

Absender:

BIBS-Fraktion im Stadtbezirksrat 112

17-05523

Anfrage (öffentlich)

Betreff:

Überflüge/Platzrundenflüge am Flughafen

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

05.10.2017

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 112 Wabe-Schunter-Beberbach (zur Beantwortung)

Status

Ö

Sachverhalt:

Am 29.8.2017 gab es ab ca. 14:00 Ortszeit mehrere Überflüge/Platzrundenflüge eines niederländisch zugelassenen Flugzeuges mit der Kennung PH-LAB, Flugzeugtyp Cessna Citation 550 (kleiner Business Jet) der Universität Delft.

Diese Überflüge/Platzrunden fanden in niedriger Höhe über bebautem Gebiet statt.

Hieraus resultieren folgende Fragen:

1. Wieso finden diese Tests/Erprobungsflüge zu Zeiten statt, in denen anderer Flugbetrieb (Platzrundenflüge während der Mittagszeit) eingeschränkt/nicht zugelassen ist?
2. Die Flugspuren des DFLD weisen mehrere niedrige Überflüge der Grundschule Waggum aus (kleiner 300m über Grund). Wieso lässt die Flugsicherung solche Überflüge zu?
3. Welchem Zweck dienten diese Flüge überhaupt?

gez.

Tatjana Jenzen

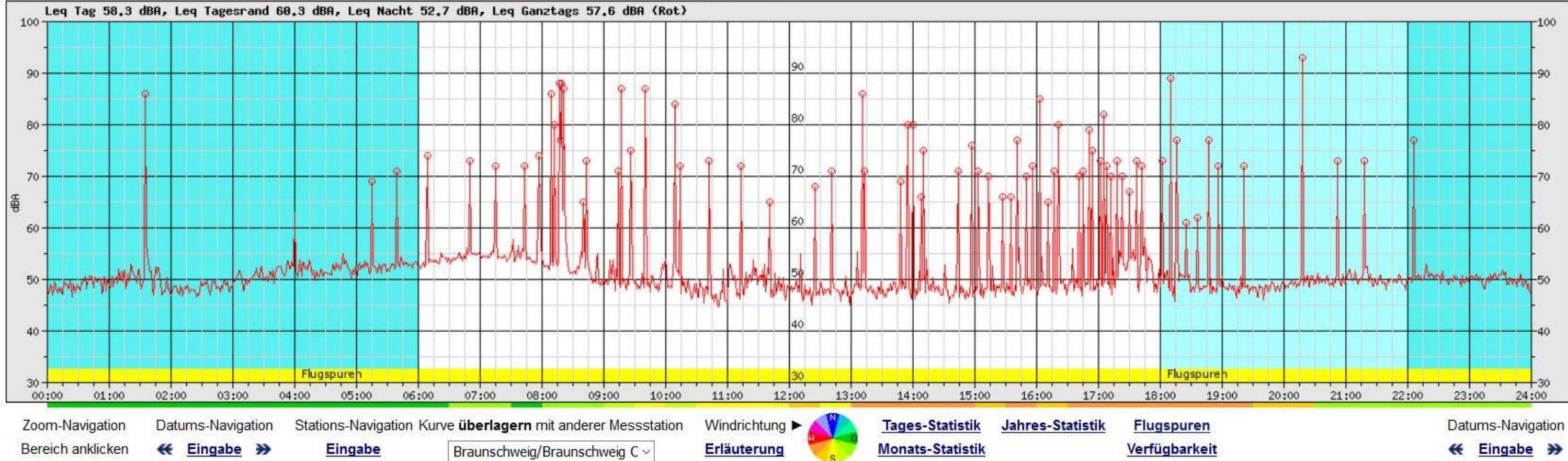
Anlage/n:

keine

Online Lärmessungen durch: [Deutscher Fluglärmdienst e.V.](http://www.DFLD.de) (www.DFLD.de)

Region

29.08.2017 (Dienstag): **Braunschweig/Braunschweig OT Bienrode** ... Ansicht: Klassisch



