

Betreff:

**Stadtbahntrasse nach Rautheim**

Organisationseinheit:

Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

12.09.2018

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 213 Südstadt-Rautheim-Mascherode  
(zur Kenntnis)

Sitzungstermin

11.09.2018

Status

Ö

### **Sachverhalt:**

Zur Anfrage der CDU-Fraktion vom 29.08.2018 wird wie folgt Stellung genommen:

Bisher sind keine Entscheidungen zur Trasse der Stadtbahn nach Rautheim sowie zum Liniennetz der Busse getroffen worden. Der Beschlussvorschlag der Verwaltung wird dem Stadtbezirksrat 213 zunächst zur Anhörung vorgelegt.

Zu 1.: Bei dem beigefügten Bürgervotum handelt es sich um ein Meinungsbild von Teilnehmern des Bürgerworkshops am 14.06.2018. Dieses Meinungsbild ist nicht nach dem Wohnort differenziert abgefragt worden (siehe Anlage Bürgervotum).

Zu 2.: Der Beschluss des Stadtbezirksrates ist insoweit in die Planungen eingeflossen, dass sämtliche Planungsvarianten, die einen Nutzen-Kosten-Indikator > 1 erwarten lassen, im Planungsprozess weiterverfolgt wurden. Dies sind die Kombinationen 1, 2 und 6 (siehe Anlage). Die Kombination 2 entspricht dem Beschluss des Stadtbezirksrates. Alle drei verbliebenen Kombinationen werden in der Beschlussvorlage zur Trassenentscheidung dargestellt und berücksichtigt.

Zu 3.: Die angesprochene Einsparung von 20 Bussen bezieht sich auf das Gesamtkonzept des Stadtbahnausbaus und alle Baustufen. Dem Anhang „Liniennetz im Mit-Fall“ können die aktuellen Vorschläge für das Liniennetzkonzept entnommen werden, die im Workshop am 14.06.2018 vorgestellt worden waren. Im Wesentlichen soll die derzeitige Taktung in allen Stadtteilen erhalten bleiben.

Benscheidt

### **Anlage/n:**

Bürgervotum  
Trassenübersicht mit Steckbrief  
Liniennetz im Mit-Fall



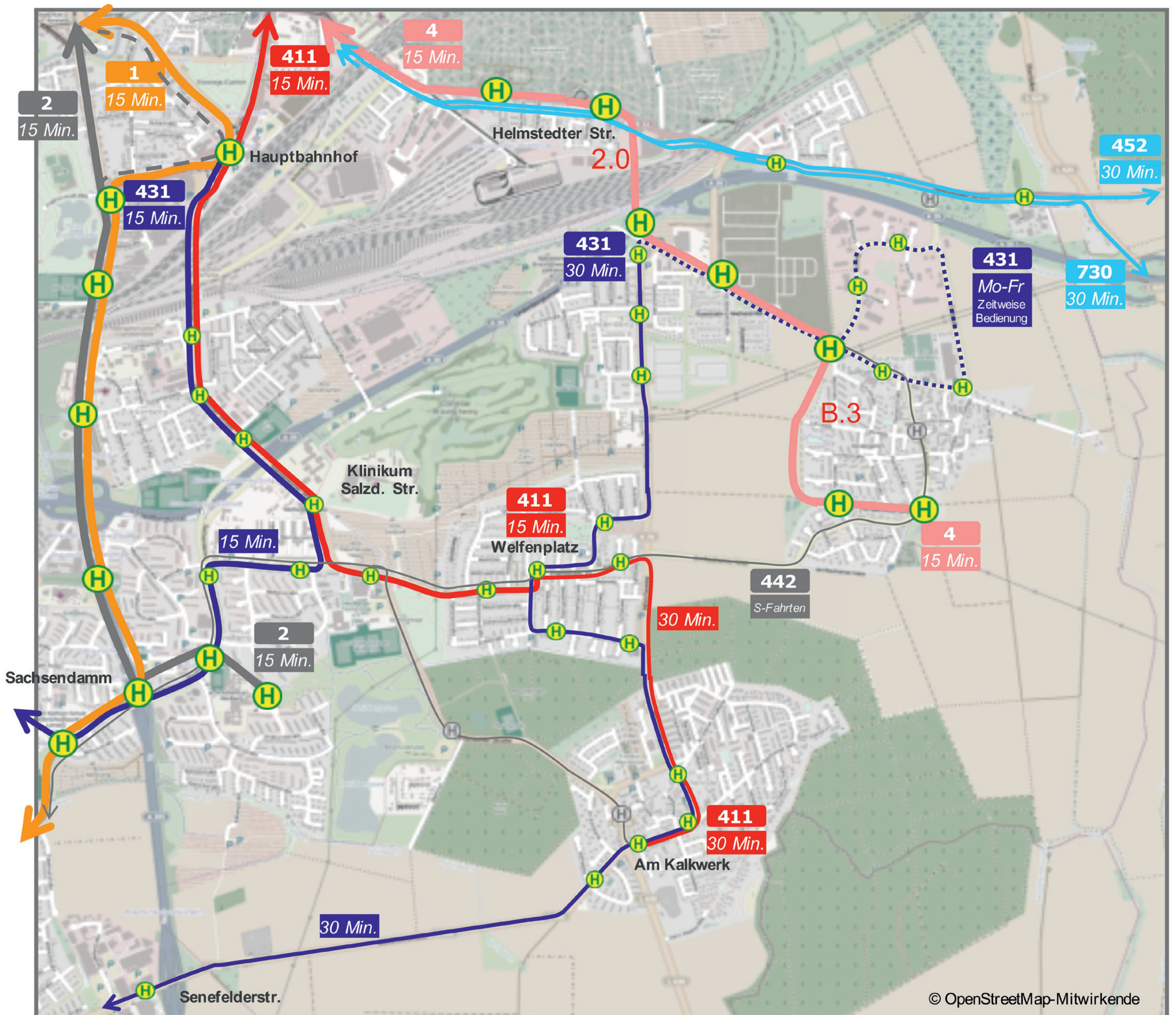


**Stadt.Bahn.Plus.**  
**Rautheim**

Bringt Braunschweig weiter!

# Liniennetz im Mit-Fall

## Trassenkombination 1 (2.0+B.3)



Vorschlag für das Liniennetz Trassenkombination 2.0+B.3 im ersten Umsetzungsschritt des Gesamtprojektes Stadt.Bahn.Plus.



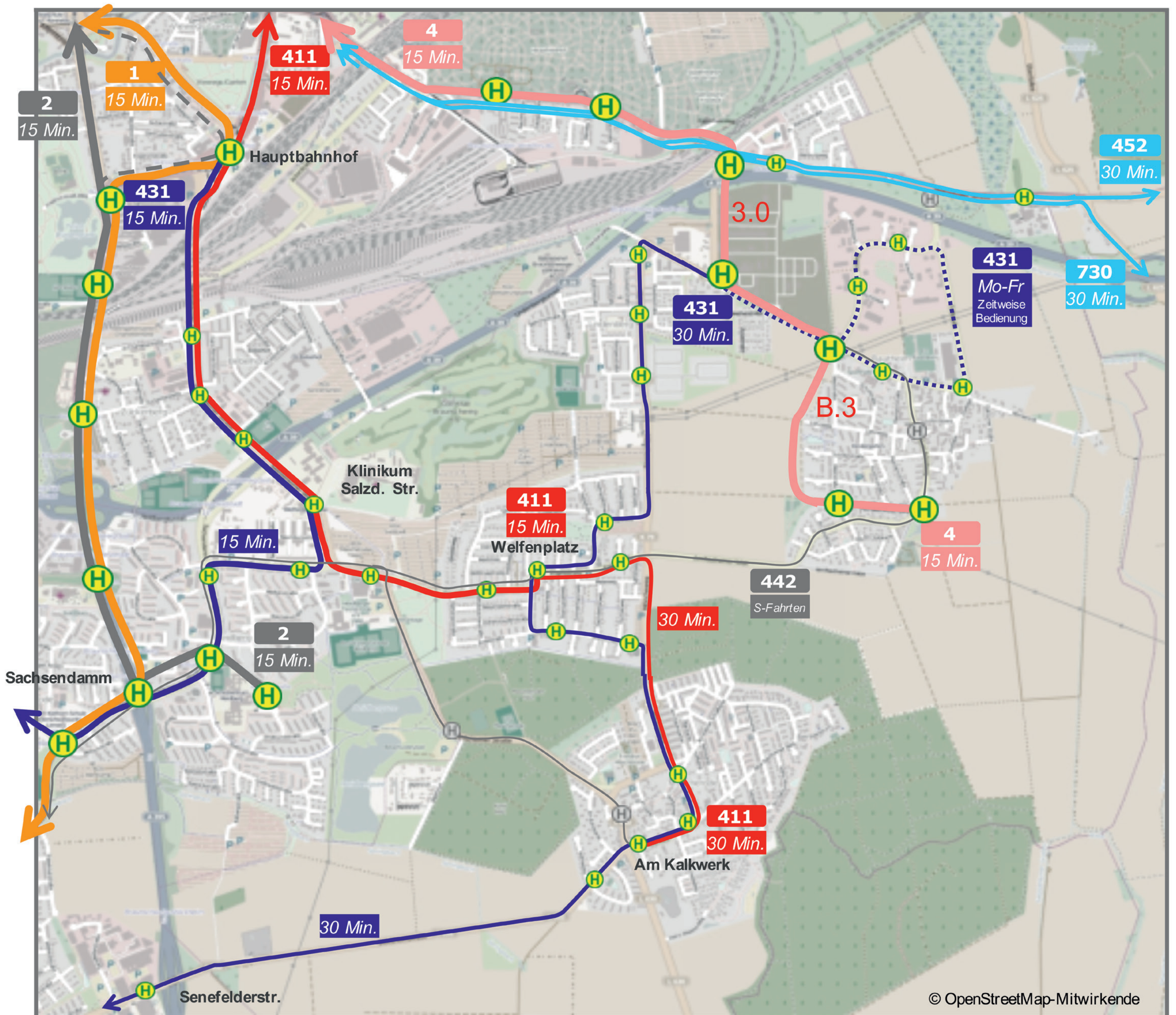


**Stadt.Bahn.Plus.**  
**Rautheim**

Bringt Braunschweig weiter!

# Liniennetz im Mit-Fall

## Trassenkombination 2 (3.0+B.3 )



Vorschlag für das Liniennetz Trassenkombination 3.0+B.3 im ersten Umsetzungsschritt des Gesamtprojektes Stadt.Bahn.Plus.



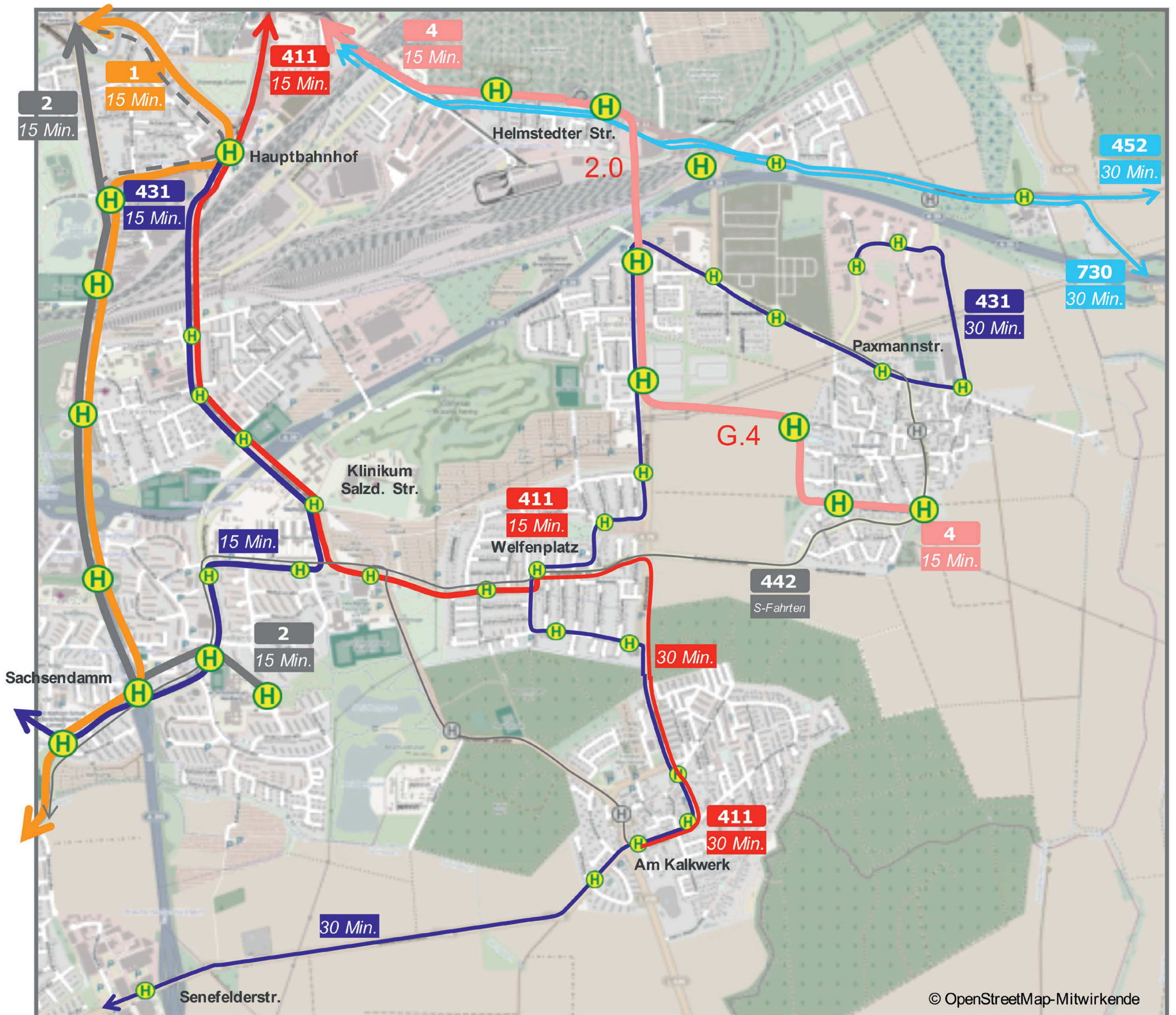


**Stadt.Bahn.Plus.**  
**Rautheim**

Bringt Braunschweig weiter!

# Liniennetz im Mit-Fall

## Trassenkombination 6 (2.0+G.4)



Vorschlag für das Liniennetz Trassenkombination 2.0+G.4 im ersten Umsetzungsschritt des Gesamtprojektes Stadt.Bahn.Plus.

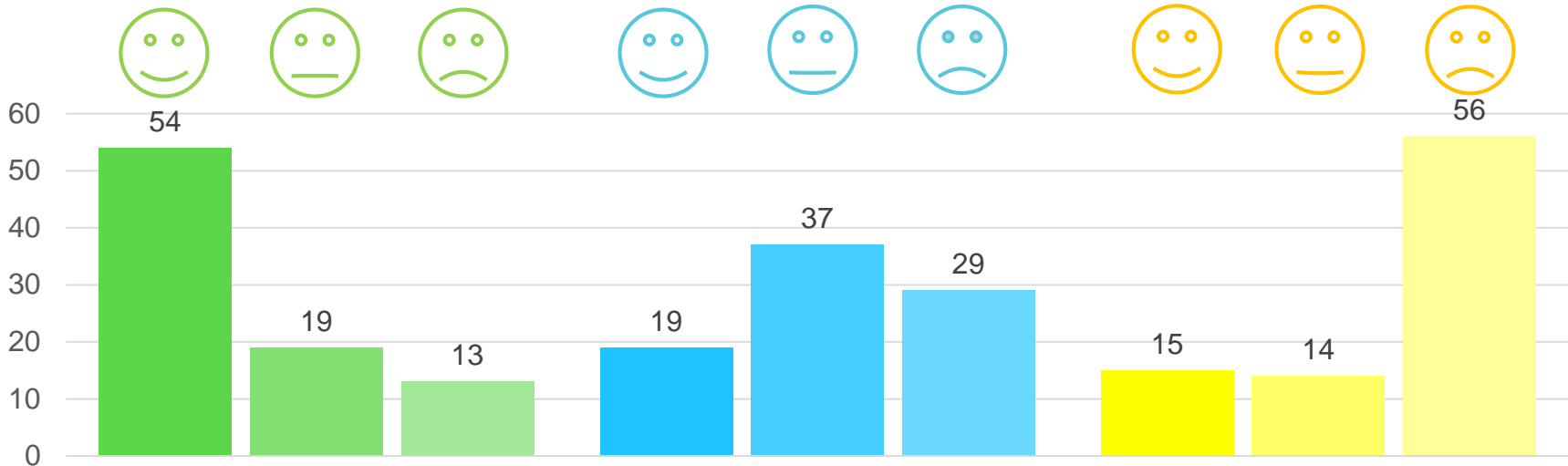


# 3. Bürgerworkshop 14.06.2018

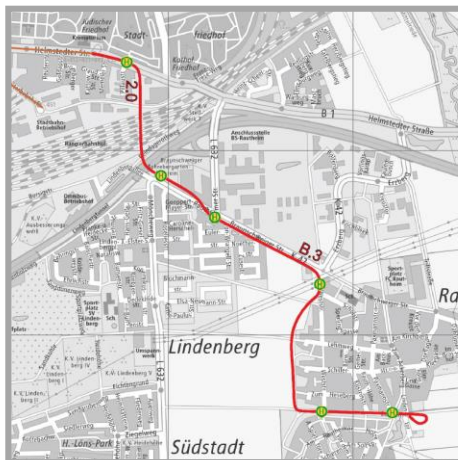
## So haben Sie abgestimmt



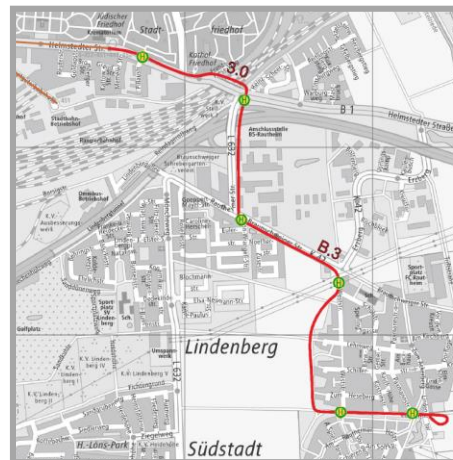
Stadt. Bahn. Plus.  
Rautheim



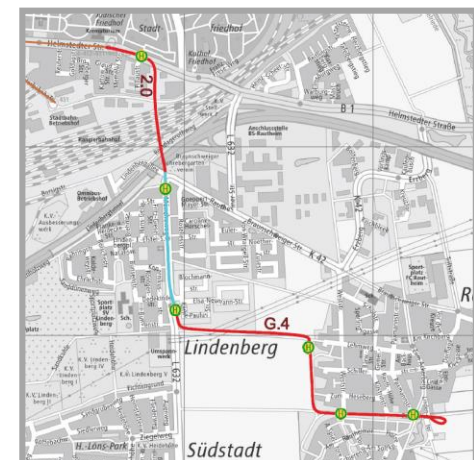
Kombination 1 (2.0+B.3)



Kombination 2 (3.0+B.3)



Kombination 6 (2.0+G.4)



