

**Betreff:****Erdtransporte aus dem Baugebiet Kälberwiese über B1****Organisationseinheit:**

Dezernat III

61 Fachbereich Stadtplanung und Umweltschutz

**Datum:**

30.08.2017

**Beratungsfolge**

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 321 Lehndorf-Watenbüttel (zur Kenntnis)

**Sitzungstermin**

30.08.2017

**Status**

Ö

**Sachverhalt:**

Zur Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 16. August 2017 (17-05172) wird wie folgt Stellung genommen:

Generell handelt es sich bei den auszutauschenden Böden um unterschiedlich stark belastete Böden. Die Entsorgungswege werden auf der Grundlage einer spezifischen Deklarationsanalytik festgelegt werden. Die schwach belasteten werden einer Wiederverwertung zugeführt, die am stärksten belasteten müssen deponiert werden. Ob und mit wie vielen Lkw die Watenbütteler Deponie angesteuert werden soll, wird so geklärt und ist derzeit noch offen.

Ziel bei der Festlegung der Fahrstrecken der Lkw ist die Nutzung klassifizierter Straßen. Grundsätzlich soll dabei eine möglichst geringe Belastung für Anwohner verursacht werden. Daher wurde über den Madamenweg der kürzeste, wenig bebaute Weg zur B 1 gesucht, um dort das übergeordnete Straßennetz zu erreichen.

Das übergeordnete Straßennetz durchzieht alle Bereiche der Stadt. Genaue Fahrstrecken von der B 1 aus sind derzeit nicht bekannt. Daher liegen derzeit keine Informationen vor, die an einzelne Bezirke hätten weitergegeben werden können.

I. A. Warnecke

**Anlage/n:**

keine