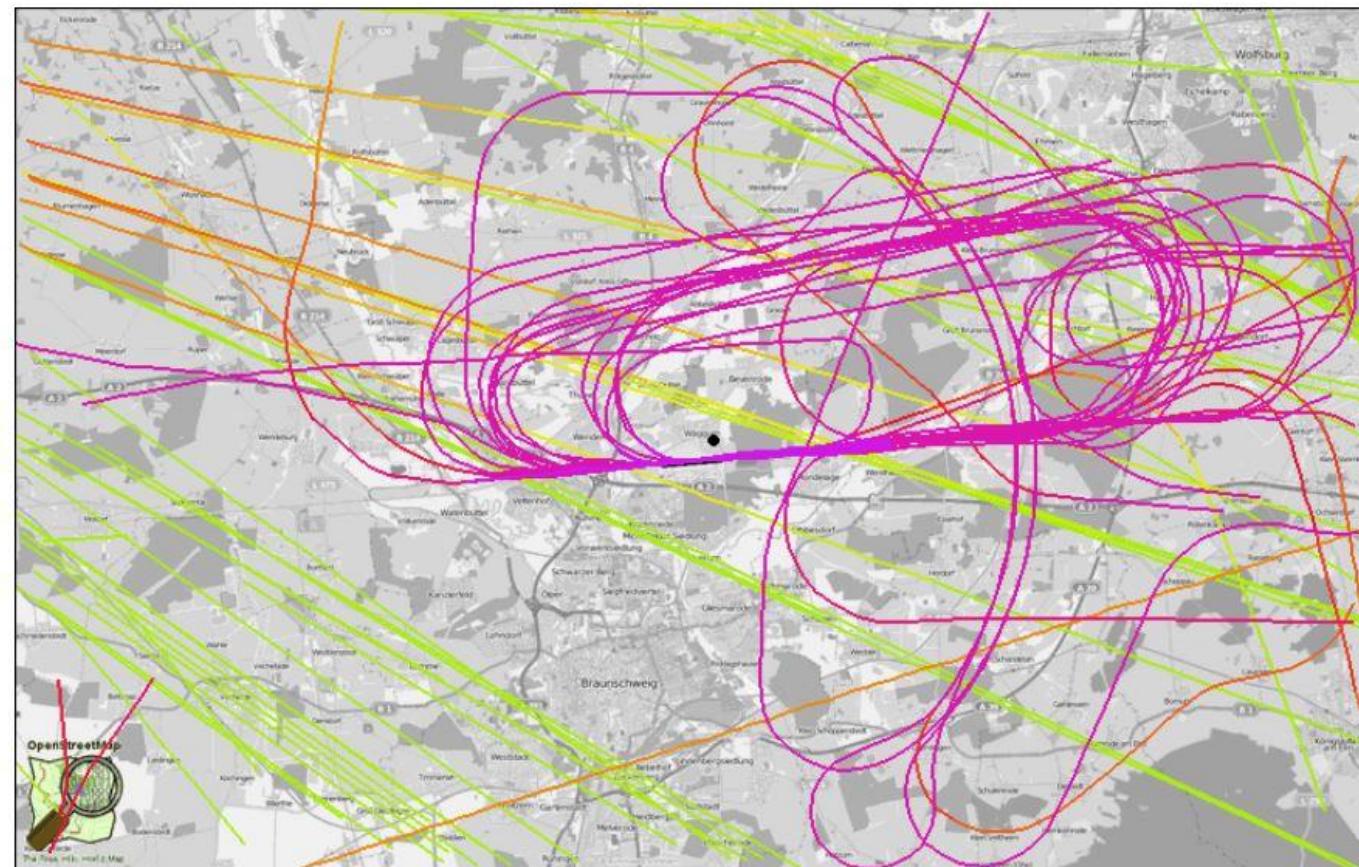
[Aktuelles](#)[Termine](#)[Forum](#)[Messwerte](#)[Presse](#)[A-Z](#)[Downloads](#)[Links](#)[inhalt](#)[Impressum](#)[Datenschutzerklär.](#)[Internes](#)

Flugspuren: Region Braunschweig

29.08.2017 (Dienstag) / 00:00:00-23:59:59

[Regions Menu](#)[« 29.08.2017](#)[»](#)[ABSCHICKEN](#)[00:00:00](#)[24 h](#)[Alle](#)

Für Lärm-Messwerte bitte Stationspunkt anklicken



Höhenangaben über NN:

<1000	1000-	2000-	3000-	4000-	5000-	6000-	7000-	8000-	9000-	10000-
2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	20000	

Alle Angaben in ft