

Stadt Braunschweig

Der Oberbürgermeister

Tagesordnung öffentlicher Teil

Sitzung des Stadtbezirksrates im Stadtbezirk 222

Sitzung: Donnerstag, 24.10.2019, 19:00 Uhr

Raum, Ort: Vereinsheim des TSV Geitelde, Rüningenstraße 21, 38122 Braunschweig

Tagesordnung

Öffentlicher Teil:

- | | | |
|--------|---|-------------|
| 1. | Eröffnung der Sitzung | |
| 2. | Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 26.09.2019 | |
| 3. | Mitteilungen | |
| 3.1. | Bezirksbürgermeister/in | |
| 3.2. | Verwaltung | |
| 4. | Anträge | |
| 4.1. | Fahrplanänderung der Buslinie 465 Antrag CDU-Fraktion | 19-11914 |
| 4.2. | Aufstellen von Nisthilfen in den Ortsteilen Antrag SPD-Fraktion | 19-11945 |
| 4.3. | Straßenausbaubeiträge Timmerlahstraße Antrag interfraktionell | 19-11947 |
| 5. | Abrechnung von Straßenbaumaßnahmen - Aufwandsspaltung und Abschnittsbildung - -Anhörung- | 19-11674 |
| 6. | Dauerhafte Außerbetriebnahme des Rasengroßspielfeldes auf der Sportanlage Geitelde i.V. mit einer Anpassung des Pachtvertrages mit der Forstgenossenschaft Geitelde -Anhörung- | 19-11957 |
| 7. | Haushaltsplan 2020, Investitionsprogramm 2019 - 2023 -Anhörung- | |
| 8. | Verwendung von Mitteln aus dem Stadtbezirksratsbudget -Entscheidung- | |
| 9. | Anfragen | |
| 9.1. | Geschwindigkeitskontrollen in Geitelde Anfrage CDU-Fraktion | 19-11709 |
| 9.1.1. | Geschwindigkeitskontrollen in Geitelde | 19-11709-01 |

Braunschweig, den 23. Oktober 2019

*Absender:***CDU-Fraktion im Stadtbezirksrat 222****19-11914**
Antrag (öffentlich)*Betreff:***Fahrplanänderung der Buslinie 465***Empfänger:*Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister*Datum:*

10.10.2019

*Beratungsfolge:*Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 222 Timmerlah-Geitelde-Stiddien
(Entscheidung)*Status*

24.10.2019

Ö

Beschlussvorschlag:**Beschluss:**

Der Stadtbezirksrat beantragt dringend eine Änderung des aktuellen Fahrplans der Buslinie 465 und die Rückkehr zur vorherigen umsteigefreien Fahrverbindung.

Sachverhalt:

Bis zum Fahrplanwechsel am 3. Oktober 2019 bestand die Möglichkeit, mit dem Bus der Linie 465 von Geitelde direkt in die Braunschweiger Innenstadt zu fahren. Der Bus wechselte lediglich in Rüningen seine Nummer: Aus der Linie 465 wurde in Rüningen die Linie 413.

Das Sitzenbleiben im selben Bus ist seit dem Fahrplanwechsel nun nicht mehr möglich. Eine Fahrt in die Innenstadt ist nur noch mit Umsteigen in einen anderen Bus und längerer Wartezeit an der Bushaltestelle möglich. Dies ist der Nutzung des ÖPNV sehr abträglich und wird von vielen Geiteler Mitbürgern zu Recht kritisiert.

Wenn wir die Bevölkerung für eine ökologische Wende sensibilisieren wollen, sollte die BSVG daran interessiert sein, dass mehr Menschen öffentliche Verkehrsmittel nutzen. In dieser Hinsicht ist eine Änderung des jetzigen Fahrplans dringend notwendig.

gez.

