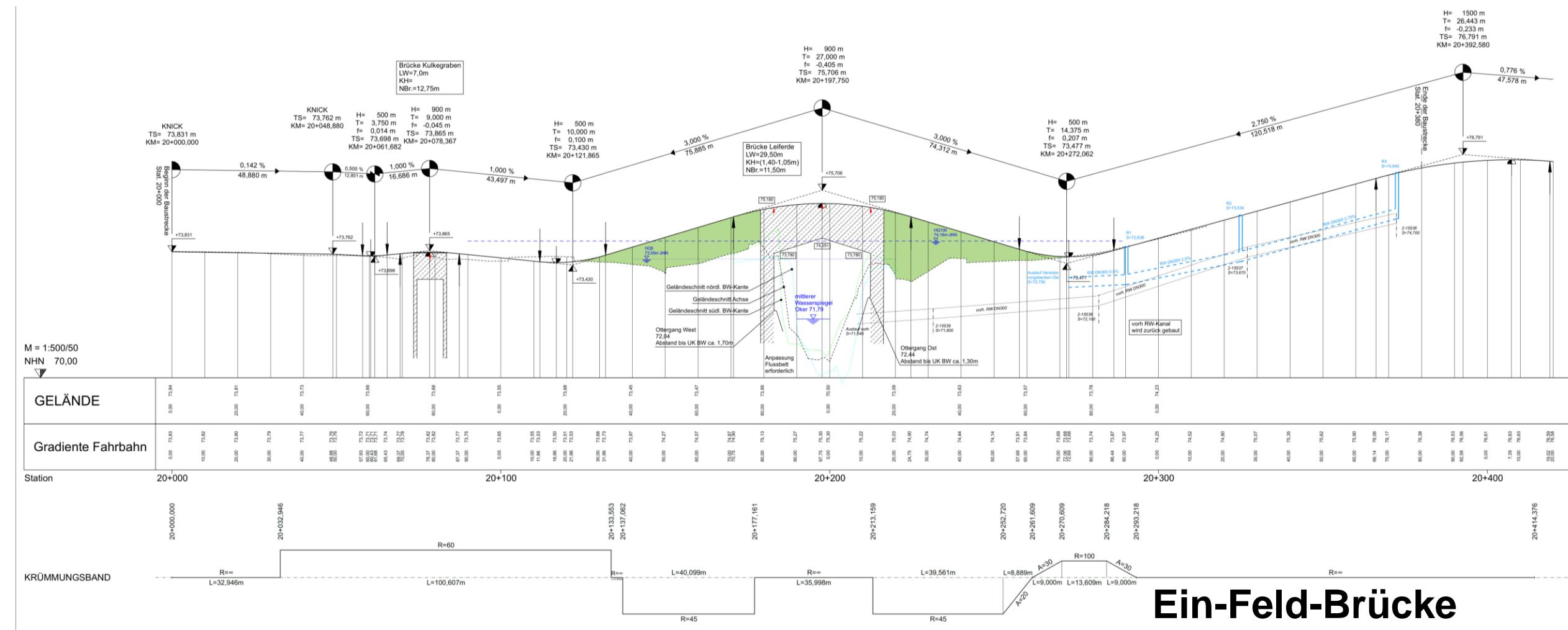


Variante Süd Bauwerk LW 29,50m - Lageplan



Variante Süd Bauwerk LW 29,50m - Höhenplan

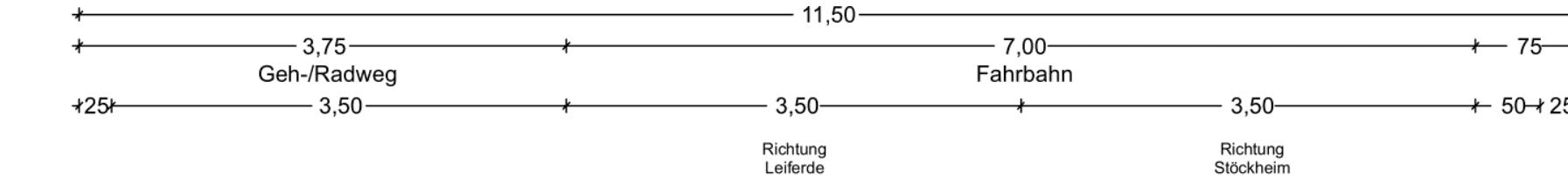


