

Betreff:

Sicherheitskonzept Radweg Bundesallee

Organisationseinheit:

Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

06.03.2019

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 321 Lehndorf-Watenbüttel (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

06.03.2019

Status

Ö

Sachverhalt:

Zur Anfrage der CDU-Fraktion vom 21.02.2019 wird wie folgt Stellung genommen:

In den Kurvenbereichen der Bundesallee zwischen Lehndorf und Kanzlerfeld gibt es Leitplanken, die die Schulwegsicherheit unterstützen.

Aufgrund des geradlinigen Verlaufs der Bundesallee außerhalb des mit Leitplanken versehenden Abschnitts, der geltenden Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h und der vorhandenen Leitpfosten mit 50 cm Abstand zur Fahrbahnrandmarkierung ist ein ausreichender Abstand zwischen dem Kraftfahrzeugverkehr und Fußgängern sowie Radfahrern gewährleistet.

Unfallhäufungen im Bereich der seit Jahrzehnten bestehenden Streckenführung bestehen nicht. Zur Verdeutlichung der optischen Trennung der Fahrbahn vom Geh- und Radweg wird die Verwaltung die vorhandene Fahrbahnrandmarkierung im Frühjahr bei entsprechenden Witterungsverhältnissen erneuern lassen.

Benscheidt

Anlage/n:

keine