

Betreff:

**Übermittlung der Messergebnisse nach Einsatz  
Seitenstrahlmessgerät**

Organisationseinheit:

Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

20.02.2019

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 321 Lehdorf-Watenbüttel (zur  
Kenntnis)

Sitzungstermin

06.03.2019

Status

Ö

**Sachverhalt:**

Zur Anfrage der SPD-Fraktion vom 23.01.2019 wird wie folgt Stellung genommen:

Die Verwaltung hat aufgrund einer Einwohnerfrage aus dem Stadtbezirk 321 Lehdorf-Watenbüttel eine Geschwindigkeitsmessung mit Hilfe eines Seitenstrahlradargerätes auf der Hannoverschen Straße (B 1) in Höhe der Fußgängerquerung Gänseanger durchgeführt. Das Seitenstrahlradargerät war in der Zeit vom 10.09.2018 bis 17.09.2018 installiert.

Die Messergebnisse werden nachfolgend dargestellt:

|            |  |                            |                |
|------------|--|----------------------------|----------------|
| Messstelle | <b>Hannoversche Straße Höhe<br/>Querung Gänseanger</b> | Geschwindigkeitsbegrenzung | <b>50 km/h</b> |
| Zeitraum:  | <b>10.09.2018</b> bis <b>17.09.2018</b>                | Seitenstrahlradargerät 1   |                |

| Geschwindigkeit<br>in km/h | Fahrtrichtung<br>stadtauswärts /<br>Lamme |             | Fahrtrichtung<br>stadteinwärts ./<br>Lehdorf |             | beide Fahrtrichtungen |             |
|----------------------------|---|-------------|--|-------------|-----------------------|-------------|
|                            | Anzahl                                    | Anteil in % | Anzahl                                       | Anteil in % | Anzahl                | Anteil in % |
| bis 50                     | 58.058                                    | 95          | 27.989                                       | 64          | 86.047                | 82          |
| 51 bis 60                  | 2.514                                     | 5           | 14.380                                       | 33          | 16.894                | 16          |
| 61 bis 70                  | 286                                       | 0           | 1.180  | 3           | 1.466                 | 2           |
| 71 bis 80                  | 102                                       | 0           | 68   | 0           | 170                   | 0           |
| 81 bis 90                  | 24  | 0           | 6  | 0           | 30                    | 0           |
| > 90                       | 27  | 0           | 2  | 0           | 29                    | 0           |
|                            | 61.011                                    | 100         | 43.625                                       | 100         | 104.636               | 100         |

Im Ergebnis beurteilt die Verwaltung die Messergebnisse für beide Fahrtrichtungen als weitgehend unproblematisch, da der (weit) überwiegende Teil der Verkehrsteilnehmer die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h einhält.

Die festgestellten Geschwindigkeitsverstöße sind darüber hinaus weit überwiegend nur gering. Die Verwaltung führt diese eher unproblematischen Ergebnisse darauf zurück, dass bereits durch bauliche Veränderungen wie der Fahrbahnversenkung einschließlich der Einrichtung der Mittelinsel eine nachhaltige Geschwindigkeitsreduzierung erreicht werden konnte.

Im stadtweiten Vergleich können die vorliegenden Messergebnisse weitere Maßnahmen zur Geschwindigkeitsüberwachung an diesem Standort nicht rechtfertigen.

Benscheidt

**Anlage/n:**  
keine