

Betreff:

**Verzicht auf Planfeststellung für die Sanierung der Gleisanlagen der Braunschweiger Verkehrs-GmbH im Bereich des Gliesmaroder Bahnhofs**

Organisationseinheit:

Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

25.04.2019

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Status
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 120 Östliches Ringgebiet (Anhörung)	15.05.2019	Ö
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 112 Wabe-Schunter-Beberbach (Anhörung)	22.05.2019	Ö
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 331 Nordstadt (Anhörung)	23.05.2019	Ö
Planungs- und Umweltausschuss (Entscheidung)	12.06.2019	Ö

**Beschluss:**

„Die Stadt Braunschweig stimmt dem Verzicht auf Planfeststellung für die Sanierung der Gleisanlagen und Bau der Stadtbahnhaltestellen im Bereich des Gliesmaroder Bahnhofes unter Abgabe der beschriebenen Stellungnahme in ihrer Funktion als Trägerin öffentlicher Belange zu.“

**Sachverhalt:**

Beschlusskompetenz des Planungs- und Umweltausschusses

Die Beschlusskompetenz des Planungs- und Umweltausschusses ergibt sich aus § 76 Abs. 3 Satz 1 NKomVG i. V. mit der Hauptsatzung der Stadt § 6 Nr. 4 lit. b. Im Sinne dieser Zuständigkeitsnorm handelt es sich bei der Vorlage um einen Beschluss über eine städtische Stellungnahme im Zusammenhang mit einem angestrebten Verzicht auf Planfeststellungsverfahren nach § 28 PBefG, für die der Planungs- und Umweltausschuss zuständig ist.

Gleis-Planung

Die Braunschweiger Verkehrs-GmbH (BSVG) beabsichtigt, abgestimmt mit der Stadt Braunschweig, die Gleisanlagen im Bereich des Gliesmaroder Bahnhofes zu sanieren und an die Planung Gliesmaroder Bahnhof der Stadt anzupassen. Diese Gesamtplanung wurde vom PIUA bereits beschlossen (DS 18-09454). Für den Bereich westlich der Berliner Straße ist grundsätzlich ein formelles Planrechtsverfahren durchzuführen. Die BSVG hat einen Verzicht auf Planfeststellung beantragt. Ein Planverzicht kann nur durchgeführt werden, wenn u. a. mit den vom Plan Betroffenen und den Trägern öffentlicher Belange das Einvernehmen hergestellt ist.

Stellungnahme der Verwaltung

Die Verwaltung schlägt vor, dem Planverzicht zuzustimmen, wenn folgende Stellungnahmen berücksichtigt werden:

### *Verkehr*

Die Planung entspricht der mit der Stadt abgestimmten verkehrlichen Umgestaltung des Verknüpfungspunktes Bahnhof Gliesmarode und wird ausdrücklich begrüßt.

### *Abfallrecht*

Aus abfallrechtlicher Sicht bestehen keine Bedenken gegen den beantragten Planverzicht. Es wird jedoch vorsorglich darauf hingewiesen, dass bezüglich des in Kapitel 5.2 der Erläuterung genannten Baugrunds, die im Zuge der Baumaßnahme anfallenden Abbruch- und Aushubmaterialien unter Beachtung der abfallrechtlichen Vorschriften geordnet zu entsorgen sind. Die allgemein gültigen Regelungen der abfallrechtlichen Gesetzgebung sind zu beachten.

### *Immissionsschutz*

Die immissionsschutzrechtliche Zuständigkeit für personenbefördernden Nahverkehr (NACE 49.31.0) liegt grundsätzlich beim Staatlichen Gewerbeaufsichtsamt. Die Belange sind somit auch von dort zu beurteilen.

Aus Sicht des Immissionsschutzes im Rahmen der städtebaulichen Planung bestehen keine Bedenken gegen einen Planverzicht.

### *Naturschutz*

Die Belange des Natur- und Landschaftsschutzes sind nicht betroffen. Sollte es ggf. zu Gehölzentfernungen kommen, sind die Verbote der §§ 39 und 44 BNatSchG zu beachten und einzuhalten.

