

Betreff:

Okerbrücke am Südsee im Bereich Straße Grund, Neubau der Brücke

Organisationseinheit:

Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

19.04.2018

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 212 Heidberg-Melverode (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

18.04.2018

Status

Ö

Sachverhalt:

Beschluss vom 07.02.2018 (Anregung gemäß § 94 Abs. 3 NKomVG):

Wir bitten die Verwaltung, uns umgehend alle Planungs- und Bauunterlagen zur Verfügung zu stellen, aus der alle wichtigen Details über Geländeformen, Wegeführung und Bauwerk hervorgehen.

Am günstigsten erscheint es uns, dass die Bauverwaltung das komplette Bauvorhaben in der nächsten Bezirksratssitzung (18.04.2018) dem Stadtbezirksrat vorstellt.

Stellungnahme der Verwaltung:

Im Stadtbezirksrat 212 am 04.02.2015 und im Planungs- und Umweltausschuss am 11.02.2015 wurde die Entwurfsplanung der Brücke und der Wegeanbindung vorgestellt. Im Planungs- und Umweltausschuss wurde der Bau der Fachwerkbrücke beschlossen. Auf Grundlage der Entwurfsplanung wurden der Bauwerksplan und der Lageplan Radwege erstellt. Diese Pläne waren Bestandteil der Ausschreibung über die Bauleistungen für den Brücken- und Wegebau. Diese Pläne, aus denen zukünftige Geländeform, die Wegeführung und Angaben zum Brückenüberbau und der Gründung entnommen werden können, sind der Stellungnahme beigelegt. Sie entsprechen im Wesentlichen der 2015 vorgestellten Planung.

Mitte März 2018 wurde mit den Bauarbeiten für den Ersatzneubau der Okerbrücke Grund vor Ort begonnen. Derzeit werden die Gründungspfähle eingebracht.

Die Fertigung des Stahlüberbaus im Werk wird in Kürze beginnen. Das Auflegen des Überbaus wird im Juli 2018 erfolgen.

Aus Gründen des Bauablaufes muss die Oker während der Bauzeit mehrmals abgesenkt bzw. gesperrt werden. In diesem Zeitraum kann kein Bootsverkehr in diesem Bereich der Oker stattfinden. In der folgenden Tabelle sind die voraussichtlichen Termine für die Sperrung/Absenkung der Oker aufgeführt.

Neubau der Okerbrücke Grund/Melverode			
Geplanter Zeitraum	Dauer	Sperrung/Absenkung	Bauleistung
Baubeginn 12.03.2018; Vollsperrung für Geh- und Radverkehr während der gesamten Bauzeit			
25.06. – 06.07.2018	ca. 1 Woche	Absenkung Oker	Uferbefestigung an den Widerlagern
09.07. – 13.07.2018	ca. 2 Tage	Sperrung Oker	Einheben des Überbaus
23.07. – 27.07.2018	ca. 1 Woche	Absenkung Oker	Wegeanpassung am Okerufer
Gesamtfertigstellung bis Mitte Oktober 2018			

