

*Betreff:***Planung und Bau des signalisierten Fußgängerüberweges zwischen der VW-Halle und dem Nord/LB-Gelände***Organisationseinheit:*

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

04.05.2016

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 131 Innenstadt (Anhörung)

Sitzungstermin

10.05.2016

Status

Ö

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 310 Westliches Ringgebiet (Anhörung)

24.05.2016

Ö

Planungs- und Umweltausschuss (Entscheidung)

08.06.2016

Ö

Beschluss:

Der Planung und dem Bau eines signalisierten Fußgängerüberweges zwischen der Volkswagen-Halle Braunschweig (VW-Halle) und dem Gelände der Nord/LB an der Konrad-Adenauer-Straße (siehe Anlage) wird zugestimmt.

Sachverhalt:Beschlusskompetenz des Planungs- und Umweltausschusses:

Die Beschlusskompetenz des Planungs- und Umweltausschusses ergibt sich aus § 76 Abs. 3 Satz 1 Nds. Kommunalverfassungsgesetz i. V. mit § 6 Ziffer 4 lit. a Hauptsatzung. Im Sinne dieser Zuständigkeitsnorm handelt es sich bei der Vorlage über die Planung und den Bau eines signalisierten Fußgängerüberweges an der überbezirklichen Konrad-Adenauer-Straße um einen Beschluss über die Planung einer Straßenbaumaßnahme, für die der Planungs- und Umweltausschuss beschlusszuständig ist.

Anlass:

Das Gelände der Nord/LB zwischen der VW-Halle und dem Friedrich-Wilhelm-Platz stellt für den öffentlichen Fußgängerverkehr bisher eine Barriere dar, da es keine öffentliche Fußwegebeziehung über dieses Privatgrundstück gibt. Im Zuge der Umplanung der Freianlagen auf dem Gelände der Nord/LB haben Vertreter der Nord/LB einem öffentlichen Fußweg über das Gelände der Nord/LB zugestimmt. Der Planungs- und Umweltausschuss hat diesem Konzept am 02.10.2012 (DS 15582/12) ebenfalls zugestimmt.

Planung:

Zur Querung der Konrad-Adenauer-Straße ist der Bau einer Lichtsignalanlage (LSA) vorgesehen. Die LSA wird auf Anforderung mit den angrenzenden Anlagen koordiniert geschaltet. Um auf der Seite der VW-Halle eine geschützte Aufstellfläche für die querenden Fußgänger zu schaffen, sind Umbauarbeiten kleineren Umfangs erforderlich. Dazu wird die vorhandene Haltespur geringfügig zurückgebaut, so dass die ausfahrenden Fahrzeuge nicht in den Bereich der Fußgängerwartefläche fahren können. Die Ausfahrt aus dem Gelände der VW-Halle ist östlich neben der Fußgängerwartefläche möglich. Die Realisierung des Überweges ist im Herbst 2016 vorgesehen.

Finanzierung:

Die Kosten für den Umbau und für die Signalanlage betragen ca. 60.000 €. Die Mittel stehen nach Rechtskraft des Haushalts 2016 in dem Projekt 5S.660024 zur Verfügung.











Leuer

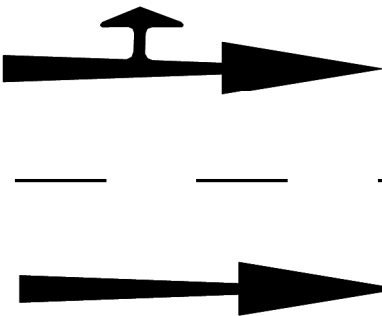
Anlage/n:

Lageplan

Anschluss an Gehwegausbau
Braunschweiger Landessparkasse


Legende

 Betonbordstein H15/20	 Fahrbahn Asphaltdecke
 Betonbordstein R15/22	 Gehweg / Trennstreifen / Haltespur Betonpflaster, grau (Material vorhanden) 25/25/10
 Betonbordstein Absenker	 Straßenentwässerung Betonpflaster (Material vorhanden) 16/16/14
 Makierung vorhanden	 Gehweg Betonpflaster 30/30/8
 Makierung geplant	
 Makierung entfällt	



Richtungsfeld:
Rippenplatten, weiß 30/30/8
Rippen in Laufrichtung verlegen

Bedarfs-Haltestelle

a	29.04.2016	Hendrich	div. Änderungen
Index:	Datum:	Name:	Art der Änderung:
Stadt	 Braunschweig	Tiefbau und Verkehr Bohlweg 30 38100 Braunschweig	Friedrich-Wilhelm-Platz LP Querung VW Halle 1-2 LP Querung VW Halle 1-2 M100 29.04.2016 Hendrich
Gehweg VW-Halle - F.Wilhelm Platz			Maßstab: 1 : 100
Querung VW Halle			Blatt Nr.: 1.1
Planart:	Straßenausbauplan		
bearbeitet	Datum:	Name:	geprüft: Braunschweig, den
gezeichnet	Februar 2016	Pottgießer	
mitgez.:	22.02.2016	Planke	
Datum,Name:			

