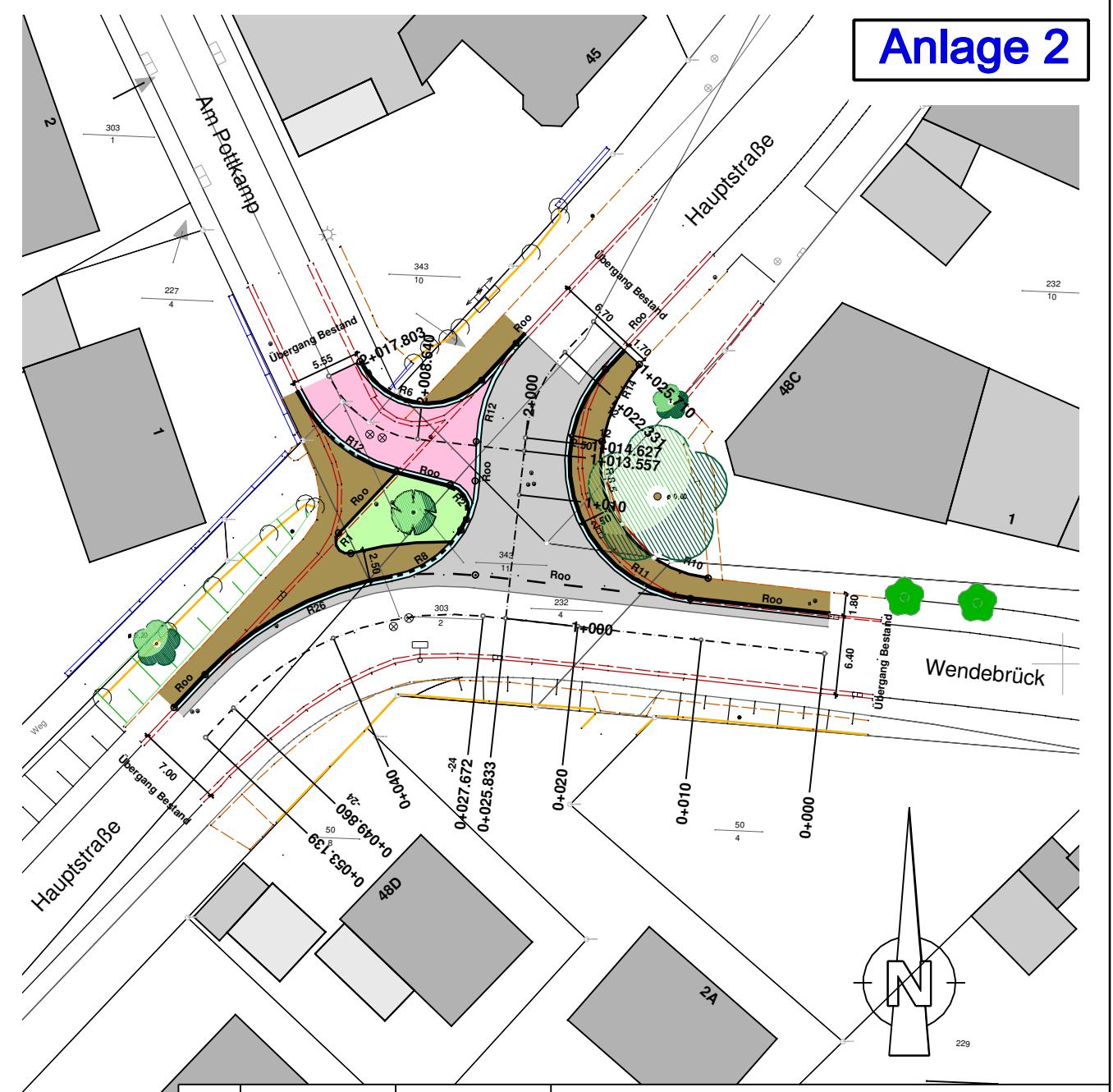
gezeichnet

23.06.2015

Lau

mitgez.:  
Datum, Name:

## Anlage 2



Index:	Datum:	Name:	Art der Änderung:
--------	--------	-------	-------------------

Stadt  **Braunschweig** Tiefbau und Verkehr  
Bohlweg 30  
38100 Braunschweig

06.08.2015  
Lau

### Am Pottkamp / Hauptstraße

Maßstab:  
1 : 500

### Umgestaltung der Einmündung

Blatt Nr.:

Planart:

### Straßenausbauplan

bearbeitet

Datum:

Name:

gezeichnet

21.07.2015

Lau

Braunschweig, den . . . 14.07.2015

geprüft:

i.A. Dipl.-Ing. Heintorf-Resesky

mitgez.:  
Datum, Name: