

Betreff:

Verkehrsführung Helmstedter Straße und Schillstraße

<i>Organisationseinheit:</i> Dezernat III 66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr	<i>Datum:</i> 05.03.2019
------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

Adressat der Mitteilung:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 132 Viewegsgarten-Bebelhof (zur Kenntnis) 06.03.2019 Ö

Sachverhalt:

Zur Anfrage der SPD-Fraktion vom 11.05.2018 wird wie folgt Stellung genommen:

Zu 1.: Der Ausbau der Schillstraße mit der neuen Spuraufteilung zur Einmündung Willy-Brandt-Platz ermöglicht eine effektivere Verteilung der Verkehre mit dem Zielort Zentrum. Über die Verkehrsanbindung der Helmstedter Straße (ehemals Bundesstraße B 1, seit 2014 Kreisstraße K 11) wird der Verkehr Richtung Zentrum zweispurig geradeaus von der Schillstraße über Ottmerstraße und Kurt-Schumacher-Straße zum John-F.-Kennedy-Platz als leistungsfähigem, zentralen Verteilungsort geführt. Verkehrsbeziehungen mit dem Ziel im östlichen Innenstadtbereich oder weiter im Norden der Stadt werden als zweispuriger Rechtsabbieger von der Schillstraße auf den Ring geführt.

Zu 2.: Die Helmstedter Straße hat mit der Anbindung im Osten der Stadt über die Rautheimer Straße an die BAB 39 eine überregionale Funktion. Hierdurch kann es zu Umleitungs- und Umfahrungsverkehren auf der Helmstedter Straße kommen, welche nicht das Zentrum als Zielort haben. Diese Verkehre werden am Knotenpunkt Helmstedter Straße/Schillstraße nach links in die Schillstraße und am Knotenpunkt Schillstraße/Ring rechtsweisend auf die nördlich gelegenen, überregionalen Ziele BAB 2 und Lüneburg verwiesen. Weiterhin werden dort rechtsweisend die nördlich gelegenen, innerstädtischen Ziele Technische Universität und Flughafen in die Wegweisung aufgenommen.

Die beschriebenen sowie weitere im Umfeld erforderlichen Anpassungen werden im Frühjahr 2019 umgesetzt.

Benscheidt

Anlage/n:
keine