Ein-Feld-Brücke

UK BW im Bereich

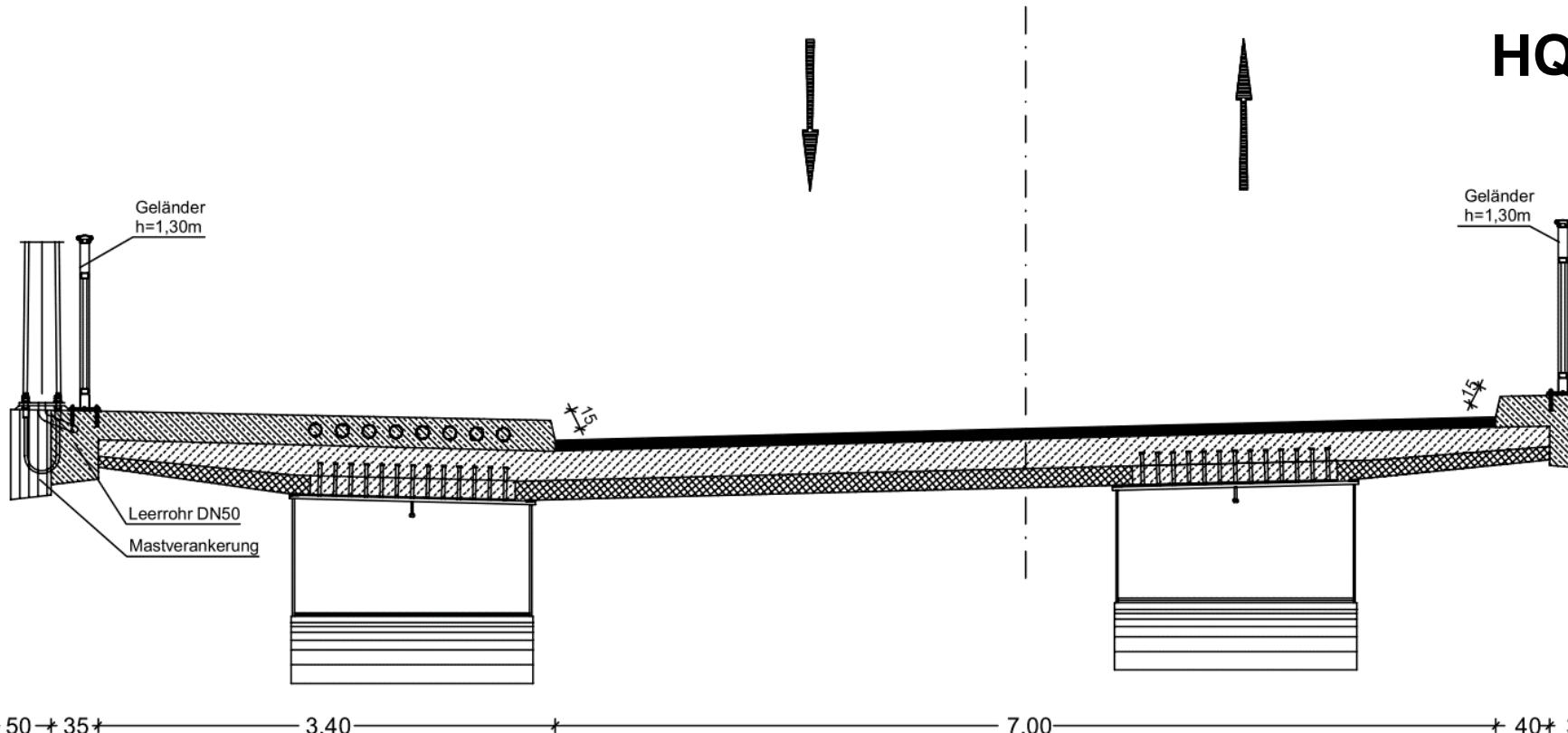
HQ100 -0,50 m

Variante Süd Bauwerk LW 29,50m - Querschnitt

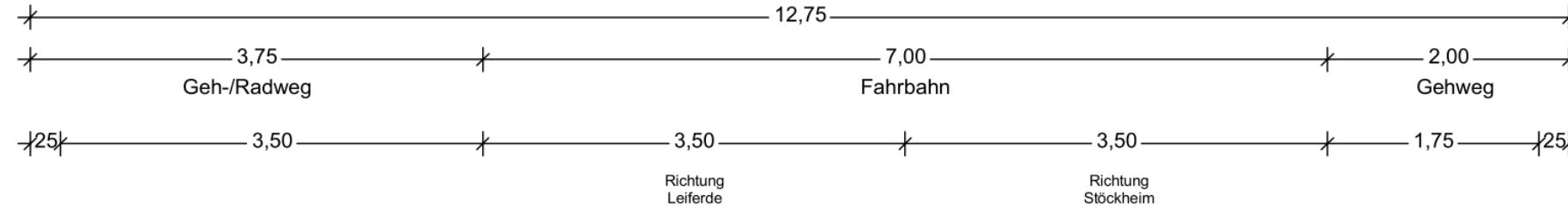


