

Betreff:**Informationen über "Flugschneisen" und Flugbewegungen am Flughafen Braunschweig-Wolfsburg**

<i>Organisationseinheit:</i> Dezernat III 61 Fachbereich Stadtplanung und Umweltschutz	<i>Datum:</i> 29.07.2016
--	-----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Sitzungstermin</i>	<i>Status</i>
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 323 Wenden-Thune-Harxbüttel (zur Kenntnis)	28.07.2016	Ö

Sachverhalt:

Die von der CDU-Fraktion gestellten Fragen wurden mit Schreiben vom 06. Juli 2016 zur Beantwortung an die Flughafen Braunschweig-Wolfsburg GmbH gerichtet. Mit Schreiben vom 25. Juli 2016 wurden die Fragen beantwortet.

Zur Anfrage der CDU-Fraktion im Stadtbezirksrat 323 vom 04. Juli 2016 (16-02568) wird wie folgt Stellung genommen:

Zu Frage 1 und 2:

Die „Flugschneisen“ sind aus dem beiliegenden Kartenauszug, der die An- und Abflugverfahren in den angesprochenen überflogenen Bereichen im Zusammenhang mit der Betrachtung der flugbetrieblichen Lärmimmissionen im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens zeigt, ersichtlich. Eine in der letzten Sitzung der Fluglärmenschutzkommission angekündigte Karte der überflogenen Gebiete ist derzeit noch in Bearbeitung und kann auf Verlangen nachgereicht werden. Gleichwohl ist schon jetzt festzustellen, dass gelegentliche Überflüge mit den geltenden Flugregeln konform sind und insbesondere „sicherheitsempfindliche Firmen“ (worunter wir insbesondere den Betrieb in Thune am Mittellandkanal im Geltungsbereich des Bebauungsplans „TH 22“ verstehen) nicht (bzw. nicht unterhalb der Mindestflughöhe) überflogen werden.

Zu Frage 3:

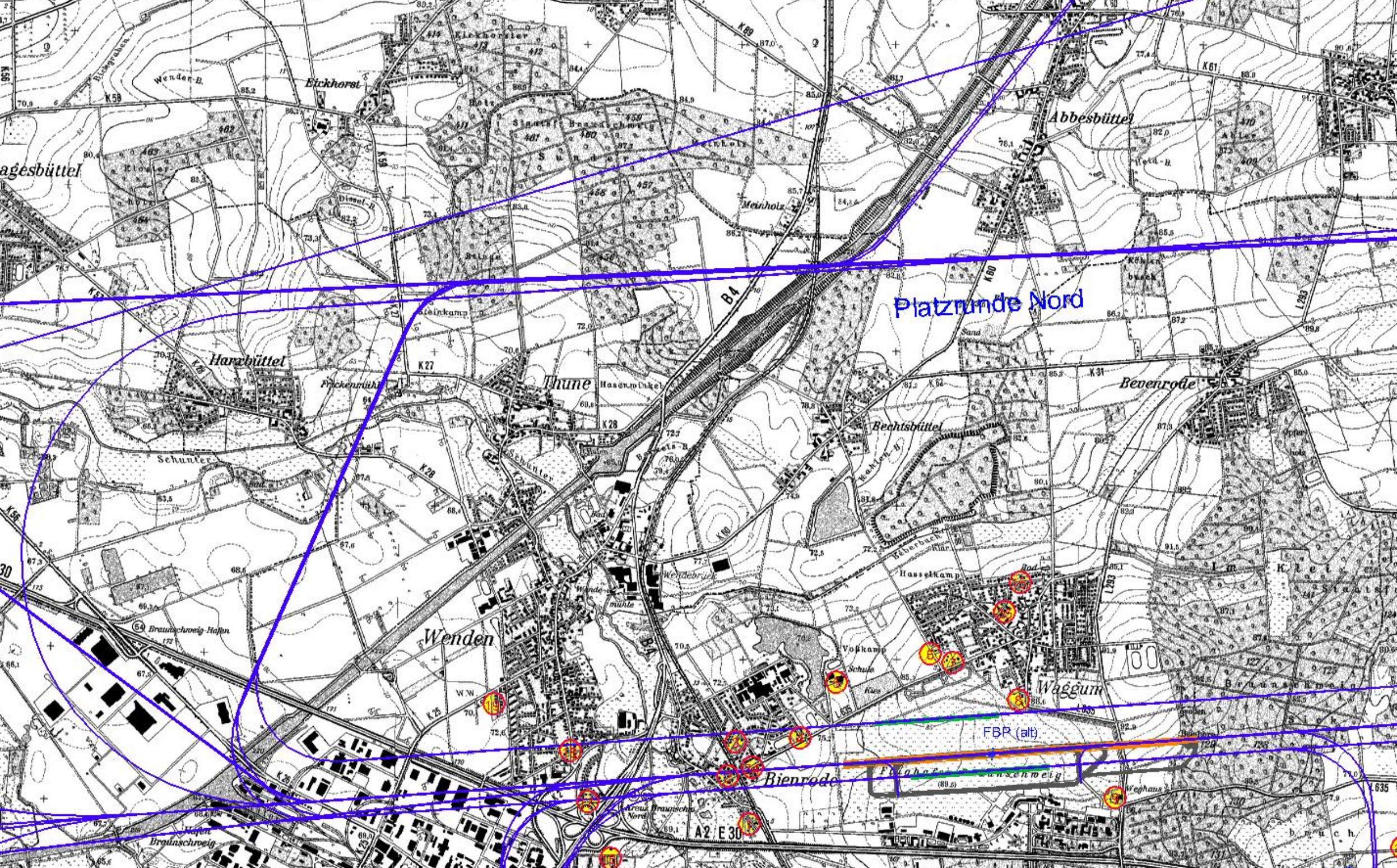
Die angefragten Flugbewegungszahlen ergeben sich aus der beiliegenden Tabelle. Hierzu sind folgende Anmerkungen zu machen:

- Unter dem gewerblichen Linienverkehr ist auch der Anforderungslinienverkehr im Auftrag eines Unternehmens der Region zu verstehen;
- der Werkverkehr erfolgt dagegen mit firmeneigenen Flugzeugen.
- Die Anzahl der Touristikflüge ergibt sich aus der Summe eines (in der Regel) leeren Anflugs, eines anschließenden Starts mit Passagieren, einer Landung mit zurückkehrenden Passagieren und einem (in der Regel) leeren Abflug. Aus einer einzigen Flugreise werden damit bis zu vier Bewegungen. Lediglich in einem Fall wurde die „Rückflugmaschine“ anschließend für den Flug eines regionalen Fußballbundesligavereins genutzt.

Hornung

Anlage/n:

Verfahren Wenden-Thune-Harxbüttel
Bewegungen 2015 bis Juni 2016



Flugbewegungen nach Quartal und Zweck vom 01.01.2015 bis 31.12.2015

Quartal	Z	ZG	gesamt	Starts/Land.	Starts	Landungen	Überflüge	Einsteiger	Aussteiger	Summe EA
1	G	1	273	273	136	137	0	2.397	2.511	4.908
1	G	3	1.344	1.343	672	671	1	13.648	13.538	27.186
1	G	6	1.204	1.188	593	595	16	0	0	0
1	G	7	324	317	162	155	7	0	0	0
1	M		32	8	4	4	24	12	8	20
1	N		2.613	2.581	1.292	1.289	32	2.091	2.043	4.134
1	W		913	889	441	448	24	2.303	2.411	4.714
2	G	1	271	271	136	135	0	2.670	2.729	5.399
2	G	3	1.246	1.244	615	629	2	12.689	12.337	25.026
2	G	6	1.606	1.563	783	780	43	0	0	0
2	G	7	354	345	180	165	9	0	0	0
2	M		93	11	5	6	82	13	22	35
2	N		5.953	5.884	2.938	2.946	69	4.721	4.582	9.303
2	W		1.070	997	499	498	73	2.383	2.300	4.683
3	G	1	232	230	115	115	2	2.346	2.397	4.743
3	G	3	1.167	1.167	582	585	0	11.082	10.814	21.896
3	G	6	1.370	1.324	665	659	46	0	0	0
3	G	7	339	322	163	159	17	0	0	0
3	M		63	13	6	7	50	33	19	52
3	N		5.615	5.475	2.736	2.739	140	4.632	4.403	9.035
3	W		1.008	962	483	479	46	2.307	2.331	4.638
4	G	1	250	250	125	125	0	2.460	2.483	4.943
4	G	3	1.229	1.229	601	628	0	12.478	12.664	25.142
4	G	6	886	861	432	429	25	0	0	0
4	G	7	294	275	152	123	19	0	0	0
4	M		134	63	31	32	71	121	134	255
4	N		2.807	2.723	1.364	1.359	84	2.203	2.134	4.337
4	W		1.002	917	459	458	85	2.079	2.061	4.140

Erklärung der Abk. Spalten "Z" und "ZG"	
G1	Gewerblicher Linienverkehr
G3	Gewerblicher Anforderungsverkehr
G6	Gewerbliche Schulung
G7	Gewerblich sonstige
N	Nichtgewerblicher Verkehr
W	Werkverkehr
M	Militärverkehr

hier von **Touristik:** 23 in 2015

Flugbewegungen nach Quartal und Zweck vom 01.01.2016 bis 30.06.2016

Q	Z	ZG	gesamt	Starts/Land.	Starts	Landungen	Überflüge	Einsteiger	Aussteiger	Summe EA
1	G	1	272	272	136	136	0	2.356	2.342	4.698
1	G	3	1.060	1.060	526	534	0	10.177	10.302	20.479
1	G	6	1.066	1.034	519	515	32	0	0	0
1	G	7	232	227	115	112	5	0	0	0
1	M		64	22	11	11	42	56	42	98
1	N		2.167	2.116	1.052	1.064	51	1.640	1.623	3.263
1	W		747	729	365	364	18	1.561	1.564	3.125
2	G	1	280	280	140	140	0	2.952	2.928	5.880
2	G	3	1.253	1.253	605	648	0	12.665	12.828	25.493
2	G	6	1.251	1.213	606	607	38	0	0	0
2	G	7	530	465	254	211	65	0	0	0
2	M		117	44	23	21	73	85	63	148
2	N		5.169	5.081	2.545	2.536	88	4.317	4.157	8.474
2	W		1.072	1.028	513	515	44	2.310	2.237	4.547

hier von **Touristik:** 6 in 2016 (Q1 und Q2)