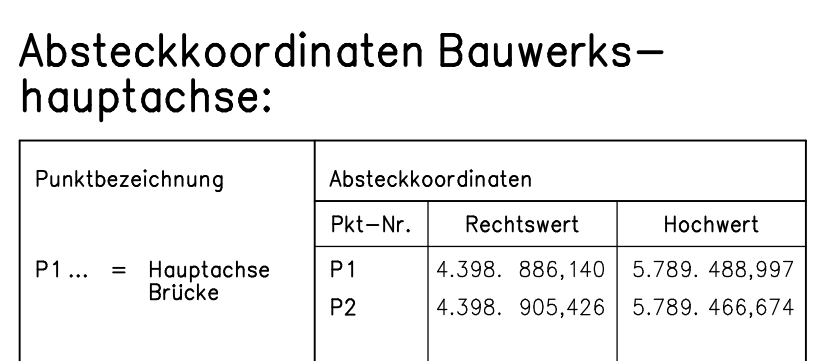
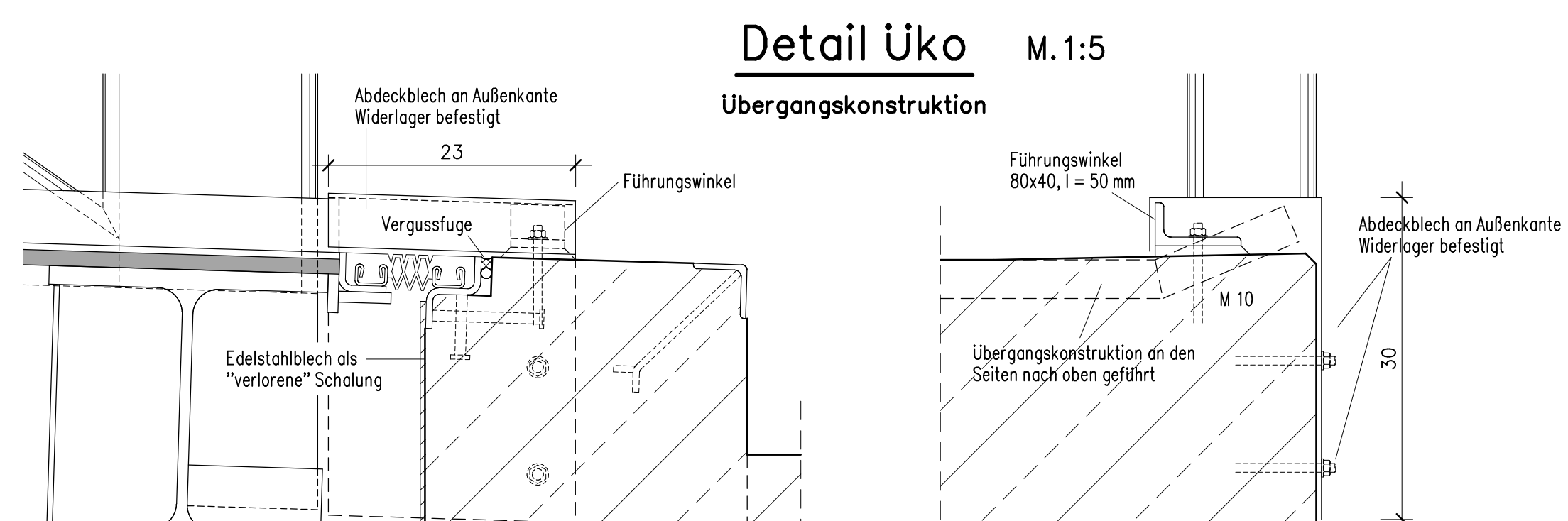
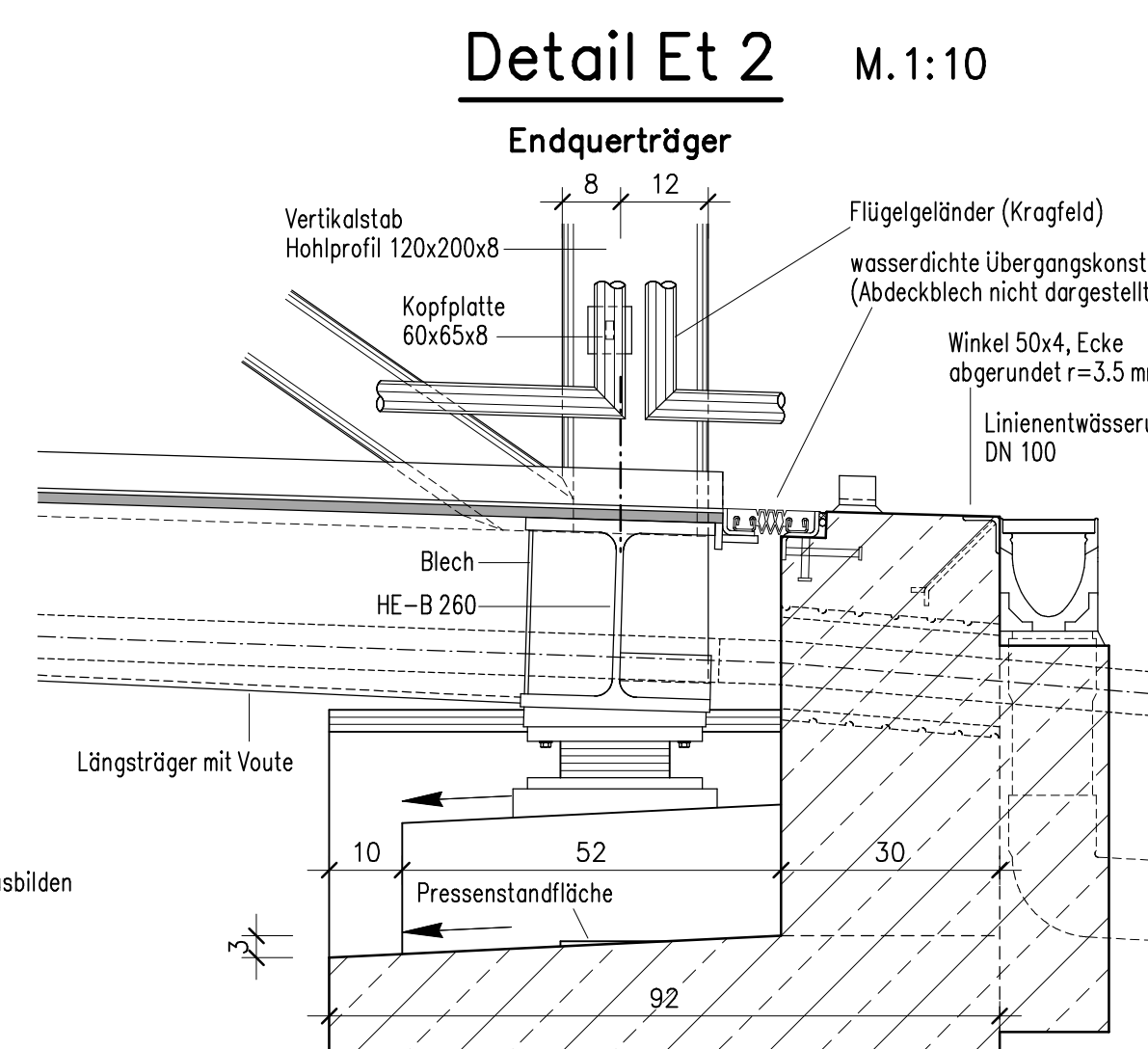
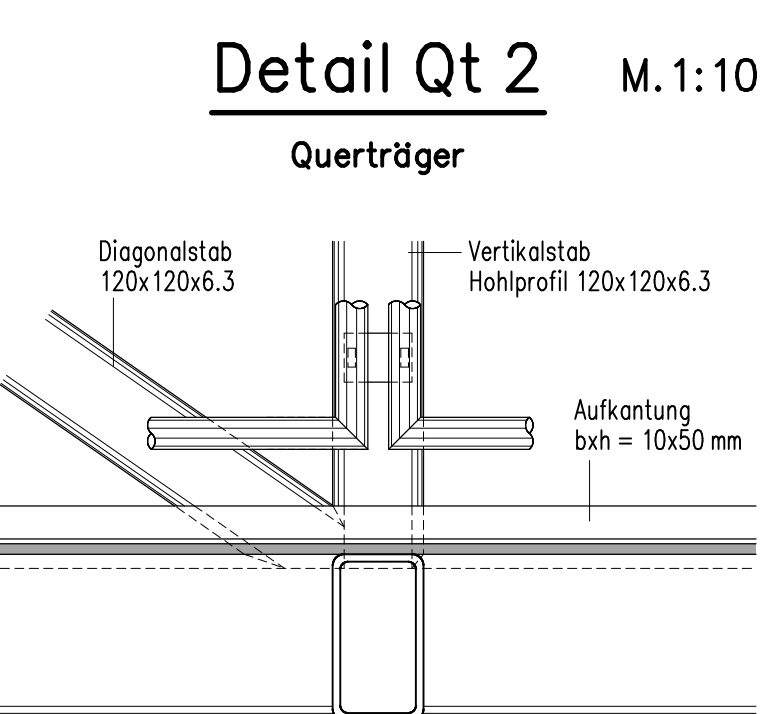
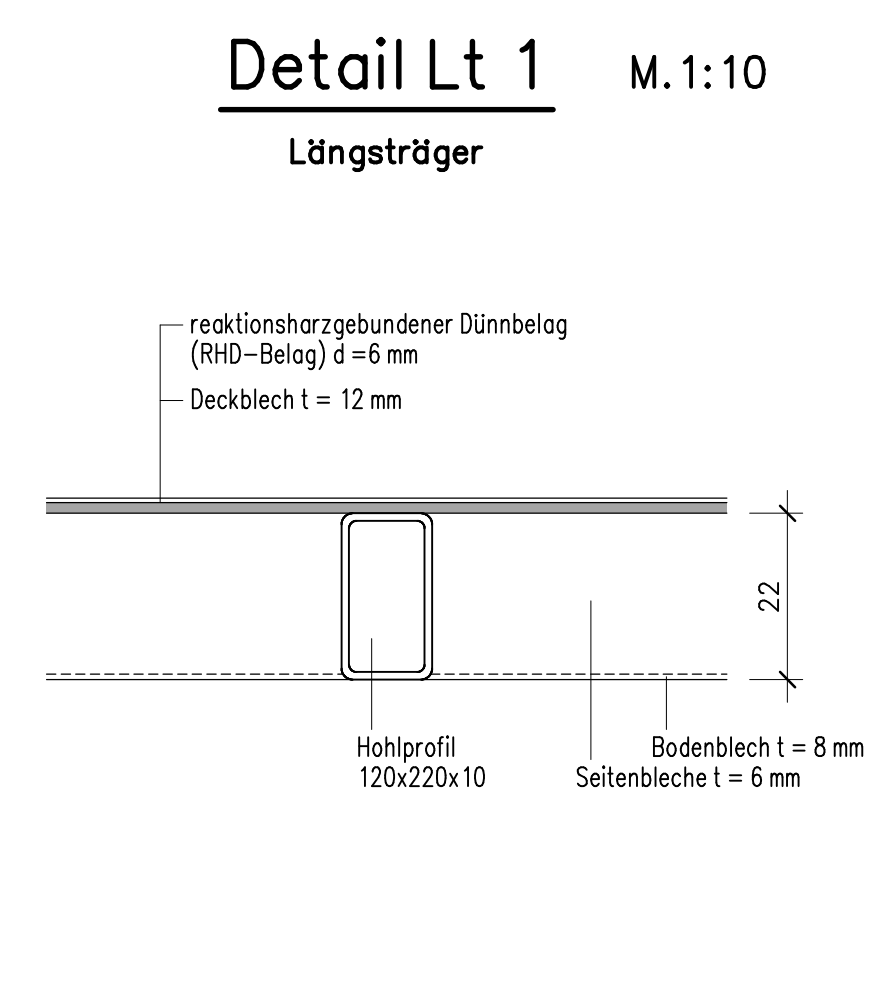
