

Stadt Braunschweig

Stellungnahme der Verwaltung

Fachbereich/Referat Fachbereich 66	Nummer 11090/15
zur Anfrage Nr. 3501/15 d. Frau/Herrn/Fraktion CDU - Fraktion vom 22.04.2015	Datum 18.05.2015
Überschrift Verlegung Bushaltestelle Steinkamp, CDU	Genehmigung
Verteiler StBezRat 114 Volkmarode	Dezernenten Dez. III
	Sitzungstermin 30.06.2015

Anfrage der CDU-Fraktion:

Der Stadtbezirksrat Volkmarode hat für seine nächste Sitzung am 30. Juni 2015 folgende Anfrage gestellt:

- 1) Sieht die Verwaltung die Möglichkeit, die Bushaltestelle Steinkamp etwas zu verlegen, nämlich vor das Grundstück des bisherigen Autohändlers an der Berliner Heerstraße in Volkmarode (benachbart zum Restaurant Locanda), der demnächst sein Geschäft beenden wird?
Hinweis: auf der gegenüberliegenden Seite könnte dann auch eine gute Bushaltestelle geschaffen werden mit dem Potential eines direkten Fußweges in das Neubaugebiet Volkmarode-Nord.
- 2) Welche Kosten würden dafür entstehen?
- 3) Ist die Maßnahme – insbesondere auch der unter 1 erwähnte Fußweg in das Neubaugebiet Volkmarode-Nord – unabhängig von etwaigen Straßenbahnausbauplänen realisierbar oder zwingend damit verbunden?

Stellungnahme der Verwaltung:

Am 16.12.2014 hat der Rat der Stadt im Zusammenhang mit dem Stadtbahnausbaukonzept beschlossen, dass sechs Stadtbahnkorridore weiterverfolgt werden sollen. Einer dieser Korridore ist eine Stadtbahnverlängerung ins Baugebiet Volkmarode-Nord. Der Rat hat weiterhin beschlossen, dass diese sechs Korridore auf ihre Wirtschaftlichkeit hin überprüft werden sollen. Voraussichtlich Ende 2015 sollen die Ergebnisse der Wirtschaftlichkeitsuntersuchung vorliegen. Der Rat der Stadt kann erst dann entscheiden, für welche Trassen mit einer Detailplanung begonnen werden soll. Es ist nicht sinnvoll, die Bushaltestellen in der Berliner Heerstraße zu verlegen, ohne dass bekannt ist, an welcher Stelle zukünftig im Rahmen des Stadtbahnausbaus benachbare Haltestellen (Bahn/Bus) angeordnet sein werden.

Zu den Fragen im Einzelnen:

Zu 1.: Die potentielle Aufstellfläche für den Bus vor dem Grundstück des bisherigen Autohändlers an der Berliner Heerstraße entspricht in ihrer Länge (abgesenkte Borde der Zufahrten) nicht den technischen Anforderungen an eine Bushaltestelle. Ohne einen Umbau ist das Einrichten der Haltestelle an dem genannten Standort daher nicht möglich.

Zu 2.: Die Baukosten für die Verlegung der Bushaltestelle Steinkamp in Volkmarode können nicht ermittelt werden, da derzeit keine Planung für einen Umbau dieser Haltestelle vorliegt.

Zu 3.: Die Planung eines Fußweges zum Neubaugebiet Volkmarode-Nord im angefragten Bereich ist derzeit nicht vorgesehen. Zur Abhängigkeit von den Straßenbahnausbauplänen siehe oben.

I. V.

Gez.

Leuer