Okerbrücke Leiferde
LW=29,5m
KH=(1,40 - 1,05m)
NBr.=11,5m

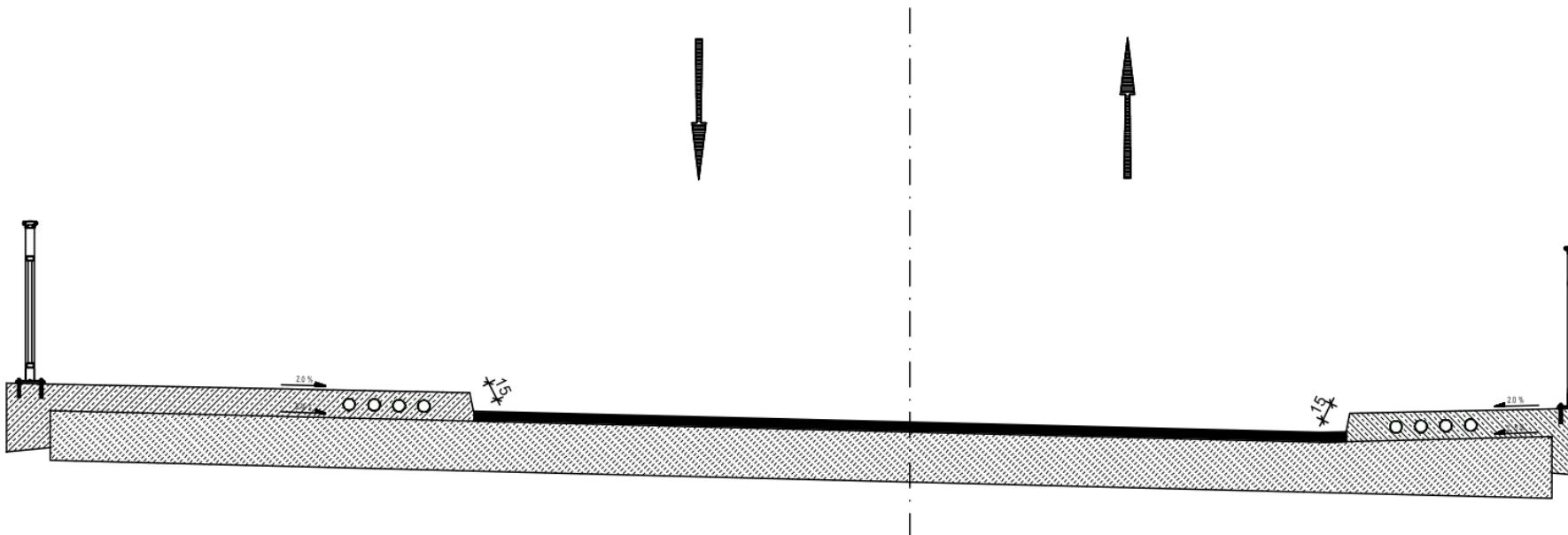
**Ein-Feld-Brücke
UK BW im
Bereich
HQ100 -0,50 m**



