

*Betreff:***Dritte Schiene für die "RegioStadtBahn"***Organisationseinheit:*

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

24.10.2017

Beratungsfolge

Bauausschuss (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

24.10.2017

Status

Ö

Sachverhalt:

Zur Anfrage der BIBS-Fraktion vom 11. Oktober 2017 hat die Verkehrs-GmbH wie folgt Stellung genommen:

Zu 1.:

Die seinerzeit eingebaute dritte Schiene ist in allen Abschnitten noch in vollem Umfang vorhanden, ein Rückbau erfolgte bislang nicht.

Folgende Abschnitte haben eine dritte Schiene:

- Hamburger Straße - Lampestraße - Am Wendentor:
ca. 700 m (beide Fahrtrichtungen)
- Bohlweg zwischen Steinweg und Waisenhausdamm:
ca. 450 m (beide Fahrtrichtungen)
- Nahverkehrsbahnhof:
ca. 700 m (beide Fahrtrichtungen)

Zu 2.:

Da bislang kein Rückbau stattfand, sind bislang noch keine Kosten angefallen.

Zu 3.:

Nach geltendem Ratsbeschluss vom Juni 2012 werden (soweit nicht anders entschieden, wie am Hagenmarkt) auf umzubauenden Streckenabschnitten der ehemaligen RegioStadtBahn-Innenstadtdurchführung Vorbereitungen für den Einsatz von 2,65 m breiten Fahrzeugen im Dreischienengleis getroffen. Dies ist bei den zuletzt durchgeführten Grundsanierungen in der Stobenstraße, Wendenstraße und Hamburger Straße so umgesetzt worden.

Leuer

Anlage/n:

keine