

Absender:

Fraktion DIE LINKE. im Rat der Stadt

17-03885
Antrag (öffentlich)

Betreff:

**Änderungsantrag zu 17-03594-01 ÖPNV in einer wachsenden
Großstadt
Stadtbahnausbaukonzept für Braunschweig**

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

14.02.2017

Beratungsfolge:

Verwaltungsausschuss (Vorberatung)
Rat der Stadt Braunschweig (Entscheidung)

14.02.2017
21.02.2017

Status

N
Ö

Beschlussvorschlag:

Der Neubau der westlichen Innenstadtstrecke erfolgt bereits in Stufe 1.

Sachverhalt:

In der Vergangenheit wurde immer wieder darauf hingewiesen, dass eine Entlastung des „Nadelöhrs“ Bohlweg für die Stadtbahn unbedingt erforderlich sei und daher die westliche Innenstadtumfahrung oberste Priorität habe. Hinzu kommt, dass von der Verwaltung in der letzten Sitzung des Planungs- und Umweltausschusses dargelegt wurde, dass vor der westlichen Innenstadtumfahrung und nach dem Bau aller anderen Strecken der Bohlweg mit 36 Fahrten pro Richtung und Stunde belastet würde. Jetzt sollen es 26 sein. Das Problem wird sich also stark verschärfen.

Laut "Steckbrief" wurde von allen vorgeschlagenen Strecken einzig bei der westlichen Innenstadtumfahrung eine konkrete Fahrgastprognose vorgenommen: 13.000 zusätzliche Kunden sollen hier pro Tag gewonnen werden.

Vor diesem Hintergrund und weil eine Belebung der westlichen Innenstadt dringend erforderlich ist, muss es zu einer schnellstmöglichen Realisierung der westlichen Innenstadtstrecke kommen.

Anlagen: