

*Betreff:***Städtebaulicher Vertrag über Erschließungsmaßnahmen für das Parkhaus Hermann-Blenk-Straße  
Ausbau der Hermann-Blenk-Straße zwischen der Autobahnanschlussstelle Braunschweig-Flughafen und der Eckenerstraße***Organisationseinheit:*

Dezernat III

61 Fachbereich Stadtplanung und Umweltschutz

*Datum:*

25.04.2017

*Beratungsfolge*

Planungs- und Umweltausschuss (Entscheidung)

*Sitzungstermin*

03.05.2017

*Status*

Ö

**Beschluss:**

„Dem Abschluss eines städtebaulichen Vertrages über Erschließungsmaßnahmen für das Parkhaus Hermann-Blenk-Straße zwischen der Stadt Braunschweig und der Braunschweiger Parken GmbH als Erschließungsträgerin mit den in der Begründung aufgeführten wesentlichen Inhalten wird zugestimmt.“

**Beschlusskompetenz**

Die formale Beschlusskompetenz des Planungs- und Umweltausschusses ergibt sich aus § 76 Abs. 3 S. 1 NKomVG in Verbindung mit § 6 Nr. 4 d der Hauptsatzung der Stadt. Im Sinne dieser Zuständigkeitsnorm handelt es sich bei dieser Vorlage um einen Beschluss über den Abschluss eines städtebaulichen Vertrages, für den der Planungs- und Umweltausschuss beschlusszuständig ist.

**Sachverhalt**

Die Braunschweiger Parken GmbH plant, an der Hermann-Blenk-Straße ein Parkhaus mit ca. 675 Parkplätzen zu errichten. Um das zusätzliche Verkehrsaufkommen einschließlich der Ein- und Ausfahrten abwickeln zu können, ist der Ausbau der Hermann-Blenk-Straße zwischen der Autobahnanschlussstelle Braunschweig-Flughafen und der Eckenerstraße Voraussetzung für die Erteilung der Baugenehmigung. Zur Regelung der mit diesem Ausbau verbundenen Maßnahmen und deren Finanzierung schließt die Erschließungsträgerin diesen städtebaulichen Vertrag über Erschließungsmaßnahmen mit der Stadt ab.

**Vertragsinhalte**

Der städtebauliche Vertrag wird folgende wesentliche Inhalte haben:

- 1) Die Erschließungsträgerin verpflichtet sich zur Durchführung und Finanzierung folgender Maßnahmen:
  - a) den Einbau einer Linksabbiegerspur,
  - b) die Herstellung einer Querungshilfe für Fußgänger,
  - c) die Verschiebung des südlichen Geh- und Radweges der Hermann-Blenk-Straße nach Süden,

- d) die Verrohrung des südlichen Straßenseitengrabens,
- e) die Verbreiterung der Fahrbahn im Bereich der Linksabbiegespur und der Querungshilfe um ca. 3 m,
- f) die Anpassung der Straßenentwässerung und
- g) die Anpassung der Markierung und Beschilderung,

jeweils nach Maßgabe der zum Zeitpunkt des Beginns der Baumaßnahme gültigen Standards der Stadt, des Straßenausbauplanes, der örtlichen Gegebenheiten und der technischen Vorschriften und Richtlinien.

- 2) Die Herstellung der öffentlichen Beleuchtung erfolgt durch die Stadt. Die Kosten für den Bereich der Querungshilfe (20 %) werden von der Erschließungsträgerin und für den übrigen Ausbaubereich (80 %) von der Stadt getragen.
- 3) Das von der Erschließungsträgerin beauftragte Ingenieurbüro wird die Arbeiten zeitlich und organisatorisch koordinieren. Dabei ist auch zu berücksichtigen, dass der betroffene Straßenabschnitt eine Bedarfsumleitung für die A2 ist, die in jedem Fall aufrechterhalten werden muss. Für den Fall einer erforderlichen Vollsperrung wird das Ingenieurbüro eine Absprache mit der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr in Bezug auf eine Bedarfsumleitung treffen.

