

*Betreff:*

**Ladesäulen für Elektrofahrzeuge in der Innenstadt**

<i>Organisationseinheit:</i> Dezernat III 66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr	<i>Datum:</i> 12.02.2018
--	-----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Sitzungstermin</i>	<i>Status</i>
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 131 Innenstadt (zur Kenntnis)	13.02.2018	Ö

**Sachverhalt:**

Zur Anfrage der SPD-Fraktion vom 11.10.2017 wird wie folgt Stellung genommen:

Zu 1.: Im Rahmen des Schaufensterprojektes der Metropolregion sind in der Stadt 17 Schnellladesäulen mit jeweils mindestens 2 Ladepunkten im Straßenraum errichtet worden. Neben den von der Stadt realisierten 17 Schnellladesäulen wurden weitere Ladepunkte durch die BS|ENERGY oder private Anbieter in Betrieb genommen. Einen Überblick über die 17 städtischen und weitere private Ladesäulen gibt die städtische Internetseite [https://www.braunschweig.de/leben/stadtplan\\_verkehr/e-mobilitaet/stromtankstellen.html](https://www.braunschweig.de/leben/stadtplan_verkehr/e-mobilitaet/stromtankstellen.html). Dort sind 32 Ladesäulen mit insgesamt 77 einzelnen Ladeanschlüssen dargestellt. Im Stadtbezirk 131 befinden sich Schnellladesäulen an der Beckenwerkerstraße, Reichsstraße, Werder, Am Schlossgarten, Kannengießerstraße und in den Parkgaragen Eiermarkt, Magni und Schloss.

Zu 2.: Das Ziel der Stadt ist es, mit den städtischen Schnellladesäulen und möglichen Betreibern von Ladeinfrastruktur zu zeigen, wie eine zukunftsfähige Ladeinfrastruktur in der Praxis aussehen und funktionieren kann. Inzwischen ist die Lösung der Stadt gut nachgefragt. Es gibt an verschiedenen Ladesäulenstandorten unterschiedliche Auslastungsgrade. So ist die Auslastung an den Ladesäulen angrenzend zur Fußgängerzone, wie z. B. Am Schlossgarten mit 21.623 KWh oder Kannengießerstraße mit 9.566 KWh höher als die in Wohnbereichen wie Beckenwerkerstraße mit 5.053 KWh (Zeitraum Jan. - Nov. 2017).

Zu 3.: Der Betrieb einer Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge ist nicht Aufgabe der Stadtverwaltung, sondern liegt im Geschäftsfeld von Stromversorgern und unterliegt der Marktentwicklung. Derzeit bereitet die Stadt die Übergabe der 17 Schnellladesäulen an einen privaten Betreiber vor, der nach wirtschaftlichen Aspekten ggf. einen weiteren Ausbau der Infrastruktur vorsieht. Die Stadt unterstützt den Ausbau der Ladeinfrastruktur und wird Planungen möglicher Betreiber offen gegenüberstehen.

Benscheidt

**Anlage/n:**

keine