

Betreff:

**Kostenfeststellung Projekt "Neubau Hoheworthbrücke"**

Organisationseinheit:

Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

04.12.2017

Beratungsfolge

Bauausschuss (Entscheidung)

Sitzungstermin

05.12.2017

Status

Ö

**Beschluss:**

„Die Kosten für das Projekt „Neubau Hoheworthbrücke“ werden auf 975.000 € brutto festgestellt.“

**Sachverhalt:**

Die Beschlusskompetenz des Bauausschusses ergibt sich aus § 76 Abs. 3 Satz 1 NKomVG in Verbindung mit § 6 Nr. 2 lit. a) der Hauptsatzung. Im Sinne dieser Zuständigkeitsnormen handelt es sich bei dieser Vorlage für das Projekt „Neubau Hoheworthbrücke“ um einen Beschluss über eine Kostenfeststellung einer Baumaßnahme, für die der Bauausschuss beschlusszuständig ist.

Anlass

Die Hoheworthbrücke im Bürgerpark (Baujahr 1949) ist in einem schlechten Gesamtzustand und wirtschaftlich nicht instandzusetzen. Zudem sind die Brückenzugänge nicht barrierefrei. Geplant ist daher ein Brückenneubau im Jahr 2018.

Das Brückenbauwerk überspannt die Oker in der südlichen Innenstadtperipherie am westlichen Rand des denkmalgeschützten Bürgerparks, welcher intensiv von Fußgängern und Radfahrern genutzt wird. Vom Westen ist die Brücke über den Weg Hoheworth, vom Osten über den Friedrich-Kreiß-Weg und vom Norden und Süden über die Wege in der Parkanlage erreichbar.

Neuplanung

Die Tragkonstruktion wird durch einen eingespannten, als Einfeldträger ausgebildeten trapezförmigen Stahlhohlkasten ausgebildet. Die Trägerhöhe beträgt an den Widerlagern ca. 80 cm und verjüngt sich in Brückenmitte auf ca. 30 cm. Die Stahlbetonwiderlager der Brücke werden auf Stahlbetonpfählen gegründet. Durch die leichte Krümmung des Hohlkastens wirkt das Bauwerk für den Betrachter filigran, leicht und elegant. Auch durch die Einspannung in den Widerlagern kommt die Brücke mit einer sehr schlanken Tragkonstruktion aus. Dadurch sind nur geringe Wegeanpassungen erforderlich.

Die Geländer bestehen aus sichelförmig gestalteten Geländerpfosten mit horizontalen Stäben. Gegen Hindurch- und Überklettern wurden ein kleiner Stababstand sowie, infolge der Sichelform, nach innen verspringende Geländerholme, gewählt.

Im tieferliegenden Geländerholm bzw. Handlauf befinden sich LED-Leisten für eine gleichmäßige Ausleuchtung der Brückenfläche. Durch die Akzentuierung des Geländerholms wird die sanft geschwungene Form des Brückenkörpers dezent hervorgehoben.

Der Vorentwurf für den Neubau der Hoheworthbrücke wurde am 12.09.2017 vom Planungs- und Umweltausschuss beschlossen (DS 17-05236).

Die Kostenberechnung für das Gesamtprojekt wurde vom Planungsbüro EHS und der Verwaltung erstellt. Detailliert entstehen für die einzelnen Leistungsbereiche folgende Teilkosten:

<b>Leistungsbereiche</b>	<b>Kosten</b>
Baustelleneinrichtung und technische Bearbeitung etc.	110.000,00 €
Bauwerksrückbau	28.000,00 €
Entsorgung, Transport	6.000,00 €
Oberboden	11.000,00 €
Erdbau, Baugruben, Leitungsgräben, BW-Hinterfüllung	17.500,00 €
Gründung	60.000,00 €
Betonbau	41.000,00 €
Stahlbau	136.000,00 €
Korrosionsschutz von Stahl	27.000,00 €
Übergänge, Geländer, Ausstattung	45.000,00 €
Wasserhaltung	4.000,00 €
Baubeihilfe, Transport, Kran	46.000,00 €
Ungebundene Schichten	500,00 €
Asphaltbauweisen	13.000,00 €
Pflaster, Plattenbelag, Einfassungen, Rinnen, Schächte	23.500,00 €
Beleuchtung	38.000,00 €
Sicherheitszuschlag 5 %	30.325,00 €
Mehrwertsteuer 19 %	120.996,75 €
<b>Zwischensumme Baukosten (brutto)</b>	<b>757.821,75 €</b>
<b>Zwischensumme Baukosten gerundet (brutto)</b>	<b>757.822,00 €</b>
Entwurfsplanung und Bauüberwachung (bereits beauftragt)	152.800,00 €
Bodengutachten (bereits beauftragt)	28.000,00 €
Prüfingenieur (bereits beauftragt)	18.200,00 €
Kampfmittelerkundung und Aushubüberwachung	2.500,00 €
Deponiekosten	5.000,00 €
Beleuchtungskosten Umfeld	10.000,00 €
<b>Summe (brutto)</b>	<b>974.322,00 €</b>
<b>Summe gerundet (brutto)</b>	<b>975.000,00 €</b>

#### Finanzierung

Die Kosten für das Projekt „Neubau der Hoheworthbrücke“ betragen somit ca. 975.000 €. Durch die Übertragung aus dem Haushaltsjahr 2016 stehen aktuell im Projekt 5E.660087 Mittel in Höhe von 80.000 € und in 2018 850.000 € (VE 2017 über 850.000 €) zur Verfügung. Die fehlenden Haushaltsmittel in Höhe von ca. 50.000 € werden im Rahmen der gegenseitigen Deckungsfähigkeit der Brückenprojekte (Projekt 5E.660114 - Neubau Schunterbrücke Butterberg) finanziert.

Ermittelt wurden die Kosten im Leistungsverzeichnis auf Basis der fast baugleichen (bis auf Geländerform und Beleuchtung) 2016 fertiggestellten Hennebergbrücke, wobei die Einheitspreisermittlung bei der Kostenberechnung der Hohewortbrücke auf Basis des Mittelpreises der 9 Bieter der Hennebergbrücke erfolgte. Somit ergeben sich relativ gesicherte Herstellungskosten der Gesamtmaßnahme. Der Sicherheitszuschlag wurde daher auf 5 % begrenzt.

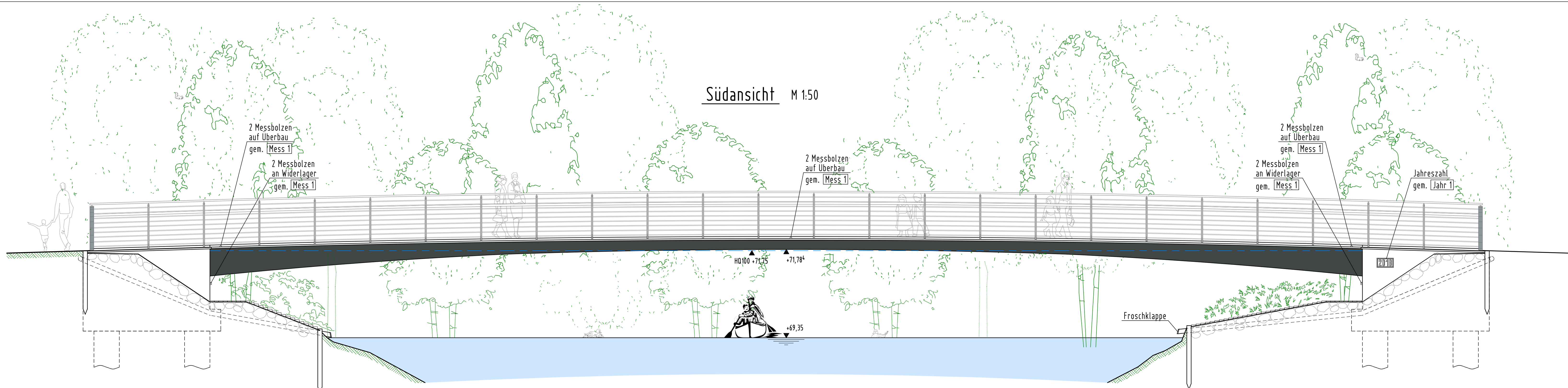
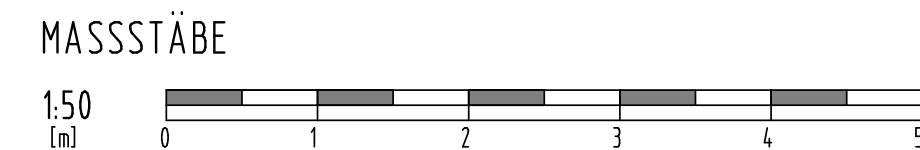
Die Umsetzung der Maßnahme vor Ort soll in der Zeit von Juni 2018 bis Ende 2018 erfolgen. Die Ausführungsplanung des Planungsbüros EHS läuft aktuell. Die Stahlbaufertigung beginnt im Juni 2018.

Leuer

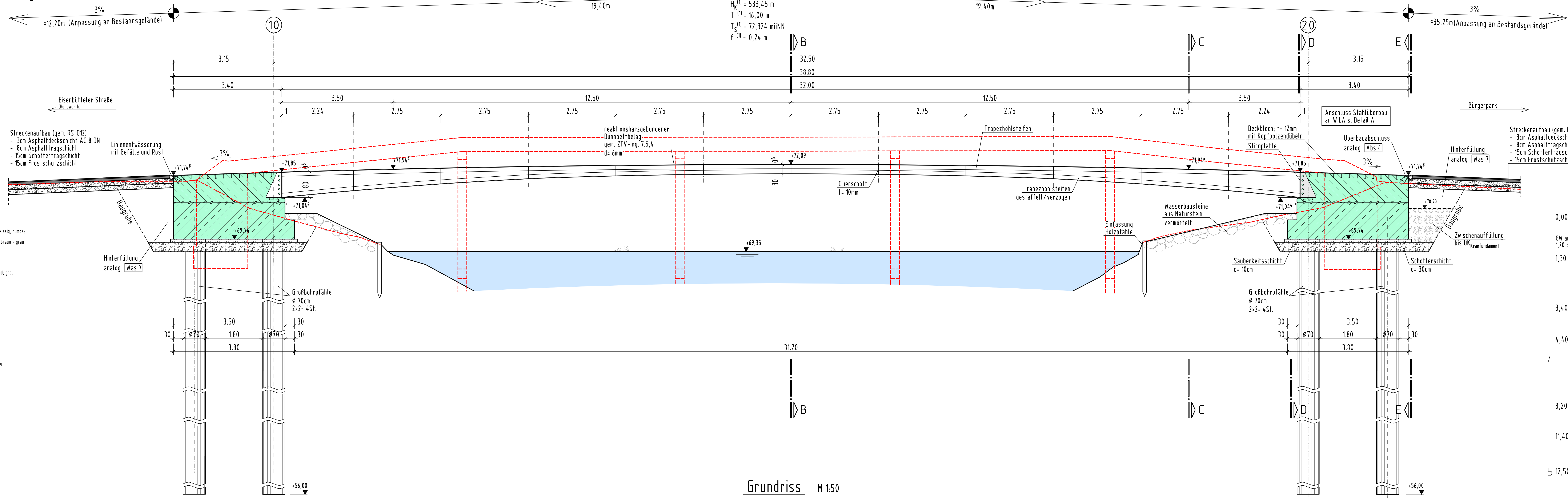
**Anlage/n:**

- Entwurfsplan Blatt-Nr. 01 - Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht
- Entwurfsplan Blatt-Nr. 02 - Querschnitte, Details
- Entwurfsplan Blatt-Nr. 03 - Geländer
- Entwurfsplan Blatt-Nr. 04 - Umfeldeinpassung





