

Betreff:

Ampelschaltung Helmstedter Str. / Memeler Str. (Straba Ausfahrt)

Organisationseinheit:

Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

14.01.2016

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 132 Viewegsgarten-Bebelhof (zur
Kenntnis)

Sitzungstermin

16.12.2015

Status

Ö

Sachverhalt:

Der Stadtbezirksrat 132 hat in seiner Sitzung vom 30. September 2015 folgende Anregung beschlossen:

„Bei Ausfahrt einer Straßenbahn auf die Helmstedter Straße soll, bei vorliegender Anforderung aus der Memeler Straße, die Ausfahrt zeitgleich geschaltet werden.“

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Kreuzung im Bereich der Helmstedter Straße/Krematorium hat mit der Wendeschleife der Stadtbahn, der Ein- und Ausfahrten der Busse, der Fußgängerquerungen über die Helmstedter Straße und der Ausfahrt Memeler Straße eine Vielzahl konkurrierender Verkehrsströme. Dafür ist eine Signalsteuerung entwickelt worden, die sich seit mehr als 5 Jahren bewährt hat. In dieser Steuerung sind 18 Phasen hinterlegt, die unterschiedliche Kombinationen von gleichzeitig freigegebenen Verkehrsströmen vorsieht. Die Aufeinanderfolge der definierten Phasen ist in 82 Kombinationen (Phasenübergängen) möglich.

Aus folgenden Gründen ist in diesen Phasen eine gleichzeitige Freigabe der Stadtbahn aus der Wendeschleife und der Memeler Straße nicht vorgesehen:

Die Planung der Steuerung sieht eine Priorisierung der Verkehrsströme entlang der Helmstedter Straße vor, deren Freigabe nur durch Anforderung des ÖPNV, der Linksabbieger, Fahrzeuge aus der Memeler Straße oder querende Fußgänger unterbrochen wird. Parallel zur Freigabe der Stadtbahn - in 2 Phasen hinterlegt - wird immer eine Fahrtrichtung der Helmstedter Straße freigegeben, so dass die aus der Stadtbahnanforderung entstehenden verkehrlichen Beeinträchtigungen des Individualverkehrs möglichst gering sind und die Verkehrsströme der Helmstedter Straße leistungsfähig abgewickelt werden können.

In den Phasen werden Anforderungskonstellationen von zueinander verträglichen Verkehrsströmen hinterlegt, die nicht nur gelegentlich auftreten, sondern der Abwicklung des Knotens insbesondere der Hauptrichtung dienlich sind. Die Wahrscheinlichkeit, dass eine gleichzeitige Anforderung der Stadtbahn, die i.d.R. 4 mal in der Stunde fährt, und der Ausfahrt Memeler Straße vorliegt, ist so gering, dass diese Kombination zu Gunsten der Hauptrichtung nicht hinterlegt ist.

Die Ausfahrt Memeler Straße erhält die Freigabe in 3 Phasen.

Eine Änderung der Steuerung ist technisch möglich, aber wegen der dargestellten Komplexität zeitlich und finanziell sehr aufwendig. Der verkehrliche Effekt ist demgegenüber gering und aus dem Grund derzeit nicht vorgesehen.

Leuer

Anlage/n: keine