

Betreff:

Erweiterung von Lichtsignalanlagen um eine Countdown-Ampel für Radfahrer

| | |
|--|-----------------------------|
| <i>Organisationseinheit:</i> Dezernat III 66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr | <i>Datum:</i> 11.12.2018 |
|--|-----------------------------|

| <i>Beratungsfolge</i> | <i>Sitzungstermin</i> | <i>Status</i> |
|--|-----------------------|---------------|
| Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 131 Innenstadt (zur Kenntnis) | 11.12.2018 | Ö |

Sachverhalt:

Zur Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 17.10.2018 wird wie folgt Stellung genommen:

Eine Anzeige der Restzeit von Grün- bzw. Rotphasen (sogenannte Countdown-Ampel) ist an Lichtsignalanlagen grundsätzlich möglich. Hierzu muss die Lichtsignalanlage sowohl um Hardware- als auch Softwarekomponenten erweitert werden. Die Kosten würden sich auf ca. 10.000 € je Kreuzungsanlage belaufen.

Eine zuverlässige Restzeitanzeige ist derzeit nur an Lichtsignalanlagen möglich, die einen zyklischen Ablauf des Signalprogramms (Festzeit) vorsehen. Dabei werden weder die Länge noch die Reihenfolge der Grünphasen beeinflusst. Es kann der Beginn der Grünphase für jeden einzelnen Verkehrsstrom exakt vorausgesagt werden.

Bei verkehrsabhängig gesteuerten Lichtsignalanlagen werden z. B. durch die Stadtbahnbevorrechtigung oder die Anforderung oder Bemessung einzelner Verkehrsströme die Grünphasen innerhalb der Umlaufzeit verschoben, verlängert oder sie entfallen. Da die Entscheidungen für die Freigabe eines Verkehrsstromes auf der Grundlage einer programmierten Logik im Steuergerät innerhalb weniger Sekunden getroffen werden, können die Restzeiten von Grün- bzw. Rotphasen erst wenige Sekunden vor Umschaltung exakt vorausgesagt werden. Die Forschung arbeitet daran, auch bei verkehrsabhängig gesteuerten Lichtsignalanlagen, die den überwiegenden Teil der Lichtsignalanlagen in Braunschweig darstellen, eine korrekte Vorhersage der Restzeiten zu geben. Derzeit ist diese Technik und Logik noch nicht serienreif verfügbar.

Die Lichtsignalanlagen Georg-Eckert-Straße/Bohlweg und Fallersleber Straße/Wendenstraße sind wie oben beschrieben wesentlich durch die verkehrsabhängige Steuerung des Stadtbahnbetriebes beeinflusst, so dass an diesen Lichtsignalanlagen keine Restzeitanzeige (Countdown-Ampel) möglich ist.

Benscheidt

Anlage/n:

keine