

Absender:

**BIBS im Stadtbezirksrat 132;
LinsenbARTH, Peter**

15-00804

Antrag (öffentlich)

Betreff:

Ampelschaltung Helmstedter Str. / Memeler Str. (StraBa Ausfahrt)

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

16.09.2015

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 132 Viewegsgarten-Bebelhof
(Vorberatung)

Status

30.09.2015

Ö

Beschlussvorschlag:

Bei Ausfahrt einer Straßenbahn auf die Helmstedter Straße, soll bei vorliegender Anforderung aus der Memeler Straße, die Ausfahrt zeitgleich geschaltet werden.

Sachverhalt:

An der Lichtsignalanlage (LSA) ist folgendes zu beobachten:

1. Die Ampelanlage bevorzugt, wie im gesamten Stadtverkehr den ÖPNV.
Das ist gut so und soll auch nicht geändert werden!
2. Der Verkehr staut sich häufig (meistens morgens) stadteinwärts vor der Ampel auf der Helmstedter Straße / Ecke Memeler Straße, da der Verkehr bis zu dieser Ampel einspurig verläuft. Stadtauswärts kommt es weder vor der Ampel noch hinter der Ampel zu Stauungen.
3. Wenn eine Anforderung von einer Straßenbahn (StraBa) vorliegt, kommt der Verkehr durch die LSA stadteinwärts bereits an der Ampel vor der Memeler Straße zum Erliegen, um der StraBa die Ausfahrt aus dem Wendehammer zu ermöglichen.

Vorschlag:

Da sich der Verkehr häufig (meistens morgens) stadteinwärts vor der Ampel auf der Helmstedter Straße / Ecke Memeler Straße staut und stadtauswärts es weder vor der Ampel noch hinter der Ampel zu Stauungen kommt, **soll bei der Schaltung zur Ausfahrt einer StraBa (bei vorliegender Anforderung aus der Memeler Straße) die Ausfahrt aus der Memeler Straße zeitgleich geschaltet werden.**

Dies hätte den Vorteil, dass bei sowieso stehendem stadteinwärtigem Verkehr auf der Helmstedter Straße, die Autos aus der Memeler Straße bis zur Fußgängerampel ausfahren können.

Einzig der stadtauswärtige Verkehr käme zusätzlich zum Stehen, was bei einer späteren Ausfahrt aus der Memeler Straße aber ohnehin passieren würde, mit dem Vorteil, dass der stadteinwärtige Verkehr auf der Helmstedter Straße nur einmal zum Erliegen kommt und die Belange des ÖPNV unberührt bleiben.

gez.

LinsenbARTH

Anlagen:

Bild aus Google Maps, welches die LSA Helmstedter Straße am Krematorium zeigt