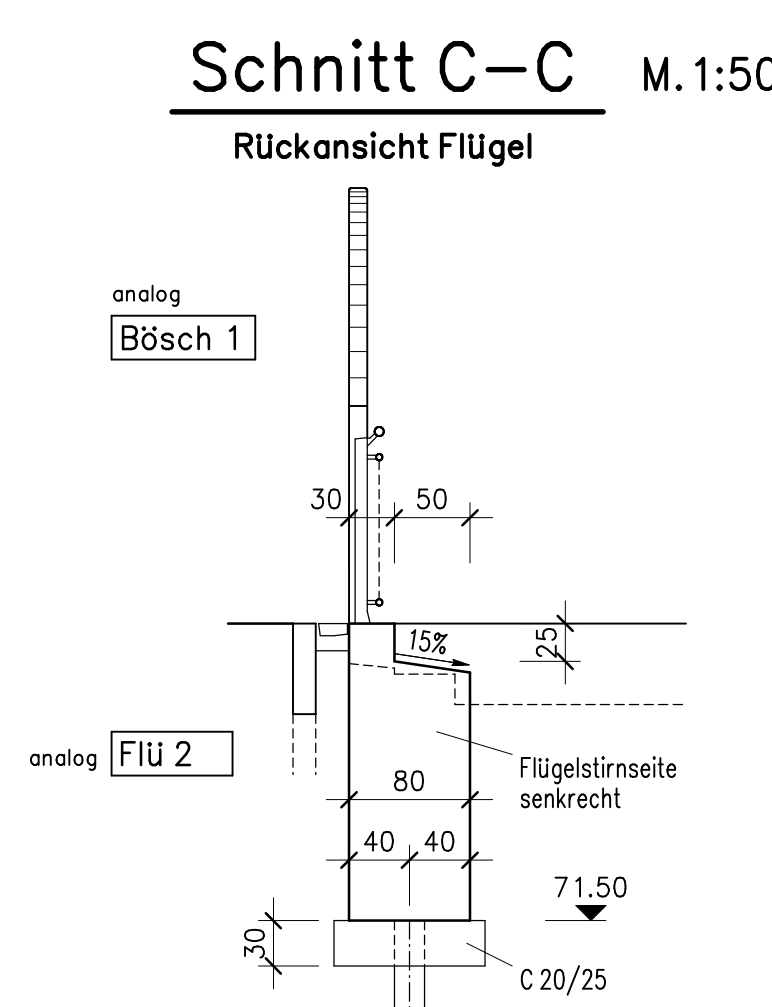
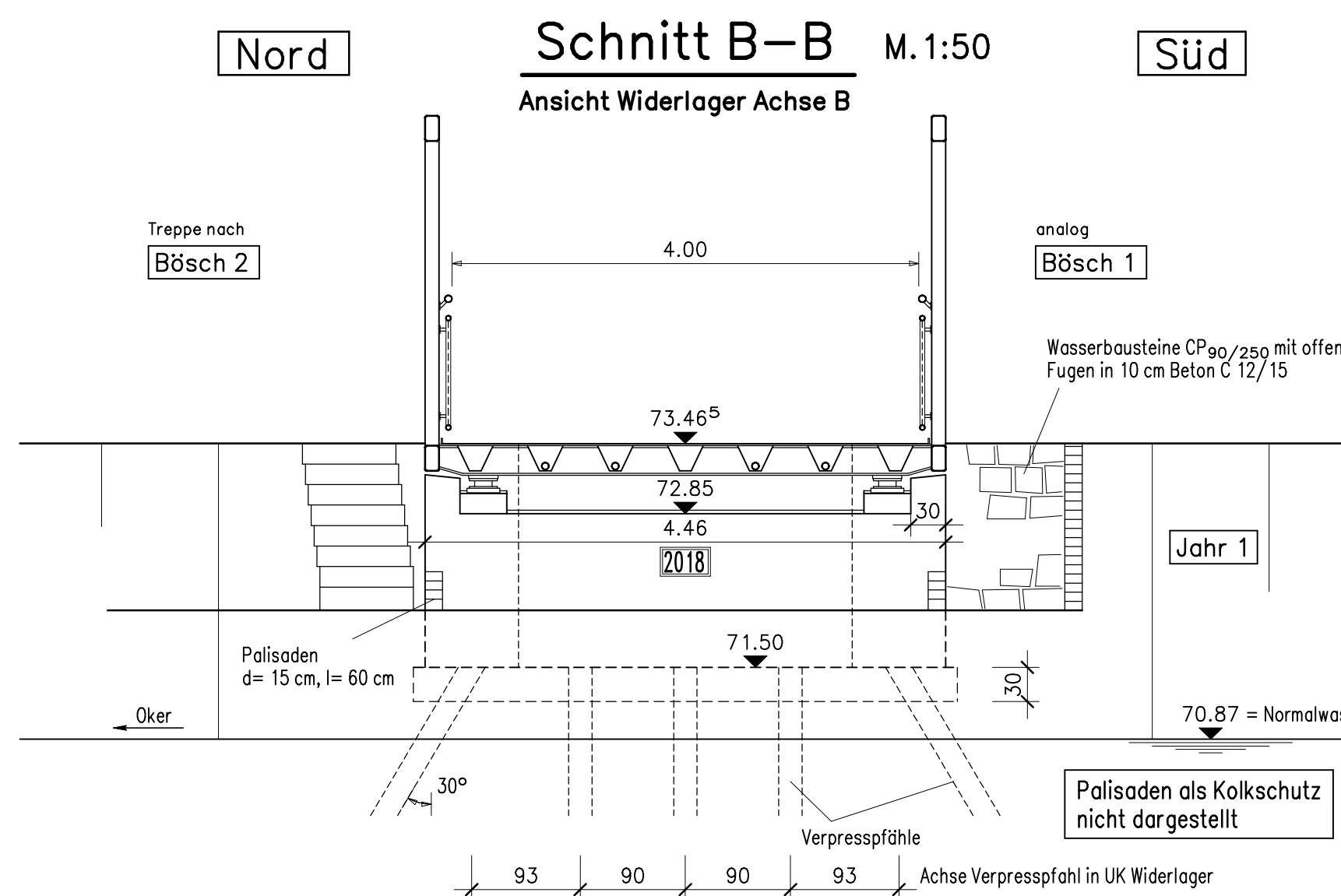
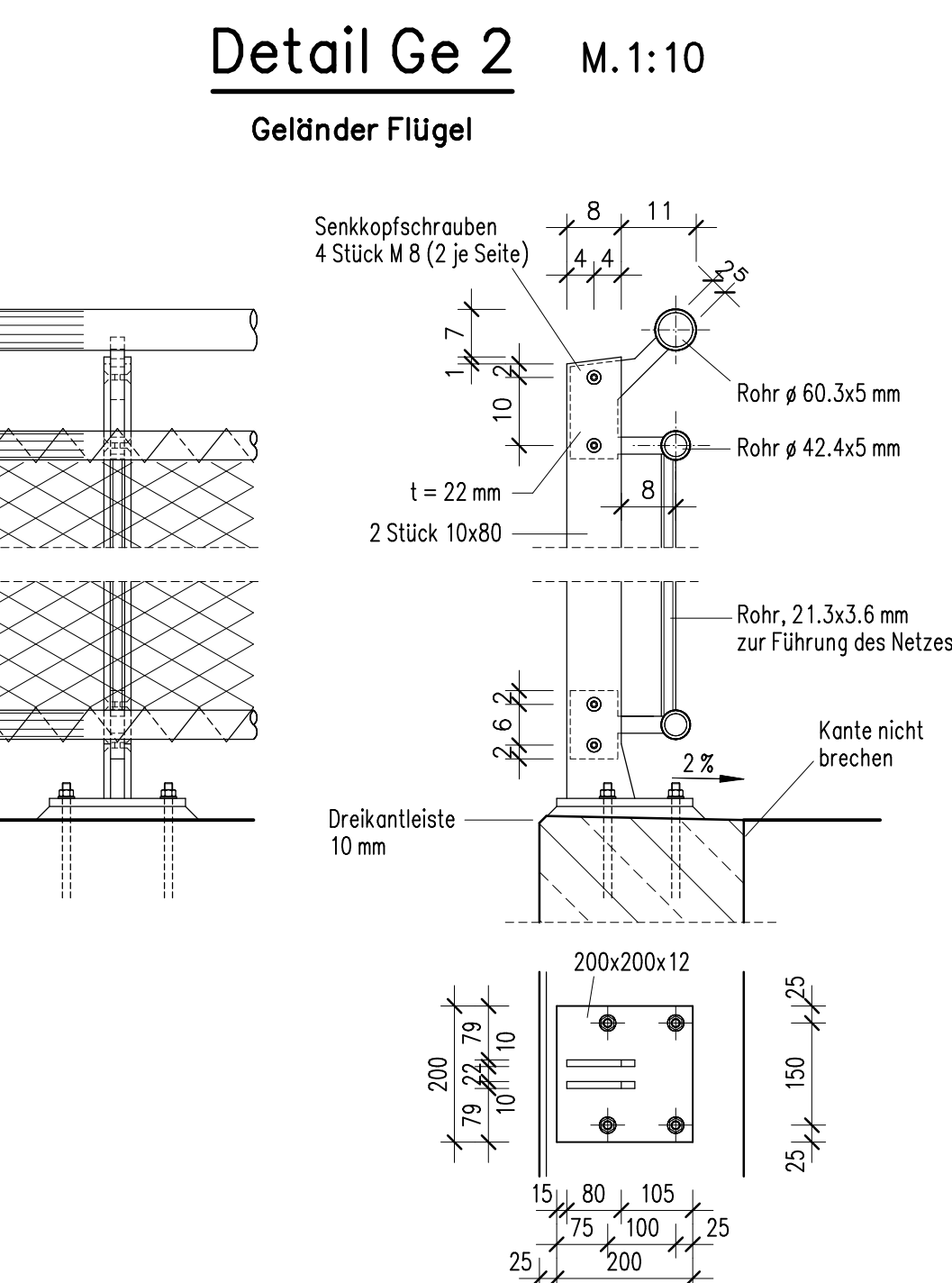
