

Betreff:

**Buslinie 413 durch das Viertel "Thiedebacher Weg"**

Organisationseinheit:  
Dezernat III  
0600 Baureferat

Datum:  
17.05.2018

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 211 Stöckheim-Leiferde (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

17.05.2018

Status

Ö

**Sachverhalt:**

In Abstimmung mit der Braunschweiger Verkehrs-GmbH (BSVG) wird zu dem Antrag DS 17-05976 vom 04.12.2017 wie folgt Stellung genommen:

Zur Beantwortung des Antrags wird auf die Stellungnahme DS 17-04042-01 verwiesen (siehe Anlage). Die Stellungnahme trifft bezüglich der Buslinie 413 auch für diesen Antrag weiterhin zu.

Das Gebiet „Thiedebacher Weg“ liegt vollständig in einem Radius von 400 m Luftlinie um die Haltestellen Thiedebach bzw. Thiedebacher Weg. Diese Entfernung liegt noch unterhalb der „Empfehlungen für die zumutbaren Einzugsbereiche (Luftlinien) von Haltestellen“ des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV). In einem Gebiet „Oberzentrum mit geringer Nutzungsdichte“ sind bis zu 600 m für Bushaltestellen als zumutbar ausgewiesen. Auch im städtischen Vergleich liegt hier eine durchschnittliche Entfernung zu den Haltestellen vor.

Leuer

**Anlage/n:**

Stellungnahme DS 17-04042-01

Betreff:

**Einbeziehung der Wohngebiete Thiedebacher Weg/Deiweg in den öffentlichen Nahverkehr**

Organisationseinheit:  
Dezernat III  
0600 Baureferat

Datum:  
09.08.2017

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 211 Stöckheim-Leiferde (zur Kenntnis) 08.08.2017

Sitzungstermin

Status

Ö

**Sachverhalt:**

Der Antrag DS 17-04042 von Herrn Hellmuth, Bündnis 90/Die Grünen, vom 27. Februar 2017 wurde zuständigkeitshalber an die Braunschweiger Verkehrs-GmbH (BSVG) weitergeleitet, die hierzu wie folgt Stellung nimmt:

Die Verlängerung des Linienweges würde zu einer besseren Erschließung des westlichen Teils von Leiferde durch die Buslinie 413 führen. Es würde jedoch auch zu einer erheblichen Fahrzeitverlängerung für die Fahrgäste aus dem nördlichen und östlichen Teil von Leiferde führen. Die Einwohnerverteilung innerhalb von Leiferde zeigt einen deutlichen Schwerpunkt im nördlichen und östlichen Leiferde. Auch aus den Fahrgastzahlen wird dies deutlich, da etwa drei Viertel der Fahrgäste aus Leiferde an der Haltestelle Eutschenwinkel zusteigen. Damit würde aus dem neuen Fahrweg für den deutlich überwiegenden Teil der Fahrgäste aus Leiferde eine Fahrzeitverlängerung von 3 Minuten je Richtung entstehen.

Durch die längere Fahrzeit (Dienstzeit des Fahrers), den längeren Fahrweg (fahrleistungsabhängige Kosten) und den höheren Fahrzeugbedarf würden außerdem zusätzliche Kosten in Höhe von etwa 7,30 EUR pro Fahrt entstehen. Bei etwa 27.300 Fahrten pro Jahr der Linie 413 von und nach Leiferde summiert sich dies auf Mehrkosten von rund 200.000 EUR pro Jahr.

Den Fahrgästen im westlichen Bereich von Leiferde steht neben der Nutzung der Linie 413 an der Haltestelle Thiedebacher Weg auch die Nutzung der Linien 602, 603, 620 an der Haltestelle Thiedebach offen. Durch diese beiden Haltestellen ist auch das westliche Leiferde gut und mit angemessenen Fußwegen zu den Haltestellen durch den ÖPNV abgedeckt.

Der Fahrplan der KVG-Linien an der Haltestelle Thiedebach wird darüber hinaus in den nächsten Jahren im Zuge der Neuordnung und dem Ausbau der Regiobus-Linie zwischen Braunschweig und Salzgitter-Thiede durch die KVG und den Regionalverband überarbeitet und soll mehr Fahrten erhalten.

In Abwägung der dargestellten Auswirkungen auf alle Fahrgäste aus Leiferde hält die BSVG eine Anpassung der Linienführung für derzeit nicht zielführend und wird die Umsetzung der Anregung nicht weiterverfolgen.

Warnecke

**Anlage/n:**