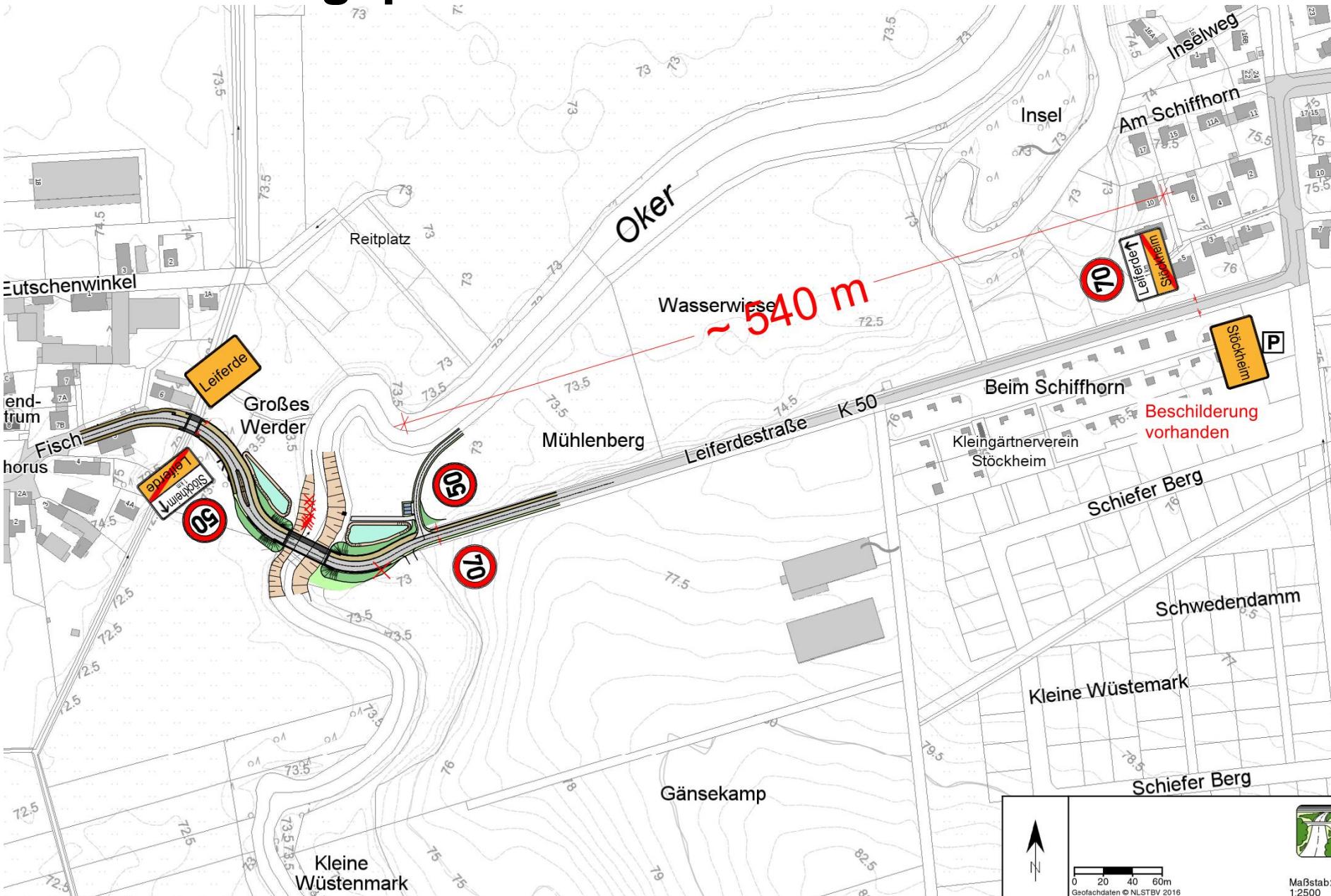
Variante Süd – Querschnitt Kulkegrabenbrücke



Brücke Kulkegraben
LW=7,0m
KH=0,50m
NBr.=12,75m

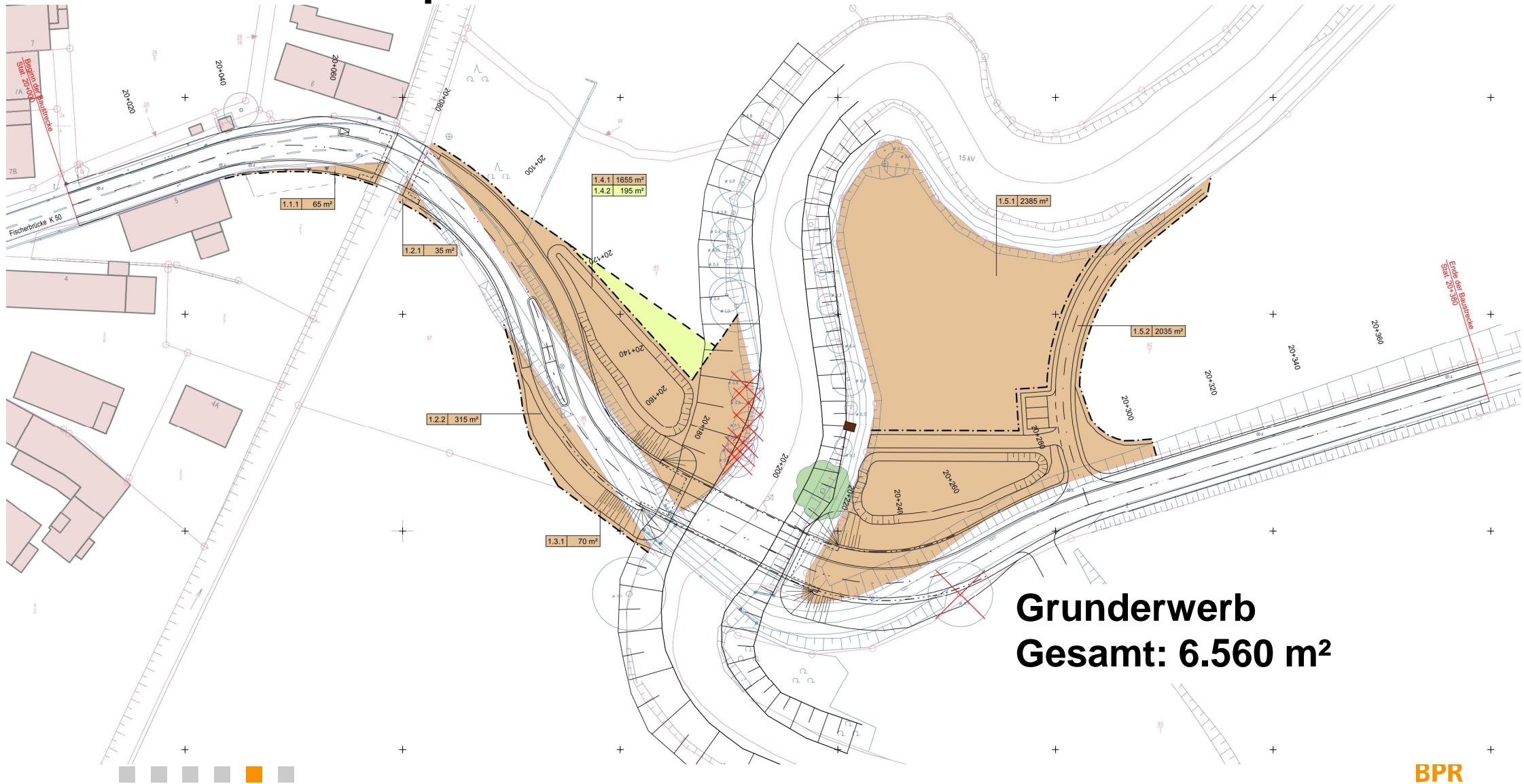


Übersichtslageplan



Maßstab:
1:2500

Grunderwerbsplan – Variante Süd



Verkehrsuntersuchung Okerbrücke, Verkehrsprognose 2030

	Verkehrsbelastung in [Kfz/24h]	
	Nordtrasse zweistreifig Tempo 70 C3.2 b	Südtrasse zweistreifig Temp 50 A1-Z
Pkw	4.640	4.040
Kfz-SV ab 3,5 Tonnen	60	60
Summe Kfz	4.700	4.100
Verlgeich zu C3.2b		-600

Variantenvergleich zur Prognose 2030