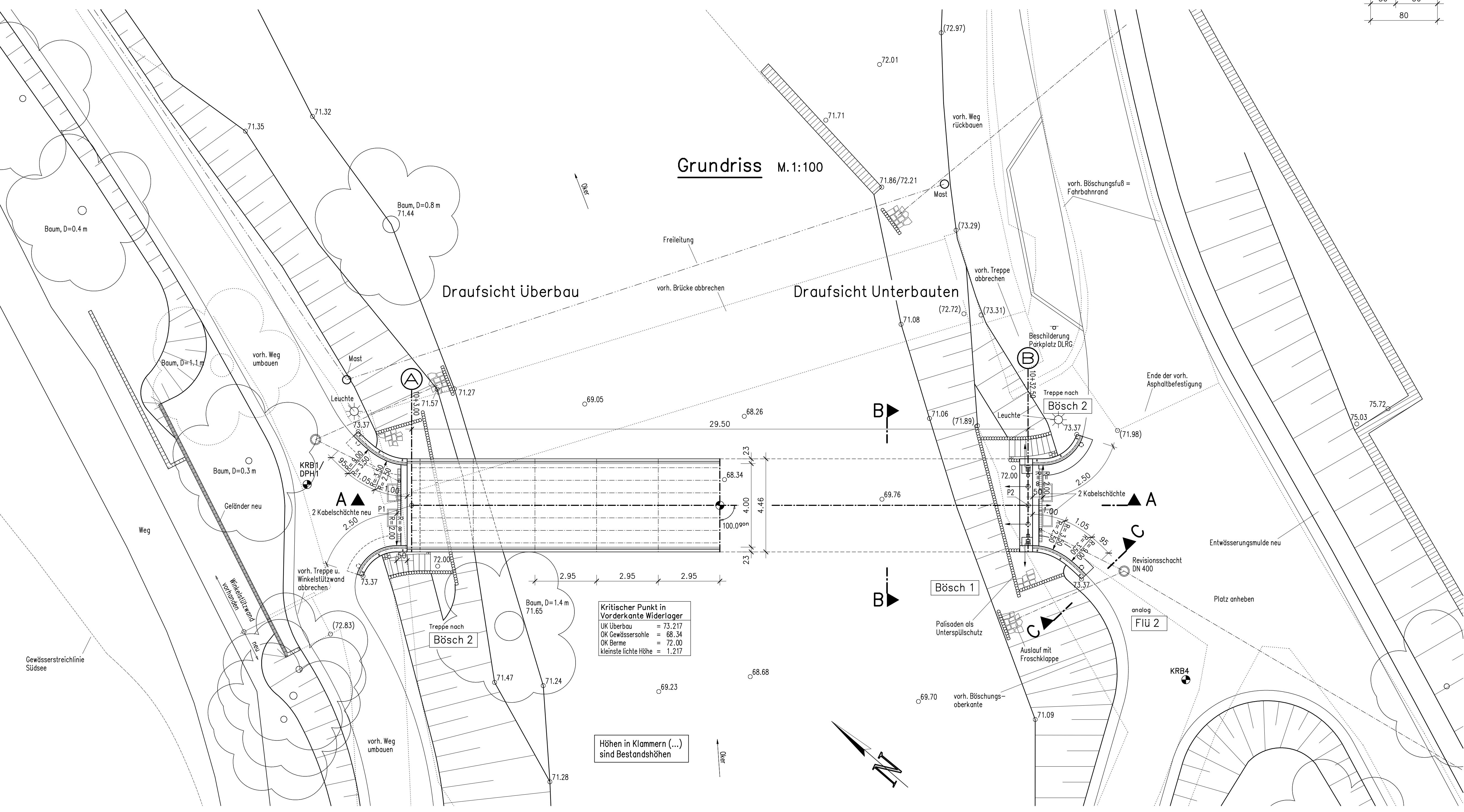
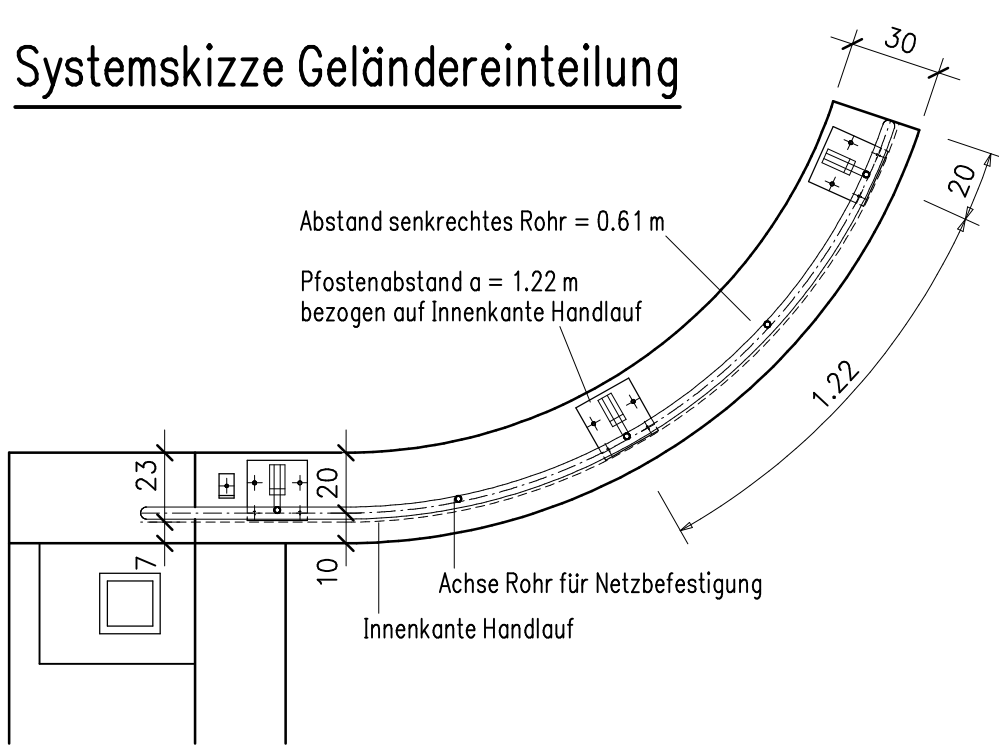
Die konkreten Termine für das Auflegen des Stahlüberbaus und für die Fertigstellung der Brücke werden dem Stadtbezirksrat jeweils mitgeteilt.

