

Anlage zu TOP 9 „Anfragen“ des Protokolls der Sitzung des Wirtschaftsausschusses vom 8. September 2015 zur Frage der SPD - Fraktion nach Braunschweiger Beteiligungen an Schaufensterprojekten:

- emil – Induktives Laden für Bus und Taxi in Braunschweig,
Projektpartner: Verkehrs-GmbH, TU Braunschweig
- Erlebniswelten eMobilität – Infostation Elektromobilität im Haus der Wissenschaft, Stadt Braunschweig hat das Projekt mit 75.000 € gefördert.
Projektpartner: Haus der Wissenschaft, Förderung: Stadt Braunschweig
- Standardisierte bedarfsgerechte Ladeinfrastruktur – eine Region wird vernetzt, Innerhalb der Stadt wird ein enges Netz an Schnellladesäulen errichtet. Investitionsumfang ca. 1 Mio. €. Vom Land gefördert mit 40,5 %.
Projektpartner: Stadt Braunschweig, BS|ENERGY
- Standardisierte, offene eMobilitätsdaten-Plattform (IKT-)Plattform,
Projektpartner: DLR
- IKT Services – Mehrwertdienste zur kundenfreundlichen Nutzung von eMobilität,
Projektpartner: BLIC GmbH, c4c Engineering GmbH, DLR, IST Niedersachsen GmbH, komola GmbH, OECON Products & Services GmbH
- Elektroflotten in der Erprobung – Sichtbarkeit und Erfolgsmodelle, Bei der Stadt und seinen Gesellschaften werden 9 e-up eingesetzt. Auch bei anderen Institutionen werden e-ups eingesetzt (z.B. Polizei mit 5 eBikes und 2 e-Up!)
Projektpartner: DLR, TU Braunschweig, Metropolregion
- Fleets go green,
Große Elektroflotte bei BS|Energy
Projektpartner: TU Braunschweig/NFF, BS|ENERGY, I+ME Actia GmbH, TLK-Thermo GmbH
- Virtuelles Bilanzkreiskraftwerk, Projektpartner: TU Braunschweig
- mobil4e - Hochschuloffensive eMobilität, Projektpartner: TU Braunschweig, HBK
- ThinkBlue. E-Carsharing Volkswagen AG
Projektpartner: TU Braunschweig; Niedersächsisches Forschungszentrum Fahrzeugtechnik (NFF)
- Projektleitstelle Schaufenster Elektromobilität der Metropolregion (Stadt Braunschweig ist Gesellschafter)

Nicht Schaufenster-Projekte:

- movelo - eMobilität in Freizeit und Tourismus, Projektpartner: Tourismus Region Braunschweiger-Land e.V., Braunschweig Stadtmarketing GmbH
- Begleitforschung verschiedener Projekte: DLR Institut für Verkehrssystemtechnik, HBK Transportation Design, TU Braunschweig Institut für Automobilwirtschaft und Industrielle Produktion, NFF

- Batterieforschung, *Volkswagen AG, TU Braunschweig, PTB → Battery Lab Factory*
- E-Autos parken 3 Stunden kostenfrei auf städtischen Parkflächen, *Projektpartner: Stadt Braunschweig*
- Lithorec II: Recycling von Lithium-Ionen-Batterien aus Elektrofahrzeugen im Pilotmaßstab (TU, Braunschweig und LION Engineering aus Braunschweig beteiligt)
- Innovations- und Zukunftszentrum mit Schwerpunkten Hybride Antriebstechnologie und Elektrische Antriebe (Heinrich-Büssing-Schule, Berufsbildende Schulen Technik Braunschweig)
- NFF: Kooperatives Promotionsprogramm Elektromobilität
 - a. Ladeinfrastruktur und Smart E-Grid
 - b. Integration des Smart E-Mobil in das Smart E-Grid
 - c. Elektrotraktion im Smart E-Mobil
 - d. Energiemanagement im Smart E-Mobil
 - e. Geschäftsmodelle für das Smart E-Mobil im Smart E-Grid