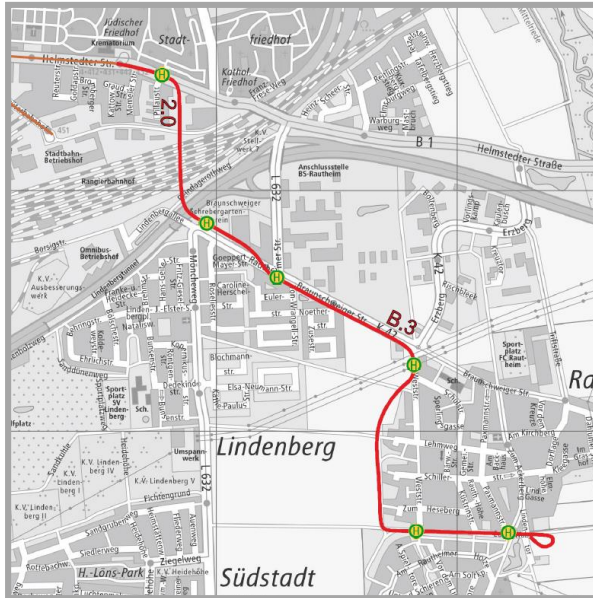
# Teil 2 Ergebnisse der Voruntersuchung

## Drei Trassenkombinationen NKI >1,2



Stadt.Bahn.Plus.  
Rautheim

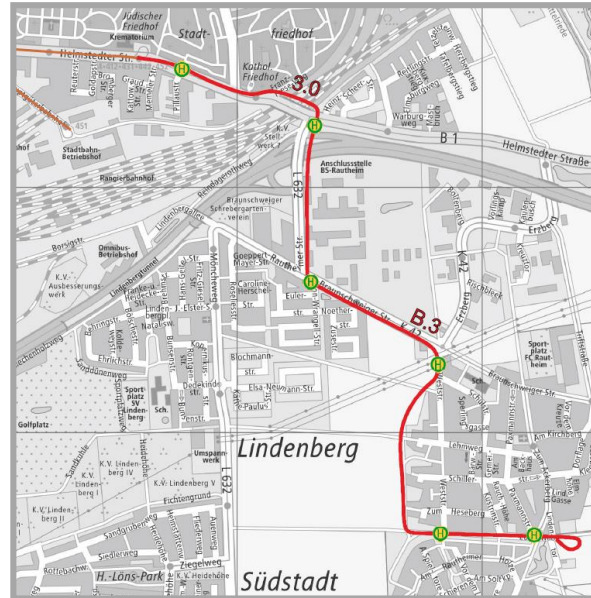
### Kombination 1 (2.0+B.3)



Länge der Strecke	3,4 km
Anteil eigener Gleiskörper (Ohne Querungen)	~100 %
Bewohner (Einzugsradius 500m) (Stand Oktober 2017)	6.835 Bewohner
Bewertungsmatrix	82 von 115
NKI (Voruntersuchung nach Methode d. Standardisierten Bewertung)	1,3

Stand Juni 2018

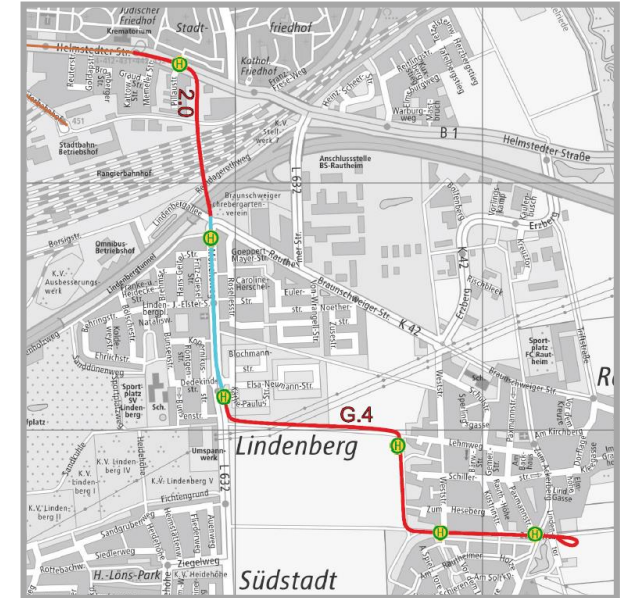
### Kombination 2 (3.0+B.3)



Länge der Strecke	3,6 km
Anteil eigener Gleiskörper (Ohne Querungen)	~100 %
Bewohner (Einzugsradius 500m) (Stand Oktober 2017)	6.450 Bewohner
Bewertungsmatrix	75 von 115
NKI (Voruntersuchung nach Methode d. Standardisierten Bewertung)	1,3

Stand Juni 2018

### Kombination 6 (2.0+G.4)



Länge der Strecke	3,5 km
Anteil eigener Gleiskörper (Ohne Querungen)	~80 %
Bewohner (Einzugsradius 500m) (Stand Oktober 2017)	6.450 Bewohner
Bewertungsmatrix	71 von 115
NKI (Voruntersuchung nach Methode d. Standardisierten Bewertung)	1,3

Stand Juni 2018