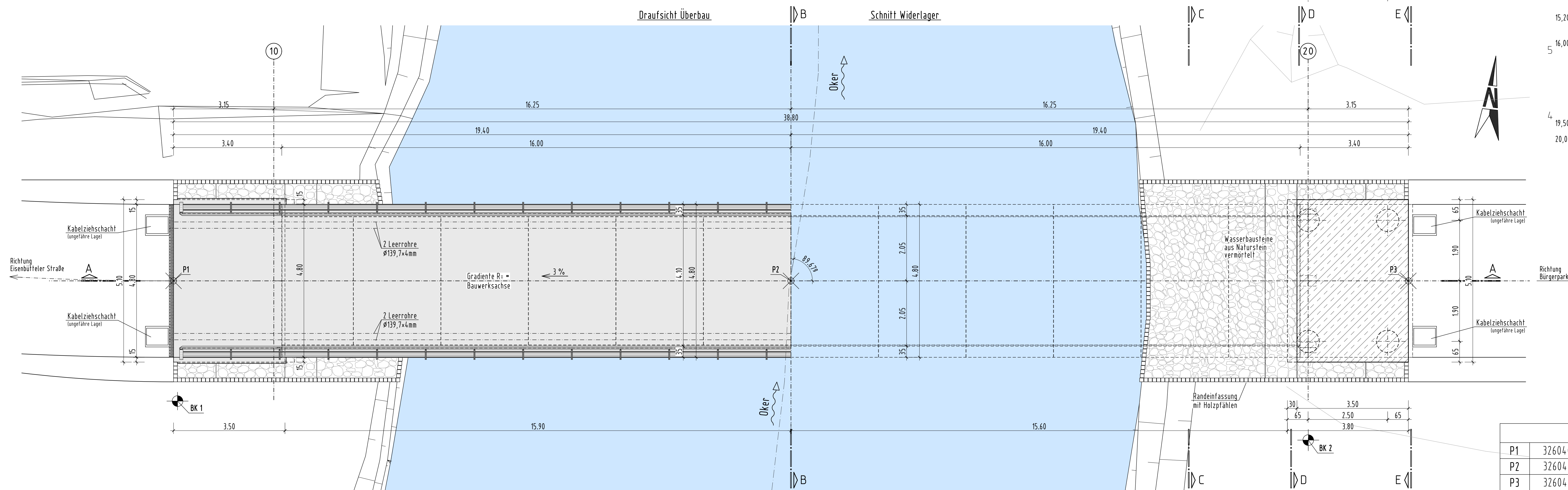
Längsschnitt A-A M 1:50



Grundriss M 1:50

Draufsicht Überbau

Schnitt Widerlager



--- Abruch Bestand / Bestandsgerände

Zugehörige Pläne

- 02 - Querschnitt B-B bis E-E, Detail A
- 03 - Übersicht Geländer
- 04 - Umfeldanpassung
- 05 - BE-Flächen

Hinweise

Koordinatensystem UTM / ETRS 89, Höhenangaben in Tal über NN  
ID Werte für Kapazitätsanforderung OK Stahlüberbau

Korrosions- und Oberflächenschutz

Ausführung Korrosionsschutz: gen. ZTV-MG Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A.  
Ausführung Brückenbelag: gen. ZTV-MG Teil 7, Abschnitt 5.

Belag durchführungen luftdicht verschweißen.

Bauteil	Korrosionsschutz	Farbnummer
Stahlüberbau - Deckblech	PHD-Belag aus Zinkpulver und PHD-Deckblech gen. ZTV-MG Teil 7, Abschnitt 5	---
Stahlüberbau - seitliche und untere Außenflächen	Belag-Nr. 13.1b, System Nr. 1	DB 783 (deckelgrün)
Stahlüberbau - Innenflächen	luftdicht verschweißt	---
Geländer - Pfosten (Doppelstange)	Edelstahl 1.4301, analog Bauteil-Nr. 3.1b, System Nr. 1 unter Feuerwiderstand	DB 783 (deckelgrün)
Geländer - Holme und Füllstäbe	Edelstahl 1.4401	geschliffen 6600

Schalung Sichtflächen

Alle sichtbaren Betonoberflächen sind glatt herzustellen.  
Alle sichtbaren Kanten sind mit Drahtkies (L<sub>50</sub> = 15 cm) zu brechen.

Bodenkennwerte (siehe Baugrunderkundung u. Gründungsberatung von Ing. Ingeborg von 24.05.2017)

Überboden, ungel.	Bodenklasse	Homogenbereich	g <sub>max</sub>	g <sub>min</sub>	cal. phi	c'	E <sub>s</sub>
DN 1816	DN 1830 (alt)	DN 1830, 1831	km/a <sup>3</sup>	km/a <sup>3</sup>	°	km/a <sup>2</sup>	MN/m <sup>2</sup>
Überboden, ungel.	(OH)	1	-	-	-	-	-
Auffüllung	(AU)	4	A	17,5	9,0	27,5	0
Sand	SE, SU, SP*	3	A	17,0	10,0	15,5	35,0
Schluff	SL	4	D	17,5	10,5	10,0	27,5
Kies	GE, GW	3	D	19,5	12,0	35,0	0

Bausstoffkennwerte

Bauteil	Anforderungskategorie	Beton	Betonklasse	Betonstahl	Betonstahl	Spannstahl
Belastung - Proben (Doppelstange)						
Belastung - Proben (Doppelstange)						
Stahlüberbau						
Kapfelnormen						
Widerlager	D	KC4, X02, X07, WA	C35/45		B500 B	
Sauberkeitsschicht	D	KC0	C10/15		B500 B	
Bohrpfähle	D	KC2, KC3, WA	C30/37			
Verspannung	---	---	---	---	---	---

Bauwerksdaten

Bauwerk	Stahl (Hohlkasten), Ausführungsklasse Ex 3
Brückenklasse	Geh- und Radwegbrücke mit $q_{k,0} = 5,0 \text{ kN/m}^2$ und $Q_{k,0} = 120 \text{ kN}$ (21 Dienstfahrzeuge) zur Abdeckung der Lasten auf Befestigungsträgern (Kranenwagen), der Feuerwehr und Transportfahrzeugen der Stadtverwaltung
Einzelstützenhöhe (L <sub>1</sub> )	(m)
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L <sub>1</sub> )	(m)
Lichte Weite zw. Widerlagern (L <sub>1</sub> )	(m)
Kleinste Lichte Höhe	(m)
Kleinste Lichte Breite	(m)
Brückenbreite	(m)

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN!



Entwurfshaus  
Entwurfshaus  
Entwurfshaus

Stadt Braunschweig  
Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Straßenklasse und Nr.: Fuß- und Radweg

