

Betreff:

**Auswertung der Verkehrsüberwachung der Jahre 2016/2017**

Organisationseinheit:

Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

23.01.2018

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 223 Broitzem (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

23.01.2018

Status

Ö

**Sachverhalt:**

Zur Anfrage der SPD-Fraktion vom 10.10.2017 wird wie folgt Stellung genommen:

Die Verwaltung hat in Broitzem in den Jahren 2016 und 2017 mehrere Geschwindigkeitsprofile erstellt. Auf der **Turmstraße** ist eine streckenbezogene Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h angeordnet. Bereits seit 2003 sind dort zwei Messstellen eingerichtet, die mit dem Radarwagen neben ca. 250 weiteren Messstellen turnusmäßig angefahren werden.

Zusätzlich wurde in der Zeit vom 10. bis 18. April 2017 sowie vom 13. bis 27. November 2017 jeweils ein Geschwindigkeitsmessdisplay mit Datenaufzeichnung an zwei verschiedenen Standorten installiert. Im ersten Zeitabschnitt wurde das Geschwindigkeitsmessdisplay in der Nähe des Einmündungsbereichs Westerbergstraße aufgehängt, im zweiten Zeitabschnitt in Höhe des Grundstücks Turmstraße 62. Zuletzt wurde das Geschwindigkeitsmessdisplay im Gegensatz zum ersten Zeitabschnitt in beide Fahrtrichtungen nacheinander eingerichtet.

Die Geschwindigkeitsmessdisplays dienen dazu, den Fahrzeugführer durch die Visualisierung für die tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit zu sensibilisieren. Außerdem wird das Geschwindigkeitsniveau über einen längeren Zeitraum aufgezeichnet.

Die Messergebnisse der **Turmstraße** für die Geschwindigkeitsmessdisplays werden nachstehend dargestellt:

...

1.)

Standort der Messstelle	<b>gegenüber Grundstück Turmstraße 4</b>	Geschwindigkeitsbegrenzung	<b>30 km/h</b>
-------------------------	--	----------------------------	----------------

Zeitraum:	<b>10.04.2017-18.04.2017</b>	Geschwindigkeitsmessdisplay Wavetec
-----------	------------------------------	-------------------------------------

Geschwindigkeit in km/h	Fahrtrichtung Harzblick (Süden)	
	Anzahl	Anteil in %
0-30	9.485	70
31-40	3.573	27
41-50	354	3
51-60	19	0
>60	1	0
	13.432	100

2.)

Standort der Messstelle	<b>Turmstraße 62</b>	Geschwindigkeitsbegrenzung	<b>30 km/h</b>
-------------------------	----------------------	----------------------------	----------------

Zeitraum:	<b>13.11.2017-20.11.2017</b>	Geschwindigkeitsmessdisplay Wavetec
-----------	------------------------------	-------------------------------------

Geschwindigkeit in km/h	Fahrtrichtung Starenweg (Süden)	
	Anzahl	Anteil in %
0-30	5.336	47
31-40	5.103	45
41-50	878	7
51-60	86	1
> 60	5	0
	11.408	100

...

3.)

Standort der Messstelle	<b>Turmstraße 62</b>	Geschwindigkeitsbegrenzung	<b>30 km/h</b>
-------------------------	----------------------	----------------------------	----------------

Zeitraum:	<b>20.11.2017-27.11.2017</b>	Geschwindigkeitsmessdisplay Wavetec
-----------	------------------------------	-------------------------------------

Geschwindigkeit in km/h	Fahrtrichtung Lindenbergstraße (Norden)	
	Anzahl	Anteil in %
0-30	6.170	54
31-40	4.514	40
41-50	632	6
51-60	57	0
> 60	5	0
	11.378	100

Die Messergebnisse zur lfd. Nr. 1 sind aus Sicht der Verwaltung erfreulich, da der überwiegende Teil der Verkehrsteilnehmer (70 %) sich an die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h hält. Aus diesem Grund hat die Verwaltung für die Installation eines Geschwindigkeitsmessdisplays zu einem späteren Zeitpunkt einen neuen Standort (vgl. Ziff. 2 und 3 – Turmstraße 62) ausgewählt, der sich in der Nähe der Messstellen befindet, die mit dem Radarwagen turnusmäßig überprüft werden. Im Ergebnis ist hier festzustellen, dass in beiden Fahrtrichtungen ein wesentlicher Anteil aller Verkehrsteilnehmer (53 % in Fahrtrichtung Süden, 46 % in umgekehrter Fahrtrichtung) mit mehr als 30 km/h unterwegs ist und sich damit oberhalb der zulässigen Höchstgeschwindigkeit bewegt.

Vereinzelt können höhere Geschwindigkeiten eventuell auch auf Einsatzfahrzeuge (Polizei, Feuerwehr, Krankenwagen, usw.) zurückzuführen sein.

Die bisher durchgeführten Maßnahmen der Verwaltung werden durch die Messergebnisse in Art und Intensität bestätigt und rechtfertigen auch weiterhin notwendige Kontrollen durchzuführen, um die Verkehrsteilnehmer für die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit zu sensibilisieren.

Im verkehrsberuhigten Bereich des **Steinbrinks** wurde in der Zeit vom 5. bis 19. Dezember 2016 ebenfalls ein Geschwindigkeitsmessdisplay ohne Datenaufzeichnung errichtet. Die Verwaltung wird für 2018 ein Geschwindigkeitsmessdisplay mit Datenaufzeichnung einplanen.

Benscheidt

**Anlage/n:**  
keine