

*Betreff:*

**Okerbrücke am Südsee im Bereich Straße Grund, Neubau der Brücke**

*Organisationseinheit:*

Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

*Datum:*

19.04.2018

*Beratungsfolge*

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 212 Heidberg-Melverode (zur Kenntnis)

*Sitzungstermin*

18.04.2018

*Status*

Ö

### **Sachverhalt:**

Beschluss vom 07.02.2018 (Anregung gemäß § 94 Abs. 3 NKomVG):

Wir bitten die Verwaltung, uns umgehend alle Planungs- und Bauunterlagen zur Verfügung zu stellen, aus der alle wichtigen Details über Geländeformen, Wegeführung und Bauwerk hervorgehen.

Am günstigsten erscheint es uns, dass die Bauverwaltung das komplette Bauvorhaben in der nächsten Bezirksratssitzung (18.04.2018) dem Stadtbezirksrat vorstellt.

### Stellungnahme der Verwaltung:

Im Stadtbezirksrat 212 am 04.02.2015 und im Planungs- und Umweltausschuss am 11.02.2015 wurde die Entwurfsplanung der Brücke und der Wegeanbindung vorgestellt. Im Planungs- und Umweltausschuss wurde der Bau der Fachwerkbrücke beschlossen. Auf Grundlage der Entwurfsplanung wurden der Bauwerksplan und der Lageplan Radwege erstellt. Diese Pläne waren Bestandteil der Ausschreibung über die Bauleistungen für den Brücken- und Wegebau. Diese Pläne, aus denen zukünftige Geländeform, die Wegeführung und Angaben zum Brückenüberbau und der Gründung entnommen werden können, sind der Stellungnahme beigefügt. Sie entsprechen im Wesentlichen der 2015 vorgestellten Planung.

Mitte März 2018 wurde mit den Bauarbeiten für den Ersatzneubau der Okerbrücke Grund vor Ort begonnen. Derzeit werden die Gründungspfähle eingebracht.

Die Fertigung des Stahlüberbaus im Werk wird in Kürze beginnen. Das Auflegen des Überbaus wird im Juli 2018 erfolgen.

Aus Gründen des Bauablaufes muss die Oker während der Bauzeit mehrmals abgesenkt bzw. gesperrt werden. In diesem Zeitraum kann kein Bootsverkehr in diesem Bereich der Oker stattfinden. In der folgenden Tabelle sind die voraussichtlichen Termine für die Sperrung/Absenkung der Oker aufgeführt.

| <b>Neubau der Okerbrücke Grund/Melverode</b>  |              |                           |                                    |
|---|--------------|---------------------------|------------------------------------|
| <b>Geplanter Zeitraum</b>   | <b>Dauer</b> | <b>Sperrung/Absenkung</b> | <b>Bauleistung</b>                 |
| Baubeginn 12.03.2018; Vollsperrung für Geh- und Radverkehr während der gesamten Bauzeit |              |                           |                                    |
| 25.06. – 06.07.2018   | ca. 1 Woche  | Absenkung Oker            | Uferbefestigung an den Widerlagern |
| 09.07. – 13.07.2018   | ca. 2 Tage   | Sperrung Oker             | Einheben des Überbaus              |
| 23.07. – 27.07.2018   | ca. 1 Woche  | Absenkung Oker            | Wegeanpassung am Okerufer          |
| Gesamtfertigstellung bis Mitte Oktober 2018   |              |                           |                                    |

Die konkreten Termine für das Auflegen des Stahlüberbaus und für die Fertigstellung der Brücke werden dem Stadtbezirksrat jeweils mitgeteilt.

Leuer

**Anlage/n:**

Bauwerksplan

Lageplan Radwege Blatt 1





|                  |       |      |     |
|------------------|-------|------|-----|
| Art der Änderung | Datum | Name | Nr. |
|                  |       |      |     |
|                  |       |      |     |

  

|   |            |   |
|---|------------|---|
| <b>ibd</b><br>Ingenieurbüro für Bauwesen<br>Dipl.-Ing. Lars Deuter<br>Marktstraße 19, 38444 Quedlinburg<br>Tel: 036437176-0 Fax: 036437176-20<br>E-Mail: lars@ibd-quedlinburg.de Internet: www.ibd-quedlinburg.de | Umriss:    | Blatt Nr.:                                |
|   | gezeichnet | Datum                                     |
| geprüft   |            |   |
| Stadt Braunschweig<br>Platz der Deutschen Einheit 1<br>38100 Braunschweig   |            | Name<br>Datum<br>Unterschrift             |
| Geh- und Radwegbrücke über die<br>Oker im Zuge der Straße<br>"Im Grund" in Braunschweig   |            | Lageplan Radweg Blatt 1<br>Maßstab: 1:100 |