Streckenbezeichnung: Ersatzneubau Fußgängerbrücke u. d. Oker Bürgerpark

Genauigkeit: Bürgerpark

Bauwerk / Baumaßnahme

Ersatzneubau Hoheworthbrücke

BW-Nr. 1.30.07

Planerstellung

Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht

Aufgestellt: Braunschweig, den

Gez.: Braunschweig, den

Gez.: Braunschweig, den

Gez.: Braunschweig, den

Gez.: Braunschweig, den

Gez.: Braunschweig, den

Gez.: Braunschweig, den

Gez.: Braunschweig, den

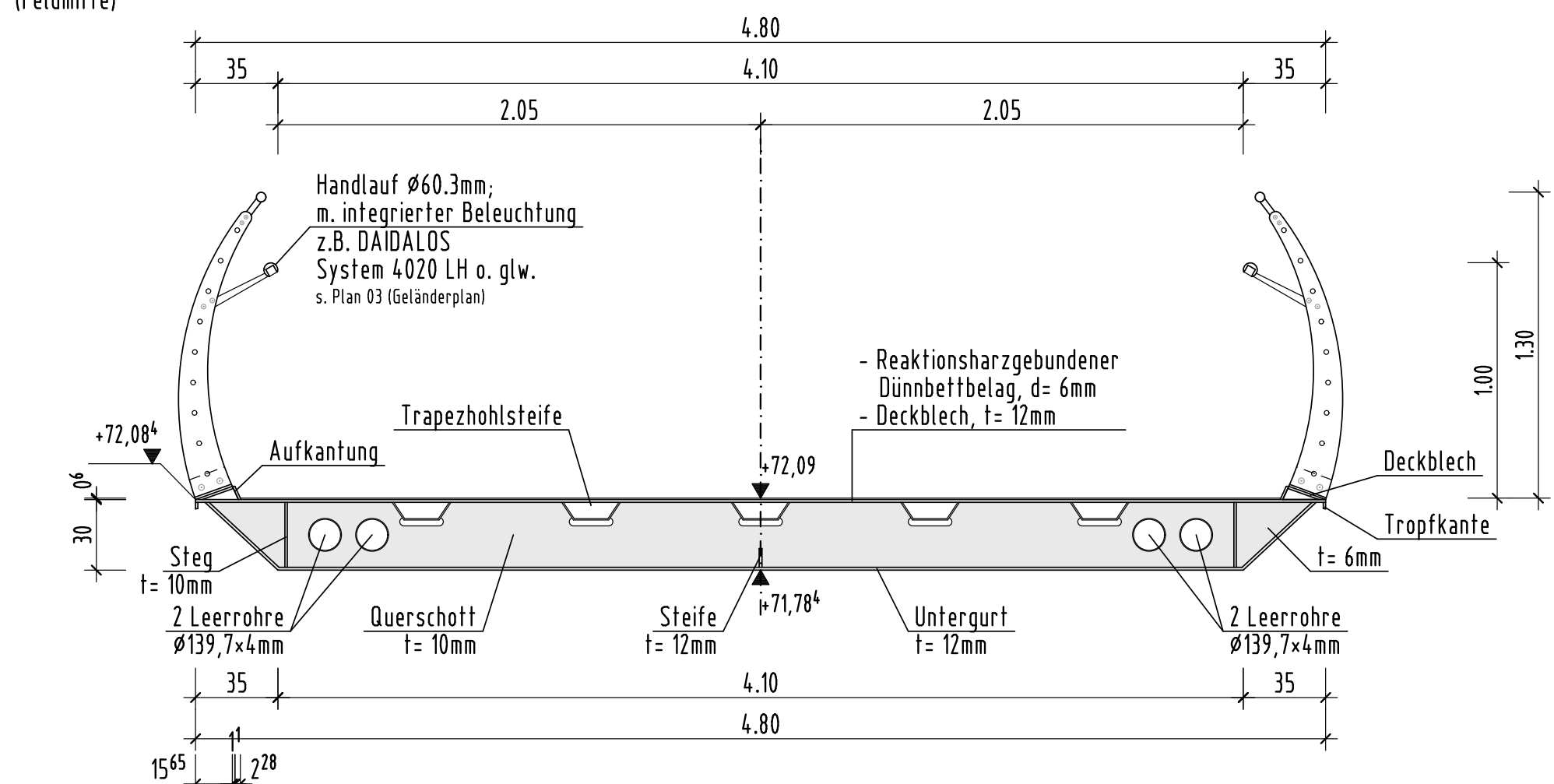
Gez.: Braunschweig, den

Gez.: Braunschweig, den

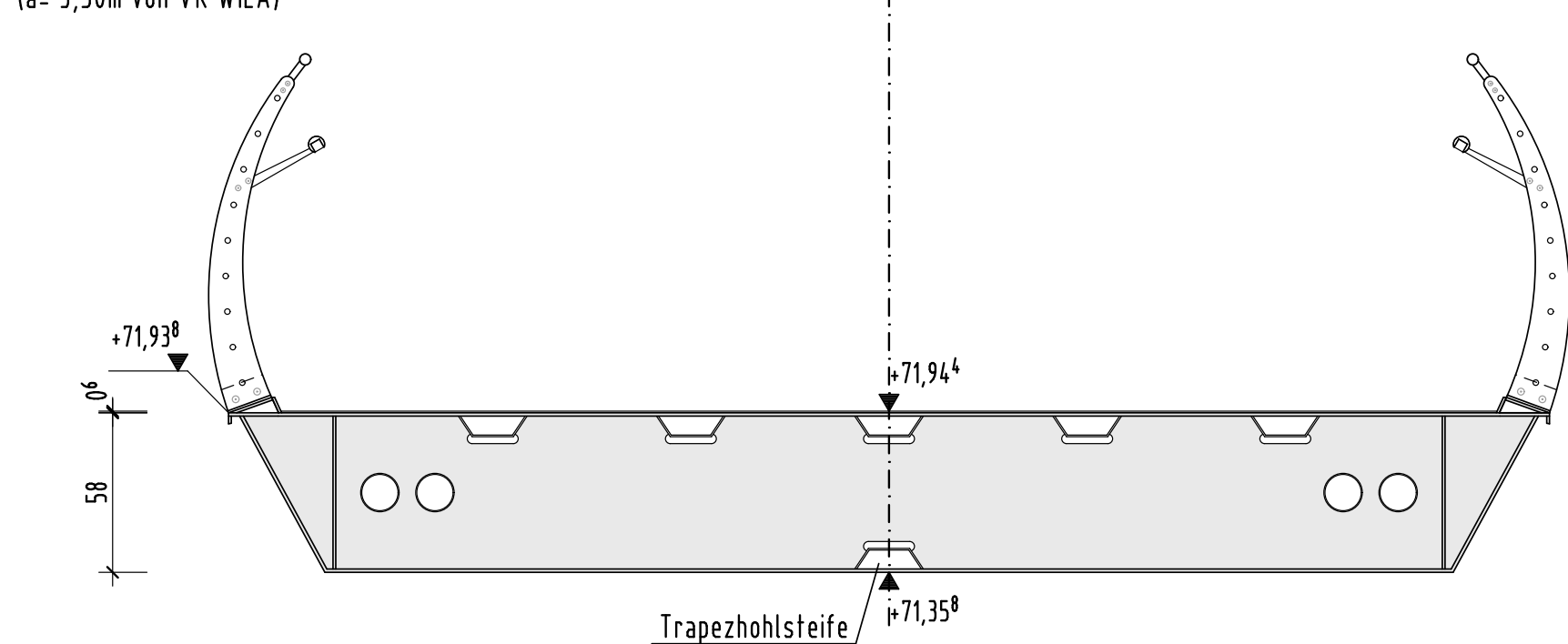
R / H	P1	P2	P3
	32604061.06295 / 5789847.93749	32604080.34702 / 5789850.05519	32604099.63104 / 5789852.17336



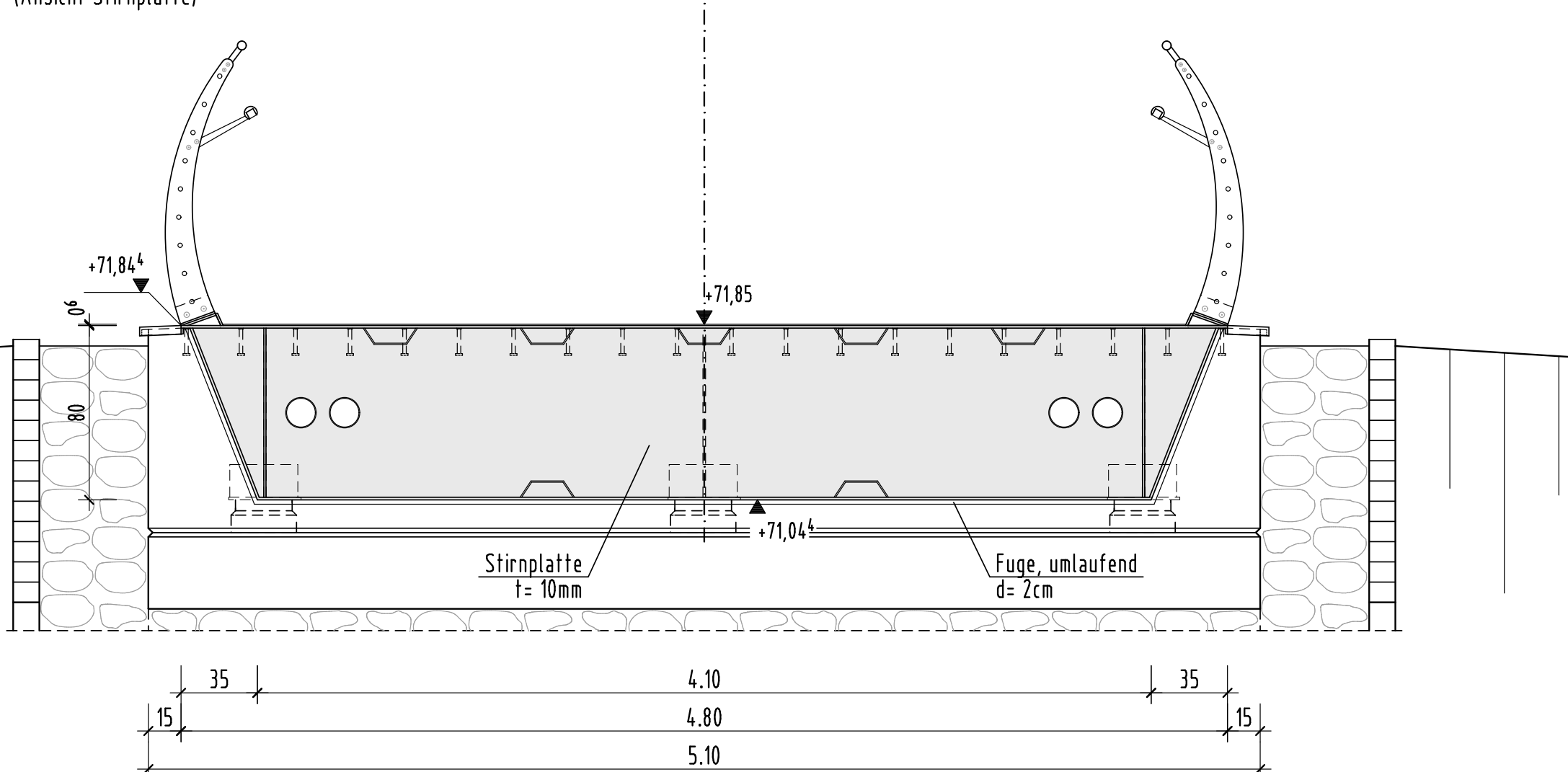
## M 1:25



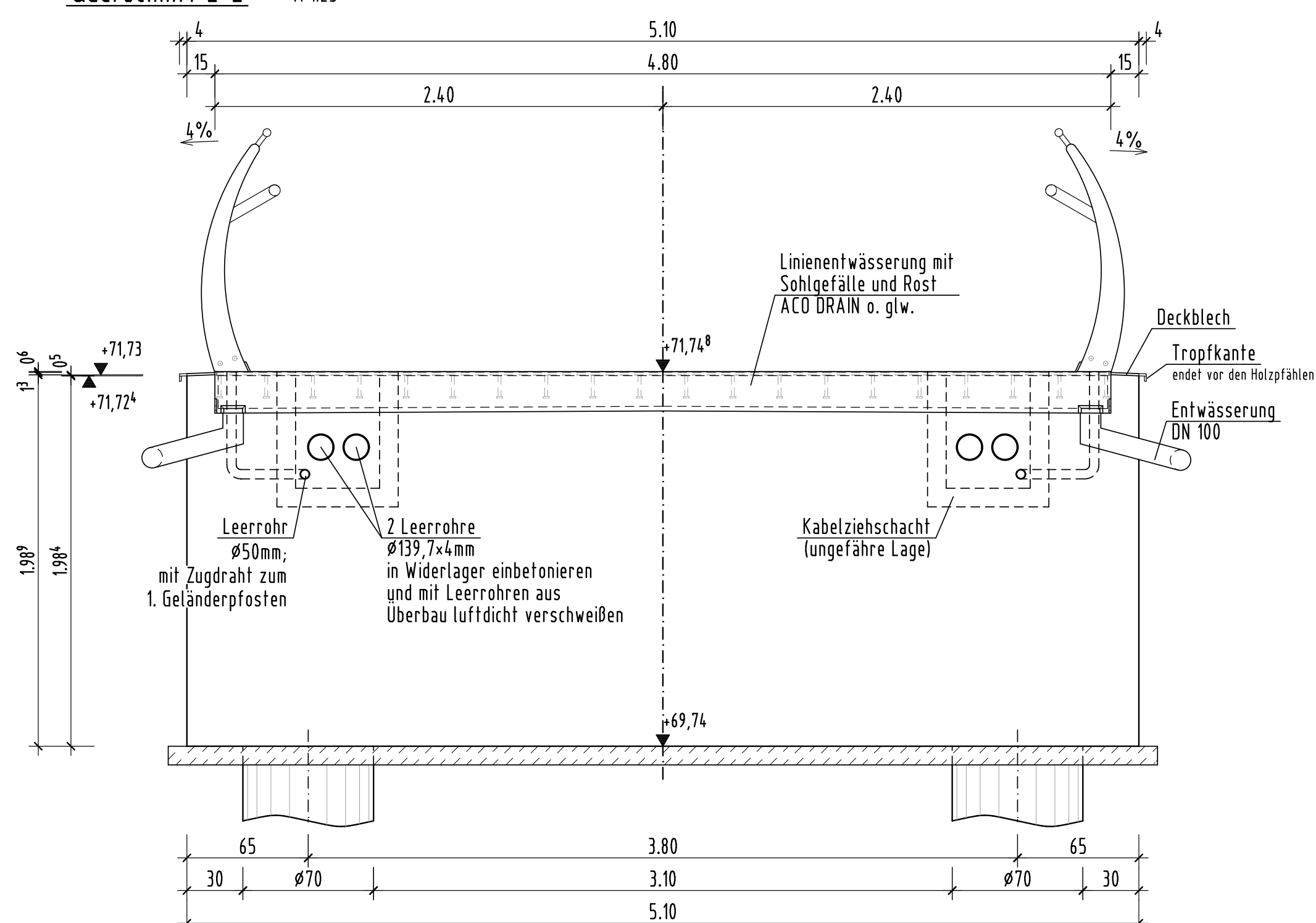
## M 1:25



## M 1:25



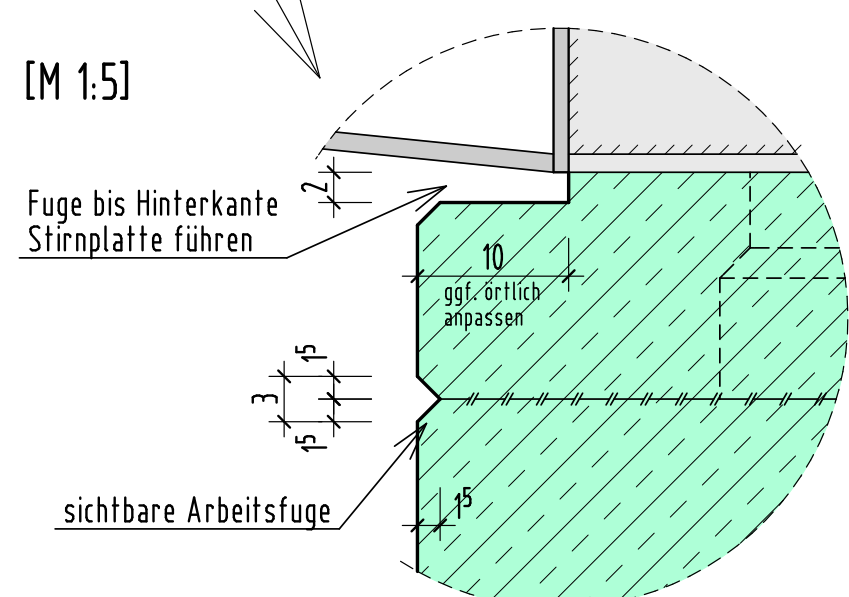
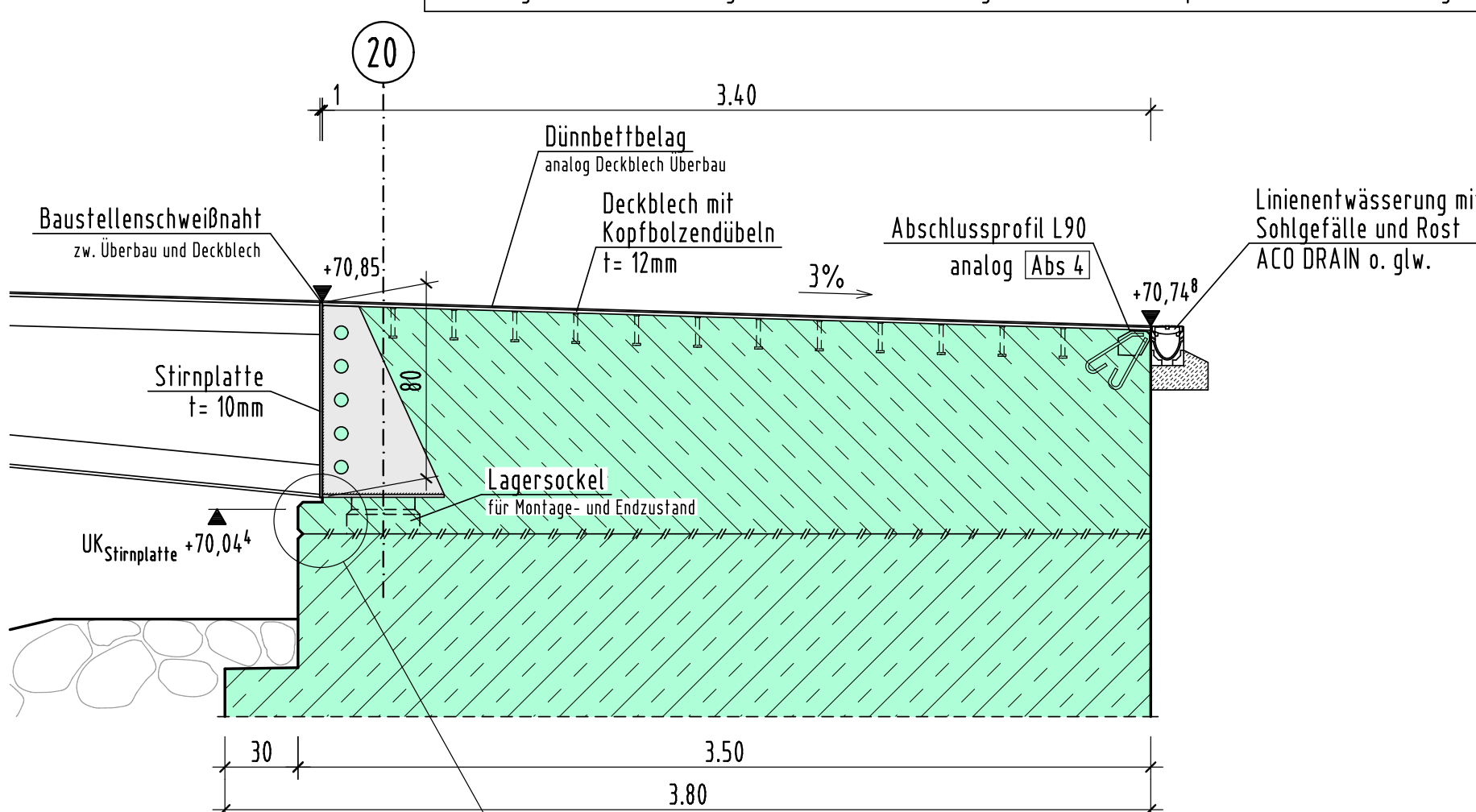
## M 1:25



## M 1:25

## Anschluss Stahlüberbau an WILA

- Öffnungen im Deckblech zum Einfüllen und Verdichten des Betons vorsehen
- Öffnungen nachträglich verschließen
- Die Fuge zw. Widerlager und Deckblech ist durch geeignete Maßnahmen, wie z.B. Nachverpressen, Verfüllen mit fließfähigem Vergussmörtel, etc., vollflächig zu verschließen
- Die Möglichkeit der nachträglichen Hohlraumverfüllung ist von vornherein planerisch zu berücksichtigen



01 - Ansicht, Längsschnitt A-A, Draufsicht  
03 - Übersicht Geländer  
04 - Umfeldeinpassung  
05 - BE-Flächen

## Hinweise

(1) Werte für Kuppenausrundung OK Stahlüberbau

Ausführung Korrosionsschutz gem. ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A.  
Ausführung Brückenbelag gem. ZTV-ING Teil 7, Abschnitt 5.  
Hohlkasten luftdicht verschweißen.  
Rohrdurchführungen luftdicht verschweißen

Bau teil	Korrosionsschutz	Farbnummer
Stahlüberbau - Deckblech	RHD-Belag aus Grundierung und RHD-Deckschicht gen. Z1P-MG Teil 7, Abschnitt 5	---
Stahlüberbau - seitliche und untere Außenflächen	BauRd-Nr. 1.3.76, System Nr. 1	DB 703 (dunkelgrau)
Stahlüberbau - Innenflächen	lufttucht versichert	---
Geländer - Pfosten (Doppelschwertler)	Edelstahl 1.4301; analog BauRd-Nr. 3.76, System Nr. 1 ohne Feuer verzinkung	DB 703 (dunkelgrau)
Geländer - Holme und Fußstütze	Edelstahl 1.4401	geschliffen K600


Alle sichtbaren Betonoberflächen sind glatt herzustellen.  
Alle sichtbaren Kanten sind mit Dreikantleisten 1,5cm x 1,5cm zu brechen.

