

Betreff:

Installation einer Blitzersäule auf der Hugo-Luther-Straße;

Geschwindigkeitsprüfung Broitzemer Straße

Organisationseinheit:

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

19.09.2019

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 310 Westliches Ringgebiet (zur
Kenntnis)

Sitzungstermin

24.09.2019

Status

Ö

Sachverhalt:

Protokollnotiz zur Stellungnahme 18-09580-01 in der Stadtbezirksratssitzung des
Stadtbezirks 310 Westliches Ringgebiet vom 19.03.2019:

„Der Stadtbezirksrat erwartet zu gegebener Zeit die in Aussicht gestellten Messergebnisse
vom Januar 2019.“

Hierzu teilt die Verwaltung das Folgende mit:

Die Geschwindigkeitsmesstafel war in der Zeit von 07.01.2019 bis 21.01.2019 für beide
Fahrtrichtungen nacheinander installiert. Es liegen folgende Messergebnisse vor:

Messstelle	Broitzemer Straße 1	Geschwindigkeitsbegrenzung	30 km/h
------------	----------------------------	----------------------------	---------

Zeitraum:	07.01.2019 - 14.01.2019	Geschwindigkeitsmessdisplay Wavetec 4
-----------	--------------------------------	---------------------------------------

Geschwindigkeit	Fahrtrichtung	
in km/h	Juliusstraße	
	Anzahl	Anteil in %
0 - 30	9.310	65
31 - 40	4.180	30
41 - 50	720	5
51 - 60	33	0
> 60	1	0
	14.244	100

Messstelle	Broitzemer Straße 1	Geschwindigkeitsbegrenzung	30 km/h
------------	----------------------------	----------------------------	---------

Zeitraum:	14.01.2019 - 21.01.2019	Geschwindigkeitsmessdisplay Wavetec 4
-----------	--------------------------------	---------------------------------------

Geschwindigkeit	Fahrtrichtung	
in km/h	Johannes-Selenka-Pl.	
	Anzahl	Anteil in %
0 - 30	5.916	54
31 - 40	4.398	41
41 - 50	552	5
51 - 60	13	0
> 60	0	0
	10.879	100

Im Ergebnis ist für beide Fahrtrichtungen festzustellen, dass der überwiegende Teil der Verkehrsteilnehmer die vorschriebene Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h einhält. Ein Großteil der Überschreitungen liegt im Geschwindigkeitsbereich von 31 bis 40 km/h.

Die Verwaltung hat im Bereich der Kindertagesstätte eine Messstelle eingerichtet, die aufgrund der flexiblen Messtechnik im neuen Messfahrzeug turnusmäßig kontrolliert wird. Dies war bislang mit dem Radarwagen nicht möglich. In Abhängigkeit von den Messergebnissen werden die Überwachungsrythmen angepasst.

Leuer

Anlage/n:
keine