### *Gewässerschutz*

Belange nicht betroffen.

### *Bodenschutz*

Bodenschutzrechtlich bestehen keine Bedenken gegen die Gleissanierung.

### *Kampfmittel*

Im Planungsbereich westlich der DB-Brücke besteht kein Kampfmittelverdacht.

Im Planungsbereich östlich der DB-Brücke besteht Kampfmittelverdacht. Dort sind aus Sicherheitsgründen bei Erdarbeiten Gefahrenerforschungsmaßnahmen auf Kampfmittel durchzuführen.

### *Klima/Luft*

Veränderungen der stadtklimatischen und lufthygienischen Bedingungen sind durch die Maßnahme nicht zu erwarten.

### *UVP*

Das Ergebnis der vorgelegten allgemeinen Vorprüfung des Einzelfalls nach § 3 c UVPG (a. F.) ist nachvollziehbar.

Leuer

### **Anlage:**

Übersichtslageplan





**Legende**

- Radweg - Asphalt
- Gehweg - Betonpflaster
- Gemeinsamer Geh-/Radweg, Multifunktionsfläche - Betonpflaster
- Fahrbahn - Stahlfaserbeton grau
- Überquerung - Stahlfaserbeton Anthrazit
- Fahrbahn/Überquerung - Asphalt
- Bus-/Bahnhaltstelle
- Parkplatz - Betonpflaster
- Einfahrt - Betonpflaster
- Sicherheitstrennstreifen - Betonpflaster
- Randbereich/Inselkopf - Natursteinpflaster
- Freizeitweg Ringreis - Betonpflaster
- Aufpflasterung - Betonpflaster
- Aufenthaltsfläche
- Rinne - Betonpflaster
- Grünfläche
- Gebäude/Einbaut - Planung
- Haltestelle Wartehäuschen - Planung
- Stadtbahngleis - Planung
- Stadtbahngleis - Bestand
- Gleisenwässerungskasten / -Schlammfangschant
- Bahnsteigbeleuchtung - Planung
- Geländer - Planung
- Fahrtleitungsmast - Bestand/Planung/enfällt
- Elektroladesäule - Planung
- LSA - Bestand/Planung
- Öffentliche Beleuchtung - Bestand/Planung
- Baum - Planung
- zu entfernen
- Grenze - Antrag auf Planverzicht
- Eisenbahnbrücke - Bestand
- Baum - Bestand

**Hinweis:**  
Die Anordnung der neuen LSA sind nur informativ im Lageplan dargestellt.  
Die genaue LSA-Standorte erfolgen durch Planung von BELLISI

**Genehmigungsplanung**

Nr. Art der Änderung Datum Name

**Stadt Braunschweig**  
Fachbereich  
Tiefbau und Verkehr  
Bohlweg 30  
38100 Braunschweig

**Braunschweiger Verkehrs-GmbH**  
Braunschweiger Verkehrs-GmbH  
Am Hauptgüterbahnhof 28  
38126 Braunschweig

Entwurf/berleitung  
www.bmconsult.de  
info@bmconsult.de

**B/M CONSULT**  
Beratungsgesellschaft für Verkehrsplanung mbH  
Braunschweig / Magdeburg  
Lampstraße 3  
38114 Braunschweig  
04116 Halle (Saale)  
33687 Bielefeld

Unterlage 7  
Blatt Nr. 1  
Maßstab 1:250  
Plangröße 6370 x 1178 cm  
Datum  
bearbeitet 06/2018 Tang/Wienicki  
gezeichnet 06/2018 Tang/Sieff  
geprüft 06/2018 Hecks  
Planungsstand 06/2018  
Projektplan 22.06.2018

Projekt: Umgestaltung der Verkehrsanlage Bahnhof Gliesmarode und Gleissanierung Berliner Straße  
Abschnitt Bahnhof Gliesmarode - Dürmer Straße

Reg. Nr. 108-005-102