

Absender:

**BIBS-Fraktion im Stadtbezirksrat 112**

**17-05523**

Anfrage (öffentlich)

Betreff:

**Überflüge/Platzrundenflüge am Flughafen**

Empfänger:

Stadt Braunschweig  
Der Oberbürgermeister

Datum:

05.10.2017

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 112 Wabe-Schunter-Beberbach (zur  
Beantwortung)

Status

Ö

### Sachverhalt:

Am 29.8..2017 gab es ab ca. 14:00 Ortszeit mehrere Überflüge/Platzrundenflüge eines niederländisch zugelassenen Flugzeuges mit der Kennung PH-LAB, Flugzeugtyp Cessna Citation 550 (kleiner Business Jet) der Universität Delft.

Diese Überflüge/Platzrunden fanden in niedriger Höhe über bebautem Gebiet statt.

### Hieraus resultieren folgende Fragen:

1. Wieso finden diese Tests/Erprobungsflüge zu Zeiten statt, in denen anderer Flugbetrieb (Platzrundenflüge während der Mittagszeit) eingeschränkt/nicht zugelassen ist?
2. Die Flugspuren des DFLD weisen mehrere niedrige Überflüge der Grundschule Waggum aus (kleiner 300m über Grund). Wieso lässt die Flugsicherung solche Überflüge zu?
3. Welchem Zweck dienen diese Flüge überhaupt?

gez.

Tatjana Jenzen

### Anlage/n:

keine