

Absender:

**Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
Stadtbezirksrat 213**

18-09272

Antrag (öffentlich)

Betreff:

**Änderungsantrag/Ergänzungsantrag Stadtbahn Rautheim zur
Vorlage 18-09145**

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

16.10.2018

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 213 Südstadt-Rautheim-Mascherode 16.10.2018
(Entscheidung)

Status

Ö

Beschlussvorschlag:

Beschluss:

Die Verwaltung wird gebeten, Alternativen zum vorgestellten Busergänzungsnetz zu prüfen und dem Stadtbezirksrat die Ergebnisse vorzustellen. Dabei sollen nachfolgende Bedienungsqualitäten in der Untersuchung berücksichtigt werden:

Eine Direktverbindung zwischen Rautheim und Südstadt täglich im 30-Minuten-Takt,

in der Haupt- und Nebenverkehrszeit ein 15-Minuten-Takt zwischen der Südstadt und dem Lindenbergs zur Verknüpfungshaltestelle mit der Stadtbahn,

eine Direktverbindung zwischen Mascherode über die Südstadt zum Lindenbergs zur Verknüpfungshaltestelle mit der Stadtbahn täglich im 30-Minuten-Takt sowie

eine Direktverbindung zwischen Südstadt und Heidberg (wie sie erst im letzten Jahr mit der neu konzipierten Linie 442 geschaffen wurde).

Das neu konzipierte Busergänzungsnetz soll möglichst bereits die Verknüpfung mit der zukünftigen Stadtbahn anbindung entlang der Salzdahlumer Straße berücksichtigen.

Sachverhalt:

Je ausgefeilter die Anbindung an die neue Tram, umso voller die Bahnen. Und je besser deren Erreichbarkeit, umso höher die Akzeptanz für die angestrebten ÖPNV-Änderungen-
gez.

Höltig
Stellv. Bezirksbürgermeister

Anlage/n:

Keine