	Bodengruppe	Bodenklasse	Homogenbereich	gamma	gamma'	cal. phi'	c'	E <sub>s</sub>
	DIN 18196	DIN 18300 (all)	DIN 18300, 18301	kN/m <sup>3</sup>	kN/m <sup>3</sup>	*	KN/m <sup>2</sup>	MN/m <sup>2</sup>
Oberboden, umgel.	(DH)	1	-	keine bautechnische Verwendung				
Aufluffung	(UL)	4	A	17,5	9,0	27,5	0	5 - 8
Auehleh	OU	2	B	14,0	4,0	15,0	0	1 - 4
Sand	SE, SU, SU*	3 - 4	C, D	17,0 - 18,0	9,5 - 10,5	32,5 - 35,0	0	40 - 150
Schluff	UL	4	D	17,5 - 18,5	9,0 - 10,0	27,5	0 - 2	5 - 15
Kies	GE, GW	3	D	19,5	12,0	35,0	0	50 - 80

Bauteil	Anforderungsklasse	Beton	Festigkeitsklasse	Bausahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer - Pfosten (Doppeltswertler)				schweißender Stahl Werkstoff: S355		
Geländer - Helme und Fallsäbe				nichtschweißender Stahl werkstoff: A500		
Stahlüberbau				S355J2		
Kapfholzendübel				S235J2-E450		
Widerlager	D	XC4, X02, XF2, WA	C35/45		B500 B	
Sauberkeitsschicht	D	XC0	C12/15			
Bohrpfähle	D	XC2, XF3, WA	C30/37		B500 B	
Vorspannung	---				---	

Bauart:	Stahl (Hohlkasten), Ausführungsklasse Ex 3	
Brückenklasse	Geh- und Radwegbrücke mit $q_{kz} \leq 5,0 \text{ kN/m}^2$ und $Q_{kz} \leq 120 \text{ kN}$ (12t Dienstfahrzeug zur Abdeckung der Lasten aus Rettungsfahrzeugen (Krankenwagen), der Feuerwehr und Transportfahrzeugen der Stadtreinigung)	
Milnfürastlenklasse	---	
Einzelstützweiten (L) [m]	(m)	32,50
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) [m]	(m)	32,50
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) [m]	(m)	31,80
Kleinste Lichte Höhe [m]	(m)	1,99*
Kreuzungswinkel [gon]	(gon)	89,67
Breite zw. Geländern [m]	(m)	4,10
Brückeneckfläche [m <sup>2</sup> ]	(m <sup>2</sup> )	133,25

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN  
UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN!

<b>Entwurfsbearbeitung:</b>  <b>EHS</b> beratende Ingenieure für Bauwesen GmbH Strotdorffstr. 7A, 38100 Braunschweig Tel.: +49 (0)51 20004-70 • Fax: +49 (0)51 20004-99 www.ing-ehs.de		Projekt-Nr.:		
		Bearb.	Datum	Zeichen
		Ger.	10/2017	R/Spe
		Seo	10/2017	Seo
		Spep.	10/2017	Spe
Bearb.		Datum	Ger.	Geprüft
a				
b				
c				
d				

Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Straßenklasse und Nr.: Fuß- und Radweg

Streckenbezeichnung: Ersatzneubau Eii

Gemarkung: Bürgerpark

Bauwerk / Baumaßnahme

Ersatzneubau Hoheworthbrücke  
BW-Nr. 1.30.07

Plandarstellung:

## Querschnitte, Details

Aufgestellt:

Braunschweig, den .....

Stad. Braunschweig  
Fachbereich Tiefbau und Verkehr

gez. ....

---

.....  
und Verkehr  
.....

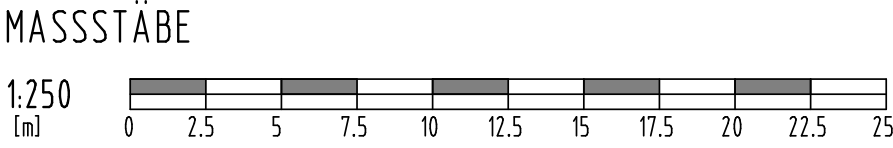


Anzahl:  $2 \times 24 = 48 \text{ St.}$ 

Anzahl:  $2 \times 2 = 4$  St.

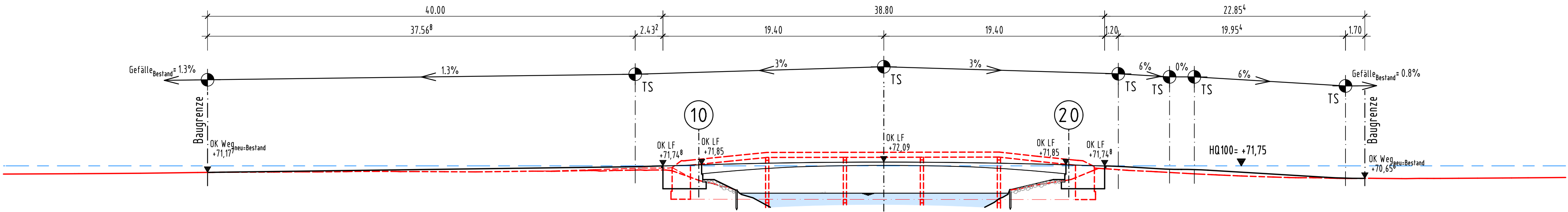
<b>Stadt Braunschweig</b> 		<b>Unterlage:</b>	
<b>Fachbereich Tiefbau und Verkehr</b>		<b>Blatt - Nr.: 03</b>	
<b>Strassenklasse und Nr.: Fuß- und Radweg</b>			
<b>Streckenbezeichnung: Ersatzneubau Fußgängerbrücke ü. d. Öker Bürgerpark</b>			
<b>Gemarkung: Bürgerpark</b>		<b>Projekt - Nr.:</b>	
<b>Bauwerk / Baumaßnahme</b>		<b>Datum</b>	<b>Zeichen</b>
<b>Ersatzneubau Hoheworthbrücke          BW-Nr. 1.30.07</b>		<b>Bearb.:</b>	
		<b>Gez.:</b>	
		<b>Gepr.:</b>	
<b>Plandarstellung:</b>		<b>Entwurfsplan</b>	
<b>Geländer</b>		<b>Maßstab: 1 : 50; 1:10</b>	
<b>Aufgestellt:</b> Braunschweig, den ..... Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr gez. ....		<b>Gegprüft:</b> Braunschweig, den ..... Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr gez. ....	
		<b>Genehmigt:</b> Braunschweig, den ..... Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr gez. ....	





