

Absender:

**CDU-Fraktion im Rat der Stadt**

**17-05355**  
Antrag (öffentlich)

Betreff:

**Kontinuierliche Berichterstattung Stadtbahnausbau  
Änderungsantrag zum Antrag 17-04722**

Empfänger:

Stadt Braunschweig  
Der Oberbürgermeister

Datum:

05.09.2017

Beratungsfolge:

	Status
Planungs- und Umweltausschuss (Vorberatung)	12.09.2017 Ö
Finanz- und Personalausschuss (Vorberatung)	14.09.2017 Ö
Verwaltungsausschuss (Vorberatung)	19.09.2017 N
Rat der Stadt Braunschweig (Entscheidung)	26.09.2017 Ö

**Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird gebeten, einen Vorschlag für einen Kompaktbericht in tabellarischer Form zu erarbeiten, der unter anderem nachfolgende Kennzahlen aufweist und wiederkehrend in einheitlicher Form halbjährlich mit den Stichtagen 30. Juni und 31. Dezember eines Jahres dem Planungs- und Umweltausschuss vorgelegt wird.

Jeweils für die einzelnen Streckabschnitte unterteilt in:

1. Anfangsplan-Spannwerte
2. Prognosewert zum jeweiligen Berichtsstichtag

Jeweils für die Kennzahlen:

1. Baukosten
2. Kosten für Begleitmaßnahmen (Grundstückskäufe etc.)
3. Streckenlänge insgesamt
4. Strecke auf eigenem Gleiskörper
5. Strecke straßengebunden
6. Fertigstellungstermin
7. Kosten-/Nutzenfaktor
8. Fördermittel

Der erste Entwurf soll im Zuge der aufgestellten Planungen für die Streckenabschnitte Volkmarode-Nord und Rautheim dem Planungs- und Umwaltausschuss zur Diskussion vorgelegt werden.

Dieser Änderungsantrag bezieht sich auf folgenden Antrag: Kontinuierliche Berichterstattung Stadtbahnausbau

<https://ratsinfo.braunschweig.de/ri/vo020.asp?VOLFDNR=1006274&noCache=1>

**Sachverhalt:**

Die Mitglieder des Rates der Stadt Braunschweig haben in der Sitzung am 21. Februar dieses Jahres einstimmig die Drucksache "17-03594-01 ÖPNV in einer wachsenden Großstadt" beschlossen und damit die Verwaltung sowie die Verkehrs-GmbH beauftragt, das vorgelegte Stadtbahnausbaukonzept zu konkretisieren, weiter zu planen und den politischen Gremien zur weiteren Befassung vorzulegen. Das Projekt stellt mit einem Investitionsvolumen von geschätzten 200 Mio. Euro alleine für den Stadtbahnausbau das langfristigste und größte ÖPNV-Projekt der Stadtgeschichte dar. Um einen

ganzheitlichen und regelmäßigen Informationsstand von Politik und Öffentlichkeit zu gewährleisten und die Verwaltung nicht außerplanmäßig mit Sachstandsanfragen von der Konzeptweiterentwicklung abzuhalten, ist ein wiederkehrendes Berichtskonzept wünschenswert.

**Anlagen:**

mögliche Tabelle für den Kompaktbericht