

Betreff:

Stadtbahnhstrasse nach Rautheim

<i>Organisationseinheit:</i> Dezernat III 66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr	<i>Datum:</i> 12.09.2018
--	-----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Sitzungstermin</i>	<i>Status</i>
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 213 Südstadt-Rautheim-Mascherode (zur Kenntnis)	11.09.2018	Ö

Sachverhalt:

Zur Anfrage der CDU-Fraktion vom 29.08.2018 wird wie folgt Stellung genommen:

Bisher sind keine Entscheidungen zur Trasse der Stadtbahn nach Rautheim sowie zum Liniennetz der Busse getroffen worden. Der Beschlussvorschlag der Verwaltung wird dem Stadtbezirksrat 213 zunächst zur Anhörung vorgelegt.

Zu 1.: Bei dem beigelegten Bürgervotum handelt es sich um ein Meinungsbild von Teilnehmern des Bürgerworkshops am 14.06.2018. Dieses Meinungsbild ist nicht nach dem Wohnort differenziert abgefragt worden (siehe Anlage Bürgervotum).

Zu 2.: Der Beschluss des Stadtbezirksrates ist insoweit in die Planungen eingeflossen, dass sämtliche Planungsvarianten, die einen Nutzen-Kosten-Indikator > 1 erwarten lassen, im Planungsprozess weiterverfolgt wurden. Dies sind die Kombinationen 1, 2 und 6 (siehe Anlage). Die Kombination 2 entspricht dem Beschluss des Stadtbezirksrates. Alle drei verbliebenen Kombinationen werden in der Beschlussvorlage zur Trassenentscheidung dargestellt und berücksichtigt.

Zu 3.: Die angesprochene Einsparung von 20 Bussen bezieht sich auf das Gesamtkonzept des Stadtbahnausbau und alle Baustufen. Dem Anhang „Liniennetz im Mit-Fall“ können die aktuellen Vorschläge für das Liniennetzkonzept entnommen werden, die im Workshop am 14.06.2018 vorgestellt worden waren. Im Wesentlichen soll die derzeitige Taktung in allen Stadtteilen erhalten bleiben.

Benscheidt

Anlage/n:

Bürgervotum
Trassenübersicht mit Steckbrief
Liniennetz im Mit-Fall

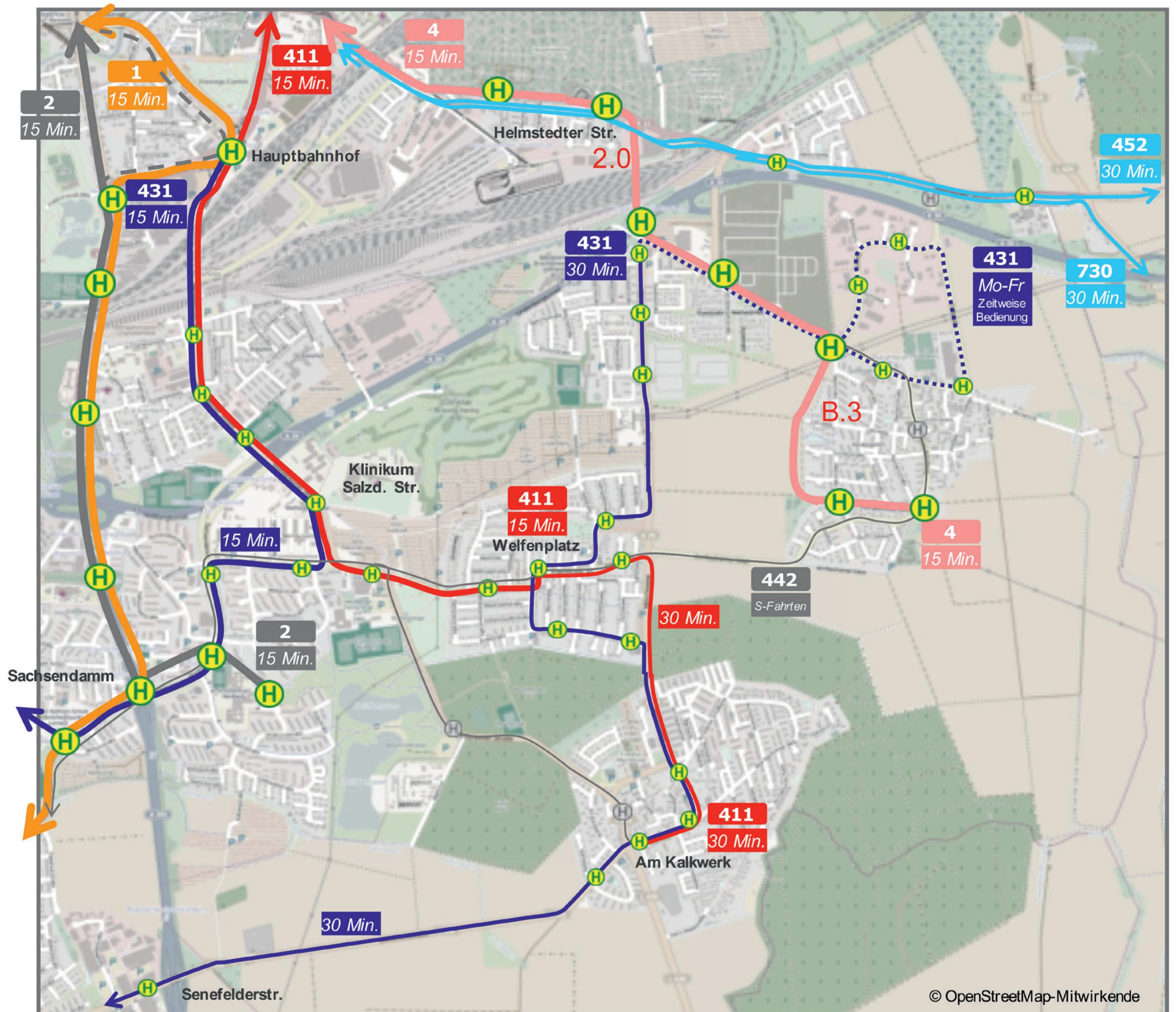


Liniennetz im Mit-Fall

Trassenkombination 1 (2.0+B.3)

Stadt.Bahn.Plus.
Rautheim

Bringt Braunschweig weiter!



Vorschlag für das Liniennetz Trassenkombination 2.0+B.3 im ersten Umsetzungsschritt des Gesamtprojektes Stadt.Bahn.Plus.

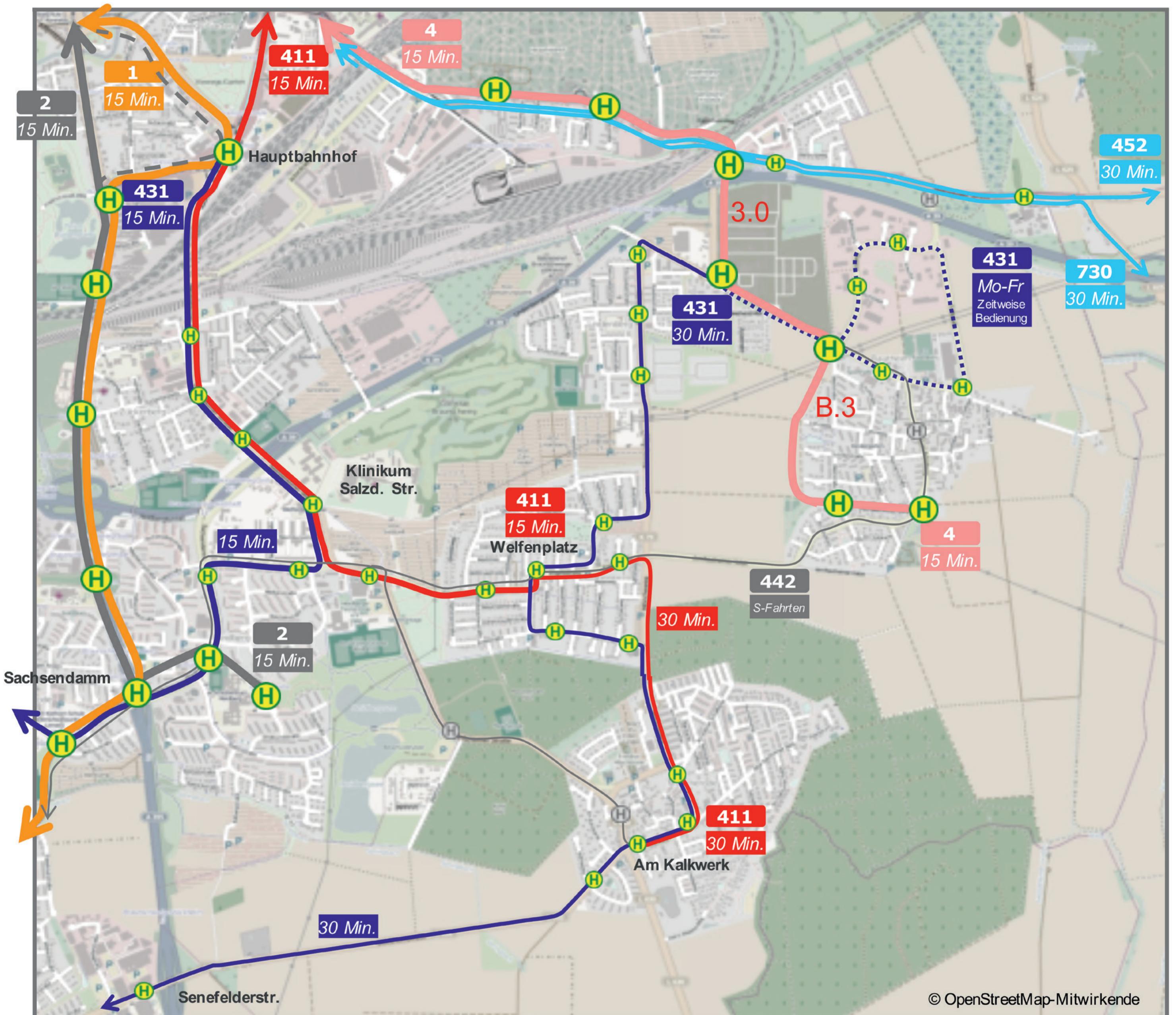
Liniennetz im Mit-Fall

Trassenkombination 2 (3.0+B.3)



**Stadt.Bahn.Plus.
Rautheim**

Bringt Braunschweig weiter!



Vorschlag für das Liniennetz Trassenkombination 3.0+B.3 im ersten Umsetzungsschritt des Gesamtprojektes Stadt.Bahn.Plus.

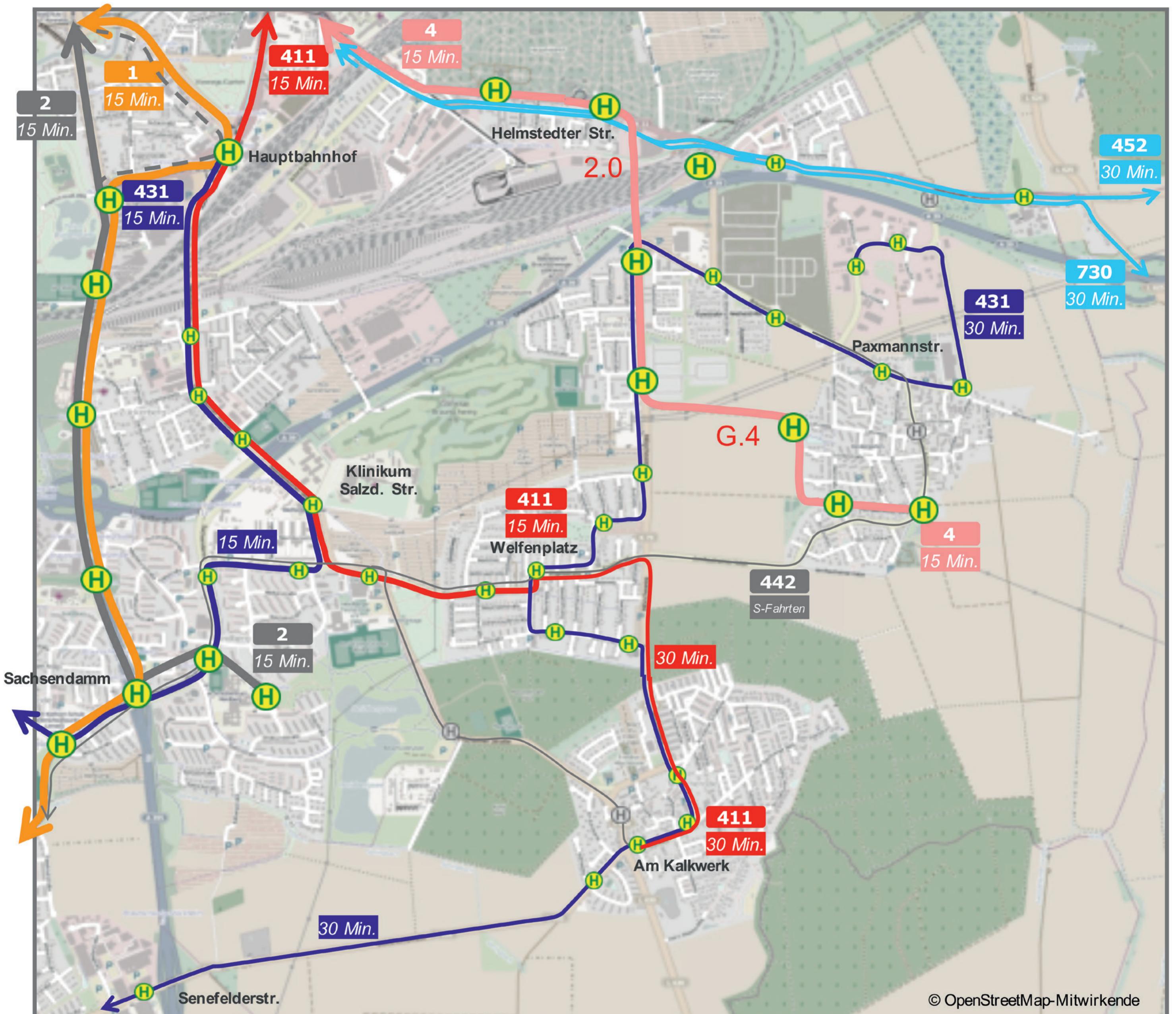
Liniennetz im Mit-Fall

Trassenkombination 6 (2.0+G.4)



**Stadt.Bahn.Plus.
Rautheim**

Bringt Braunschweig weiter!



