

*Betreff:*

**Umgestaltung der Lichtsignalanlage für Radfahrer an der  
Einmündung Hahnenkleestraße/Thiedestraße**

*Organisationseinheit:*

Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

*Datum:*

24.10.2019

*Beratungsfolge*

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 224 Rüningen (zur Kenntnis)

*Sitzungstermin*

05.11.2019

*Status*

Ö

**Sachverhalt:****Beschluss des Stadtbezirksrates vom 31.05.2018:**

Der Stadtbezirksrat bittet die Verwaltung zu veranlassen, dass folgende Änderungen vorgenommen werden:

1. Anbringung von Radfahrerampeln, wie es die neue Regelung vorsieht, jeweils vor der Hahnenkleestraße und vor dem Leiferder Weg.
2. Wiederherstellung der Querung der Thiedestraße für Radfahrer wie vor der Umgestaltung, also nach Süden versetzt.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Zu 1.: Die Anbringung von separaten Radverkehrssignalen vor Kreuzungen ist eine vergleichsweise neue Möglichkeit der Radverkehrssignalisierung, welche zusätzlich zur bestehenden gemeinsamen Signalisierung des Fuß- und Radverkehrs in die Richtlinien für Lichtsignalanlagen (RiLSA) aufgenommen wurde, nicht als Ersatz. Die Möglichkeit einer gemeinsamen Signalisierung des Fuß- und Radverkehrs besteht also weiterhin.

Eine getrennte Signalisierung des Fuß- und Radverkehrs ist mit zusätzlichem baulichem, betrieblichem und finanziellem Aufwand verbunden und wird von der Verwaltung daher an Kreuzungen eingesetzt, an denen der Radverkehr durch die getrennte Signalisierung spürbar besser geschaltet werden kann.

Aufgrund der vergleichsweise kurzen zu überquerenden Strecke und der bereits bestehenden, langen Grünzeiten für den Radverkehr parallel zur Hauptrichtung des Kfz-Verkehrs würde eine separate Signalisierung an dieser Stelle für den Radverkehr keinen spürbaren Vorteil gegenüber der bestehenden Schaltung bringen. Von einer separaten Signalisierung des Radverkehrs sieht die Verwaltung daher ab.

Zu 2.: Im Zuge der Planungen zur Umgestaltung wurde die vorherige südliche Querung der Thiedestraße auf Übereinstimmung mit den aktuell gültigen Regelwerken überprüft. Im Ergebnis entsprach die vorherige Querung nicht mehr den aktuell gültigen Regelwerken, da keine Aufstellfläche für wartende Radfahrerinnen und Radfahrer vorhanden war. Mit dem indirekten Linksabbiegen an der Einmündung Hahnenkleestraße / Thiedestraße wurde eine sichere und komfortable Möglichkeit geschaffen, mit einer geeigneten Aufstellfläche und einem separaten

Linksabbiegesignal mit dem Fahrrad von der Thiedestraße nach Osten in den Leiferder Weg abzubiegen.

Hornung

**Anlage/n:**

keine