

*Betreff:***Tarifzonensystem des Verbundtarifes Region Braunschweig /
Tarifzone 1***Organisationseinheit:*Dezernat III
0600 Baureferat*Datum:*

31.08.2017

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 114 Volkmarode (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

13.09.2017

Status

Ö

Sachverhalt:

Die Anfrage 17-04752 der Gruppe CDU/FDP vom 30. Mai 2017 wurde zuständigkeithalber über die Braunschweiger Verkehrs-GmbH an die Verkehrsverbund Region Braunschweig GmbH (VRB) weitergeleitet. Die VRB nimmt hierzu wie folgt Stellung:

Die Tarifproblematik zum Übergang zwischen der Tarifzone 71 Cremlingen (Weddel) und 40 Braunschweig (Volkmarode/Schaper) wurde durch den VRB-Arbeitskreis ausführlich analysiert. Die gewünschte Einführung eines Übergangstarifs zur Vermeidung von Tarifhärten ist jedoch weiterhin nicht vorgesehen.

Da der Tarif einheitlich auszulegen ist, müssten verbundweit alle ähnlich gelagerten Relationen tariflich neu bewertet werden. Dies hätte zur Folge, dass die Tarifergiebigkeit verbundweit für die Verkehrsunternehmen sinkt und würde zwangsläufig einen finanziellen Ausgleich durch die Gebietskörperschaften und den ÖPNV-Aufgabenträger Regionalverband Großraum Braunschweig erforderlich machen.

Dies gilt auch für die Ausweitung der zeitlichen Gültigkeit. Im konkreten Fallbeispiel von Volkmarode/Schaper nach Weddel bestehen aber in den Hauptverkehrszeiten bei einem 30 Minutentakt etliche Verbindungen über den Tag, die eine ausreichende Verweildauer in Weddel innerhalb der 90 Minuten zulassen. Somit kann der Fahrschein zum Preis von 3,90 € in vielen Fällen auch als Hin- und Rückfahrkarte genutzt werden.

Winter

Anlage/n:

keine