Längsschnitt M 1:250

Weg von West nach Nordost

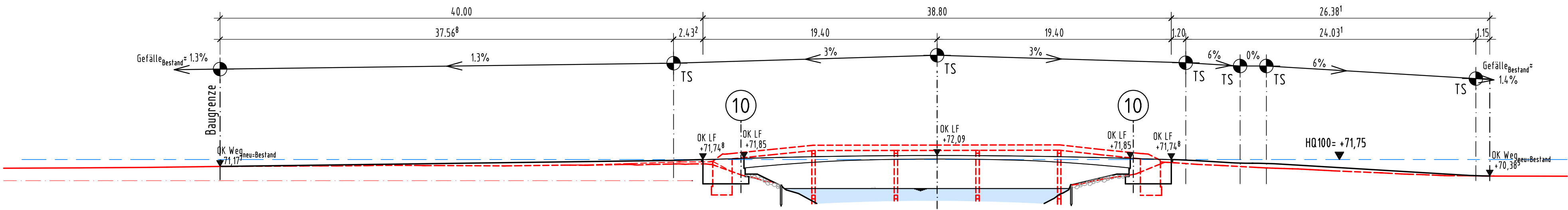


Draufsicht M 1:250



Längsschnitt M 1:250

Weg von West nach Südost



- Bestandsbauwerk/-weg (Schnitt)
- Abbruch Bestand (Draufsicht)
- Bestandsgelände (Draufsicht)

Zugehörige Pläne

- 02 - Querschnitt B-B bis E-E, Detail A
- 03 - Übersicht Geländer
- 04 - Umfeldeinpassung
- 05 - BE-Flächen

Hinweise

Koordinatensystem UTM / ETRS 89, Höhenangaben in [m] über NN

Bodenkennwerte (siehe Baugrunduntersuchung u. Gründungsberatung von bsp Ingenieure vom 24.05.2017)

	Bodengruppe	Bodenklasse	Homogenbereich	gamma	gamma'	cal. phi'	c'	E <sub>s</sub>
	DIN 18196	DIN 18300 (alt)	DIN 18300, 18301	kN/m³	kN/m³	°	kN/m²	MN/m²
Oberboden, ungel.	[OH]	1	-	keine bautechnische Verwendung				
Auffüllung	[UL]	4	A	17,5	9,0	27,5	0	5 - 8
Auelehm	OU	2	B	14,0	4,0	15,0	0	1 - 4
Sand	SE, SU, SU*	3 - 4	C, D	17,0 - 18,0	9,5 - 10,5	32,5 - 35,0	0	4,0 - 15,0
Schluff	UL	4	D	17,5 - 18,5	9,0 - 10,0	27,5	0 - 2	5 - 15
Kies	GE, GW	3	D	19,5	12,0	35,0	0	50 - 80

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton			Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
	Anforderungsklasse	Expositionsklasse	Festigkeitsklasse			
Geländer - Pfosten (Doppelverleht)				nichtrostender Stahl		
Geländer - Holme und Fallstäbe				nichtrostender Stahl		
Stahlüberbau				S355J2		
Kopfbolzendübel				S235J2-C450		
Widerlager	D	XC4, XD2, XF2, WA	C35/45		B500 B	
Sauberkeitsschicht	D	XC0	C12/15			
Bohrpfähle	D	XC2, XF3, WA	C30/37		B500 B	
Vorspannung		---			---	

Bauwerksdaten

Baufert:	Stahl (Hohlkasten), Ausführungsklasse Exc 3
Brückenklasse	Geh- und Radwegbrücke mit q <sub>0</sub> = 5,0 kN/m² und Q <sub>0</sub> = 120 kN (12t Dienstfahrzeug) zur Abdeckung der Lasten aus Rettungsfahrzeugen (Krankenwagen), der Feuerwehr und Transportfahrzeugen der Stadtreinigung
Militärlastklasse	---
Einzelstützweiten (L <sub>c</sub> )	[m] 32,50
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L <sub>c</sub> )	[m] 32,50
Lichte Weite zw. Widerlagern (L <sub>l</sub> )	[m] 31,80
Kleinste Lichte Höhe	[m] 1,994
Kreuzungswinkel	[gon] 89,67
Breite zw. Geländern	[m] 4,10
Brückenfläche	[m²] 133,25

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN!

<b>Entwurfsbearbeitung:</b>  beratende Ingenieure für Bauwesen GmbH Spezialbereich Trä. 38100 Braunschweig Tel.: +49 (0)531 20504-10 • Fax: +49 (0)531 20504-99 www.ehs-ingenieur.de	Projekt-Nr.:		
	Bearb.:	Datum:	Zeichen:
	Gez.:	11/2017	Ri/Spe
	Gepr.:	11/2017	Scp
<b>Stadt Braunschweig</b>  <b>Fachbereich Tiefbau und Verkehr</b>  Straßenklasse und Nr.:  Streckenbezeichnung: Ersatzneubau Fußgängerbrücke ü. d. Oker Bürgerpark  Gemarkung: Bürgerpark	Unterlage:		
	Blatt - Nr.: 04		
	Projekt - Nr.:		
	Datum:		
<b>Bauwerk / Baumaßnahme</b>  <b>Hoheworthbrücke Braunschweig</b> <b>BW-Nr. 1.30.07</b>	Bauwerk / Baumaßnahme		
	Bauwerk / Baumaßnahme		
	Bauwerk / Baumaßnahme		
	Bauwerk / Baumaßnahme		
<b>Plandarstellung:</b>  <b>Umfeldeinpassung</b>	Plandarstellung:		
	Umfeldeinpassung		
	Umfeldeinpassung		
	Umfeldeinpassung		
<b>Aufgestellt:</b> Braunschweig, den ..... Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr gez. ....	<b>Geprüft:</b> Braunschweig, den ..... Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr gez. ....		
	<b>Genehmigt:</b> Braunschweig, den ..... Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr gez. ....		
	<b>Genehmigt:</b> Braunschweig, den ..... Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr gez. ....		
	<b>Genehmigt:</b> Braunschweig, den ..... Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr gez. ....		