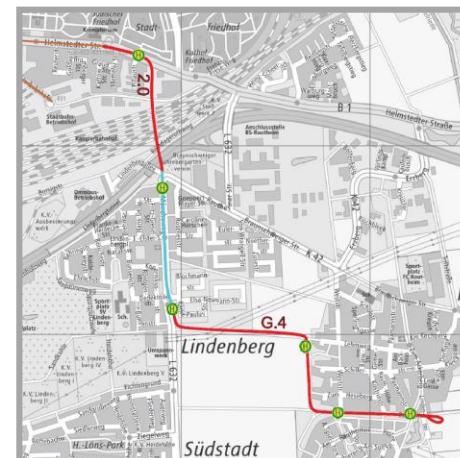
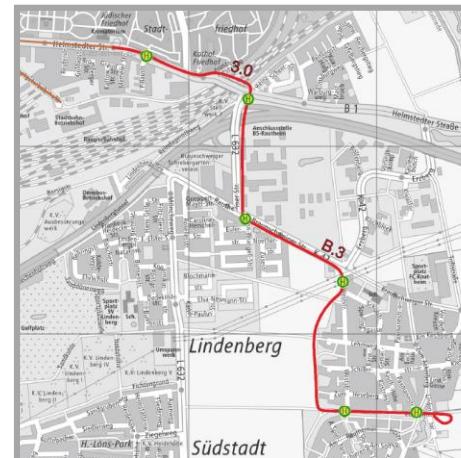
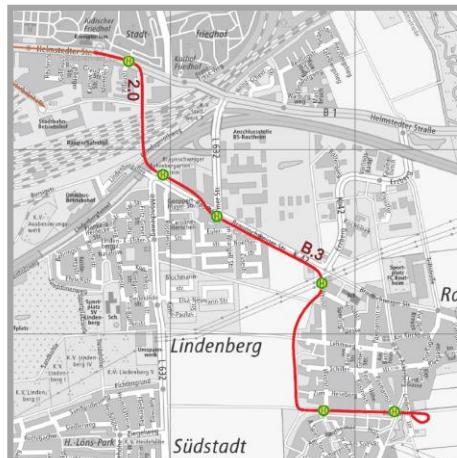
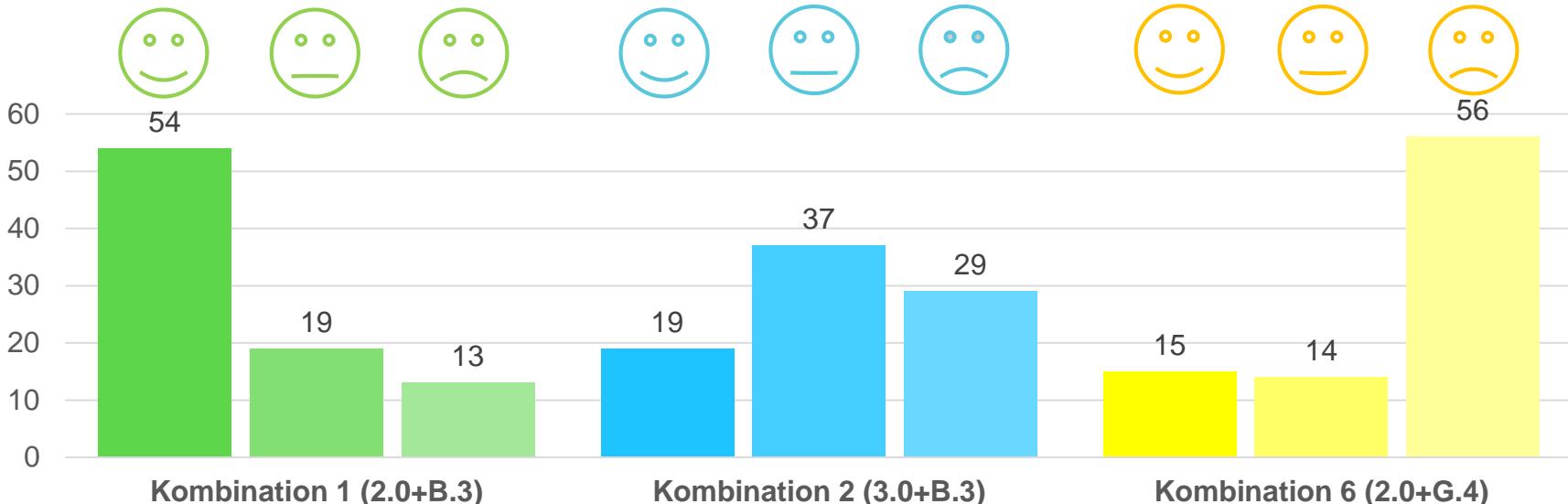
Vorschlag für das Liniennetz Trassenkombination 2.0+G.4 im ersten Umsetzungsschritt des Gesamtprojektes Stadt.Bahn.Plus.