### **Finanzielle Auswirkungen**

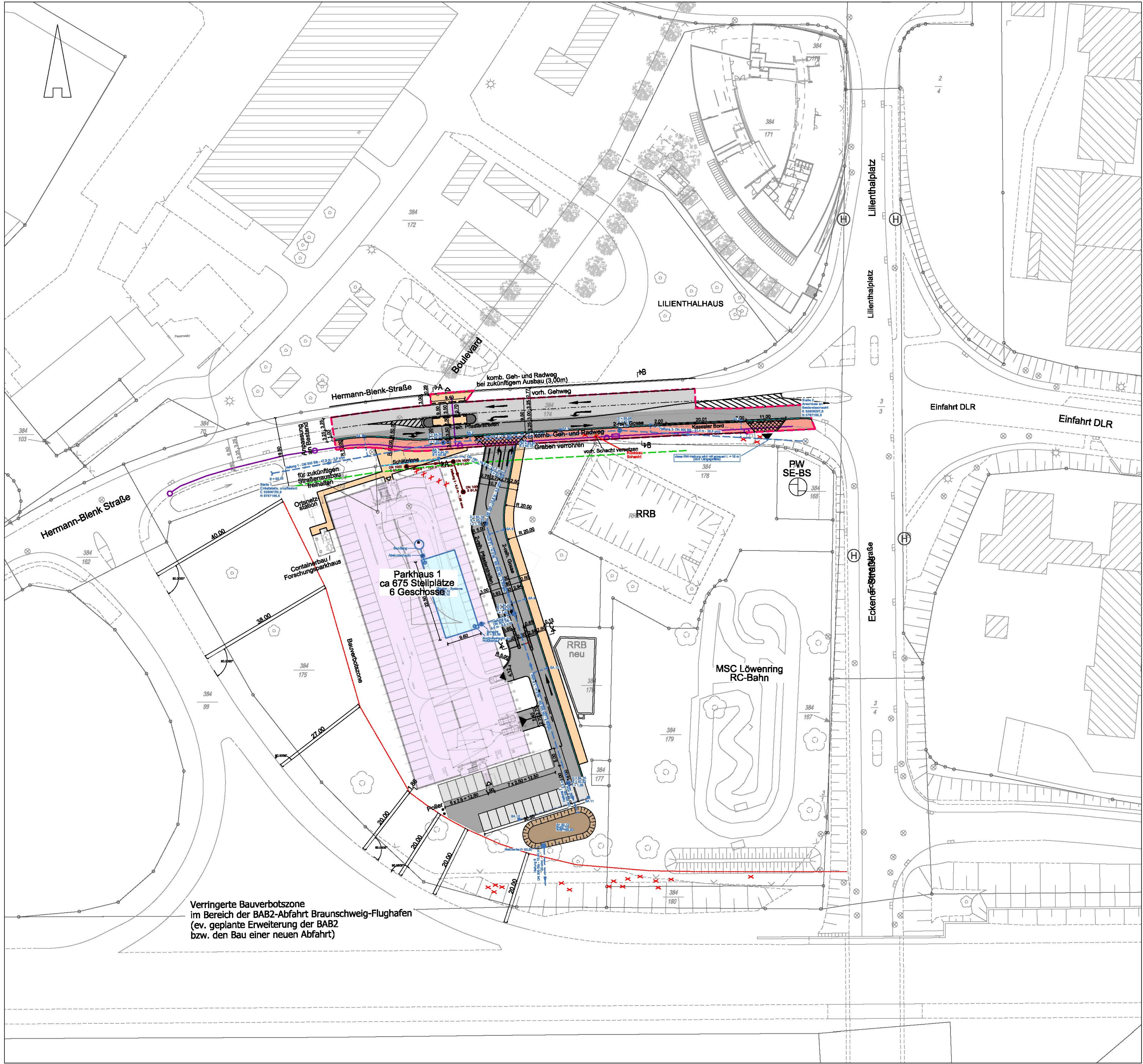
Die Kosten für den Straßenausbau der Hermann-Blenk-Straße in dem o. g. Streckenabschnitt werden von der Braunschweiger Parken GmbH getragen. Die Kosten der öffentlichen Beleuchtung betragen ca. 25 – 30.000 € und werden zu 20 % von der Braunschweiger Parken GmbH und zu 80 % von der Stadt Braunschweig getragen. Die Finanzierung des städtischen Anteils erfolgt aus dem Projekt 5S.660050 und wird zu 40 % über Straßenausbaubeiträge der Anlieger der Hermann-Blenk-Straße zwischen Lilienthalplatz und Hermann-Schlichting-Straße refinanziert. Die betroffenen Anlieger werden darüber informiert.