Leuer

Anlage/n:

Bauwerksplan

Lageplan Radwege Blatt 1



Angaben zur Lagerung			
Reihe	Achse	A	B
1			
1	max Fz [kN] min Fz [kN]	0,2 0,05	0,2 0,05
2	max Fz [kN] min Fz [kN]	0,2 0,05	0,2 0,05
1	Verschleibbeweg Vx [mm] Verschleibbeweg Vy [mm]	10 —	10 —
2	Verschleibbeweg Vx [mm] Verschleibbeweg Vy [mm]	10 10	10 10
1	max iMy [N/mm] max iMy [Wind]	0,1 —	0,1 —

e	Ausschreibungsunterlage	06/17	Rei	B
d	überarbeitung nach Vorgabe Stadt Braunschweig	05/17	Rei	B
c	überarbeitung nach Vorgabe Stadt Braunschweig	03/17	Rei	B
b	überarbeitung nach Vorgabe Stadt Braunschweig	11/13	Rei	B
a	Geländer im Flügelbereich, Lage Obergurt	07/13	Rei	B
Geändert		Datum:	Gez.:	Gepr.:

Zusatzangaben	
Konstruktive und statische Vorgaben gemäß Baubeschreibung, Abschnitt 3, sind zu beachten.	
Die Ankerhölzer der Schalungslängsenk mit vertieft eingeklebten Stöpfen zu schließen.	
Wahrscheinliche Stützsenkung von 1,0 cm je Stützung in ungünstiger Kombination einrechnen, mögliche Stützsenkung nach Bodengutachten.	
Für Setzungskontrollen Messlinie D16 – 16 mm anordnen.	
Beton- und Stahlaggressivität:	
Das Grundwasser ist schwach betonangreifend nach DIN 4300 (Sulfat 233 mg/l).	
Die Korrosionswahrscheinlichkeit für Stahl ist gering bis sehr gering.	
Vermessungssystem:	
Höhenbezug:	NN
Lotgebäude:	Geob.-Krüger-System

