

Betreff:

**Schulwegsicherung**

Organisationseinheit:

Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

16.05.2018

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 112 Wabe-Schunter-Beberbach (zur  
Kenntnis)

Sitzungstermin

16.05.2018

Status

Ö

**Sachverhalt:**

Beschluss vom 20.09.2017 (Anregung gemäß § 94 Abs. 3 NKomVG):

Auf der Waggumer Straße in Höhe Einmündung der Claudiusstraße wird augenscheinlich zu schnell gefahren. Wir bitten die Verwaltung, an dieser Stelle Geschwindigkeitsmessungen durchzuführen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Das Seitenstrahlradarmessgerät wurde in der Zeit vom 09.04.2018 bis 16.04.2018 für beide Fahrtrichtungen mit folgendem Ergebnis installiert:

| Messstelle                 | Waggumer Straße (Einmündung Claudiusstr.) |             | Geschwindigkeitsbegrenzung |             | 50 km/h               |             |
|----------------------------|-------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
|                            |                                           |             |                            |             |                       |             |
| Zeitraum:                  | 09.04.2018 bis                            | 16.04.2018  | Seitenstrahlradargerät 2   |             |                       |             |
|                            |                                           |             |                            |             |                       |             |
| Geschwindigkeit<br>in km/h | Fahrtrichtung<br>Bienrode                 |             | Fahrtrichtung<br>Waggum    |             | beide Fahrtrichtungen |             |
|                            | Anzahl                                    | Anteil in % | Anzahl                     | Anteil in % | Anzahl                | Anteil in % |
| bis 50                     | 5.587                                     | 21          | 4.739                      | 19          | 10.326                | 20          |
| 51 bis 60                  | 10.601                                    | 42          | 10.934                     | 43          | 21.535                | 42          |
| 61 bis 70                  | 6.510                                     | 26          | 7.508                      | 29          | 14.018                | 28          |
| 71 bis 80                  | 2.045                                     | 8           | 1.924                      | 8           | 3.969                 | 8           |
| 81 bis 90                  | 470                                       | 2           | 292                        | 1           | 762                   | 1           |
| > 90                       | 161                                       | 1           | 119                        | 0           | 280                   | 1           |
|                            | 25.374                                    | 100         | 25.516                     | 100         | 50.890                | 100         |

Es ist insgesamt festzustellen, dass für beide Fahrtrichtungen nur 20 % der Verkehrsteilnehmer die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h eingehalten haben. Somit sind 80 % der erfassten Verkehrsteilnehmer schneller als 50 km/h gefahren und immerhin noch 38 % schneller als 60 km/h. Vereinzelt können höhere Geschwindigkeiten eventuell auf Einsatzfahrzeuge (Polizei, Feuerwehr, Krankenwagen usw.) zurückzuführen sein.

Die Verwaltung wird aufgrund dieses Messergebnis ein Geschwindigkeitsmessdisplay in Fahrtrichtung Bienrode unter Berücksichtigung des Verlaufs des Schulweges nach Verfügbarkeit einplanen, um die Verkehrsteilnehmer zur Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zu sensibilisieren.

Darüber hinaus wird die Verwaltung ein Piktogramm „50“ auf der Waggumer Straße in Fahrtrichtung Bienrode im Bereich zwischen den Einmündungen Im Großen Moore und Lönsweg aufbringen (siehe DS-Nr. 17-05387-01). Damit soll eine zusätzliche Sensibilisierung der Verkehrsteilnehmer zur Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit erreicht werden.

Leuer

**Anlage/n:**  
keine