Leuer

### **Anlage/n:**

Anlage 1: Straßenausbauplan





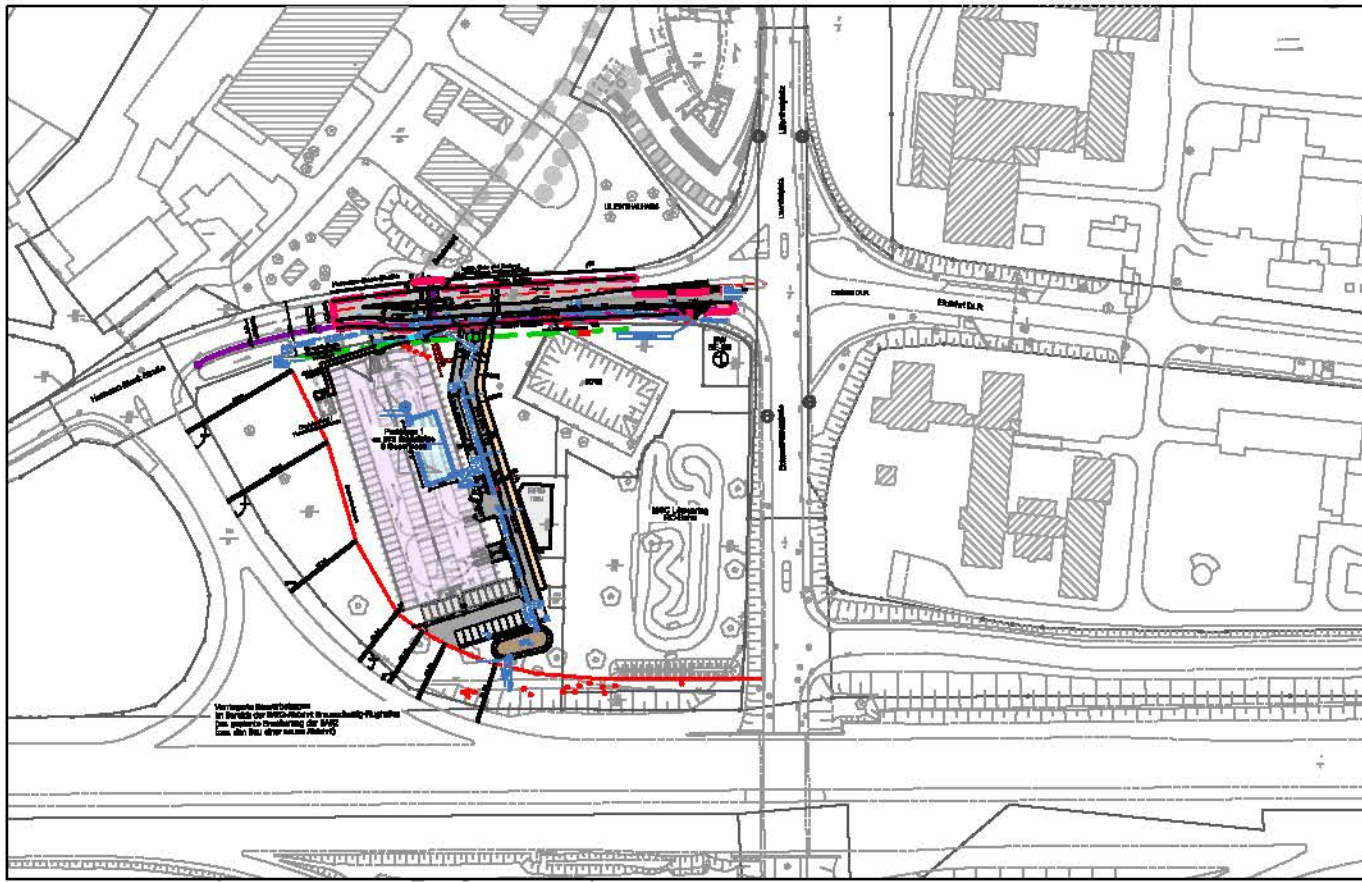
**Zeichenerklärung  
Planung**

- Fahrbahn - Erneuerung der Oberfläche
- Fahrbahn - grundlegende Erneuerung / Neubau
- Parkplätze
- Gehweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Fahrbahnteiler / Insel
- Gosse
- Parkhaus
- verstärkter Aufbau
- Achse
- abgesenkter Bord
- Beleuchtungskabel KSR DN90
- Beleuchtungsmast LPH 8m
- Schaltschrank-Beleuchtung
- Zugang
- Zufahrt
- vorh. Bushaltestellen
- Straßenablauf
- Schachdeckel

**Sonstiges**

- Bauverbotszone
- Abgrenzung städtebaulicher Vertrag - Hermann-Blenk-Straße

**Anlage 1**



**VORENTWURF**

4	Straßenabläufe und Schachdeckel gezeichnet; Linie: Abgrenzung Hermann-Blenk-Straße eingefügt	10.04.2017	kga
3	Gosse, Schützlinie gezeichnet; Bushaltestelle angepasst	08.03.2017	kga
2	Parkhaus und zusätzliche Parkplätze angepasst; Verziegungslänge und Insel angepasst	24.01.2017	kga
1	Zufahrt RRB entfernt; Bushaltestellen eingefügt	06.12.2016	kga
NR.	ART DER ÄNDERUNG	DATUM	NAM

BAUHERR:	Braunschweiger Parken GmbH Willy-Brandt-Platz 16-20 38102 Braunschweig Tel. 0531 7005-3451		
BAUVORHABEN:	Parkhaus am Forschungsflughafen - Zufahrt / Linksabbieger Hermann-Blenk-Straße		
Lageplan Verkehrsanlage		M 1 : 500	
GEZ kga	DATUM: 11.11.2016	AUFTR. NR. 802 / S / 16052	ANLAGE-NR. 1
GEPR. str		BLATT GR. 594 / 841 mm	BLATT-NR.
PLANUNG:	 <b>Kuhn+Partner</b> DAS INGENIEURBÜRO Hermann-Blenk-Straße 18 38108 Braunschweig Tel. 0531 35446-8		
PLANUNG:	BAUHERR:		