Bodenkennwerte							
Bodenart	γ	φ^i	δ	Ea, Eo	tg δ_s	zul. σ_s	c'
-----	kN/m ³	°	°	-----	-----	kN/m ²	kN/m ²
Fundamente	laut Bodengutachten						

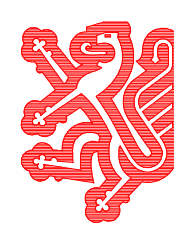
Widerlager – Hinterfüllg.		19	30	0			0
Baustoffkennwerte							
Bauteil :	Beton				Baustahl	Betonstahl	Holz
	Festigkeits- klassen	Expositions- klassen	Anfor- derungs- klassen			(hochduktil)	Festigkeits- klassen
Belag					S 235 J2		
Überbau					S 235 J2, S 235 J2		
Unterbauten	C 30/37 P	XC4 XD3 XF4 XF1	D			B 500 B	
Sauberkeitsschicht	C 20/25	X0					

Vorspannung	längs: —	Anforderungsklasse: —
	quer: —	Anforderungsklasse: —

Bauwerksdaten	
Bauart	Stahl, Stahlbeton
Einwirkungen	DIN EN 1991 in Verbindung mit ARS Z2/2012 Berücksichtigung eines Fahrzeuges mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 120 kN als außergewöhnliche Belastung


Verkehrskategorie		Geh- und Radwegbrücke
Einzelstützweiten (m)	∇	29.50
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	∇	29.50
Lichte Weite zw. Widerlagern (m)	\perp	28.70
Kleinste lichte Höhe (m)		1.217
Kreuzungswinkel (gon)		100.00
Breite zw. Geländern (m)		4.00
Brückenfläche (m ²)		118.00

Gilt nur für die Ausschreibung

ENTWÜRFLEBESAMMUNGEN FÜR STATISTISCHE, KONSTRUKTIVE UND WIRTSCHAFTLICHE ERFORDERNISSEN															
Entwurfsbearbeitung :		Projekt-Nr. P 12-0													
	Dr.Borg – Planen & Beraten Ingenieurgesellschaft mbH Löwenstraße 4 31137 Hildesheim 05121 / 8889920	<table><tr><th></th><th>Datum</th><th>Zeichner</th></tr><tr><td>Bearb.:</td><td>01/2013</td><td>R</td></tr><tr><td>Gez.:</td><td>01/2013</td><td>R</td></tr><tr><td>Gepr.:</td><td>01/2013</td><td>B</td></tr></table>			Datum	Zeichner	Bearb.:	01/2013	R	Gez.:	01/2013	R	Gepr.:	01/2013	B
			Datum	Zeichner											
Bearb.:	01/2013	R													
Gez.:	01/2013	R													
Gepr.:	01/2013	B													
 Stadt Braunschweig		Unterlage:													
Straßenklasse und Nr.: Gemeindestraße		Blatt – Nr.:													
Streckenbezeichnung : Grund															
Gemarkung: Braunschweig															
Bauwerk / Baumaßnahme :		<table><tr><th>Datum</th><th>Zeichner</th></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>		Datum	Zeichner										
Datum	Zeichner														
Okerbrücke Grund		<table><tr><td>Bearb.:</td><td>Ingenieurbüro</td></tr><tr><td>Gez.:</td><td></td></tr><tr><td>Gepr.:</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">ASB-Nr.: 3729 157</td></tr></table>		Bearb.:	Ingenieurbüro	Gez.:		Gepr.:		ASB-Nr.: 3729 157					
Bearb.:	Ingenieurbüro														
Gez.:															
Gepr.:															
ASB-Nr.: 3729 157															
Pflandarstellung :		Bauwerksplan													
Ansicht, Längsschnitt, Grundriss, Schnitte, Details		Maßstab : 1:100, 1:50, 1:2 1:10													
Aufgestellt :		Genehmigt :													
		Gesehen:													




Ingenieurbüro für Bauwesen
Dipl.-Ing. Lars Deuter
 Mettesstraße 19, 08484 Quedlinburg
 Tel.: 03946/77949-0 Fax.: 03946/77949-24
 E-Mail: buerro@ibd-deuter-quedlinburg.de Internet: www.ibd-quedlinburg.de

<p>Stadt  Braunschweig</p> <p>Platz der Deutschen Einheit 1 38100 Braunschweig</p>	<p>Unterlage: Blatt Nr. : Reg. Nr. : Datum : Name :</p>
<p>Geh- und Radwegbrücke über die Oker im Zuge der Straße "Im Grund" in Braunschweig</p>	<p>gemessen gezeichnet geprüft 19.06.2017 Döge 19.06.2017 Oetler</p> <p>Lageplan Radweg Blatt 1 Maststab: 1 : 100</p>
<p>zugest.:</p>	