

Absender:

CDU-Fraktion im Rat der Stadt

16-02758
Anfrage (öffentlich)

Betreff:

Möglichkeiten für ein städtisches Fahrradverleihsystem

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

04.08.2016

Beratungsfolge:

Bauausschuss (zur Beantwortung)

16.08.2016

Status

Ö

Im Bürgerhaushalt 2015 schaffte der Vorschlag, ein Fahrradverleihsystem für die Stadt Braunschweig zu etablieren, große Resonanz und Zustimmung. Als Universitätsstandort und mit dem Ziel der Tourismusförderung, ist die Bereitstellung von Leihfahrrädern nach Vorbild von vielen anderen Städten wünschenswert. Das aktuelle Angebot ist sowohl in der Anzahl an Fahrrädern als auch im Gesamtkonzept sehr beschränkt.

Einzelne, teilweise private Anbieter stellen bereits heute einige Fahrräder zur Verfügung, welche am Ausgabeort wieder abgegeben werden müssen. Zu einem modernen Konzept gehört, dass man sämtliche organisatorische und gebührentechnische Angelegenheiten per App auf dem Smartphone oder zumindest durch Anruf regeln kann.

Außerdem sollte das Ziel angestrebt werden, dass man die Räder an verschiedenen Standorten (z.B. Hauptbahnhof, Innenstadt und Universität) jeweils ausleihen und beliebig wieder abgeben kann. Das funktioniert schon beispielsweise in der Stadt Kassel, welche ebenfalls Uni-Standort ist und in der Anzahl der Einwohner unserer Stadt ähnlich ist. Dort stehen 500 Fahrräder an 56 Stationen zur Verfügung. Die Verwaltung hat sich schon im Rahmen des Bürgerhaushalts positiv zu einer Ausweitung des Angebots geäußert, dennoch aufgrund der Kosten weitere Maßnahmen zur Zeit ausgeschlossen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Verwaltung:

1. Mit welcher Anfangsinvestition und mit welchen jährlichen Kosten wäre ein solches Projekt zu finanzieren?
2. Hat die Verwaltung geprüft, ob beispielsweise durch Nutzungsgebühren, Werbung (in der App, an Haltestellen oder auf den Fahrrädern selbst) oder durch ein ÖPP-Projekt eine Gegenfinanzierung erfolgen könnte?
3. Wurde schon mit der Deutschen Bahn AG über eine Ausweitung des noch sehr beschränkten Call-a-Bike Angebots verhandelt?

Anlagen. keine