3. Bürgerworkshop 14.06.2018

So haben Sie abgestimmt



Stadt.Bahn.Plus.
Rautheim



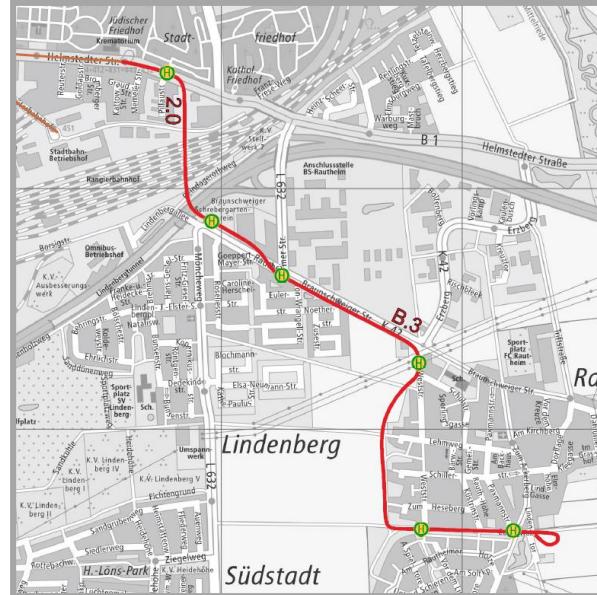


Stadt.Bahn.Plus.
Rautheim

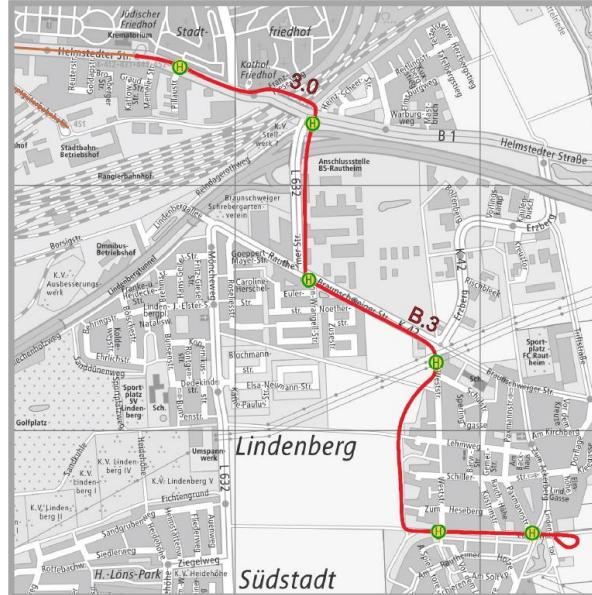
Teil 2 Ergebnisse der Voruntersuchung

Drei Trassenkombinationen NKI >1,2

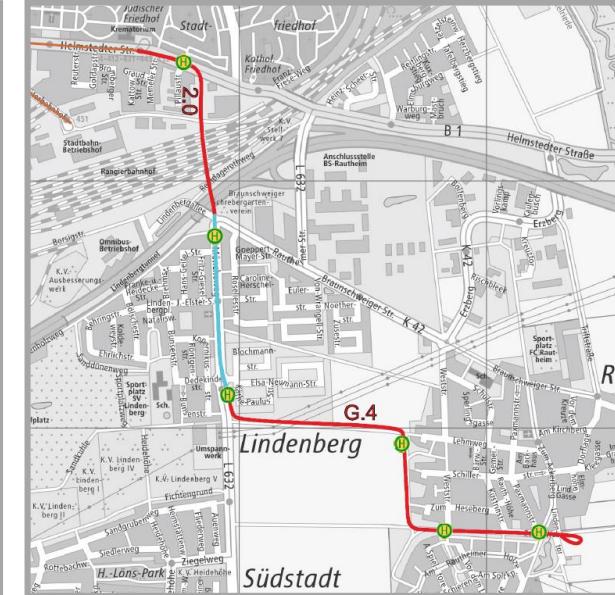
Kombination 1 (2.0+B.3)



Kombination 2 (3.0+B.3)



Kombination 6 (2.0+G.4)



Länge der Strecke	3,4 km
Anteil eigener Gleiskörper (Ohne Querungen)	~100 %
Bewohner (Einzugsradius 500m) (Stand Oktober 2017)	6.835 Bewohner
Bewertungsmatrix	82 von 115
NKI (Voruntersuchung nach Methode d. Standardisierten Bewertung)	1,3

Stand Juni 2018

Länge der Strecke	3,6 km
Anteil eigener Gleiskörper (Ohne Querungen)	~100 %
Bewohner (Einzugsradius 500m) (Stand Oktober 2017)	6.450 Bewohner
Bewertungsmatrix	75 von 115
NKI (Voruntersuchung nach Methode d. Standardisierten Bewertung)	1,3

Stand Juni 2018

Länge der Strecke	3,5 km
Anteil eigener Gleiskörper (Ohne Querungen)	~80 %
Bewohner (Einzugsradius 500m) (Stand Oktober 2017)	6.450 Bewohner
Bewertungsmatrix	71 von 115
NKI (Voruntersuchung nach Methode d. Standardisierten Bewertung)	1,3

Stand Juni 2018



Stadt  Braunschweig