Carsten Höttcher
Fraktionsvorsitzender

Anlage/n:

Fahrplanauszug bis 02.10.2019

Von [Braunschweig, Geiteldestraße](#) [Braunschweig, Hahnenkleestraße](#)

Nach [Braunschweig, Rathaus](#)

[Neue Fahrt](#) [Aktualisieren](#)

Ich möchte um : am abfahren

Ich möchte einen Pendler-Fahrplan berechnen

+ Weitere Einstellungen

| Fahrten | | | | | | Versenden | Verlinken |
|--|---|---------|---------|---|-----------|-------------------|-----------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Früher | <input checked="" type="checkbox"/> Erste Fahrt | Abfahrt | Ankunft | Dauer | Umsteigen | Preis (Erw./Ki) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Fahrt | 06:26 | 06:55 | 00:29 | 0x | Erw. 2.40€ BS VVK | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2. Fahrt | 06:42 | 07:19 | 00:37 | 1x | Erw. 2.40€ BS VVK | |
| i Ziel bei nahegelegener Haltestelle. | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Fahrt | 06:54 | 07:25 | 00:31 | 0x | Erw. 2.40€ BS VVK | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Fahrt | 07:07 | 07:43 | 00:36 | 1x | Erw. 2.40€ BS VVK | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 5. Fahrt | 07:26 | 07:55 | 00:29 | 0x | Erw. 2.40€ BS VVK | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 6. Fahrt | 07:42 | 08:13 | 00:31 | 1x | Erw. 2.40€ BS VVK | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 7. Fahrt | 08:26 | 08:55 | 00:29 | 0x | Erw. 2.40€ BS VVK | |
| ▼ Später <input checked="" type="checkbox"/> Letzte Fahrt | | | | | | | |
| Details für alle Fahrten anzeigen | | | | Rückfahrt Wertefahrt Neue Fahrt | | | |

| Fahrtanfang Hauptbahnhof | |
|--------------------------|--|
| 06:35 | an Braunschweig, Schloss Bstg. A |
| ▼ Später | |
| 06:35 | ab Braunschweig, Schloss Bstg. A |
| | <i>Fußweg (ca. 4 Minuten)</i> |
| 06:39 | an Braunschweig, Rathaus |
| | ▶ Fußwegbeschreibung einblenden |
| ■ 3. Fahrt | 06:26 06:55 00:29 0x Erw. 2.40€ BS VVK |
| 06:26 | ab Geitelde, Geiteldestraße |
| | <i>Bus 465</i> |
| | <i>Richtung Rüningen</i> |
| 06:30 | an Rüningen, Hahnenkleestraße |
| | nicht umsteigen, Weiterfahrt im selben Fahrzeug möglich |
| 06:32 | ab Rüningen, Hahnenkleestraße |
| | <i>Bus 413</i> |
| | <i>Richtung Querumer Forst</i> |
| 06:55 | an Braunschweig, Rathaus Bstg. C |
| ■ 4. Fahrt | 06:42 07:19 00:37 1x Erw. 2.40€ BS VVK |

| - Heideweg | - | - | 1.43 | 2.00 | 4.00 | | | |
|--------------------------------|-------|------------|--------|------------|------------|-------|-------|-------|
| - Georg-Althaus-Straße | - | - | * 1.47 | * 2.57 | * 4.07 | | | |
| Montag-Freitag (Ferien) | | | | | | | | |
| VERKEHRSHINWEIS | > 413 | > 413 | > 413 | | > 413 | > 413 | | |
| Braunschweig Donauknoten | - | - | - | | - | - | - | - |
| - Am Queckenberg | - | - | - | | - | - | - | - |
| - Am Lehlinger | - | - | - | | - | - | - | - |
| - An der Rothenburg | - | - | - | | - | - | - | - |
| - Kruckweg | - | - | - | | - | - | - | - |
| - Turmstraße | 5.45 | 6.15 | 7.07 | alle 60 | 18.07 | 19.07 | 20.18 | 20.42 |
| - Steinbrink | 5.46 | 6.16 | 7.08 | Min | 18.08 | 19.08 | 20.19 | 20.43 |
| - Brockenblick | 5.47 | 6.17 | 7.09 | | 18.09 | 19.09 | 20.20 | 20.44 |
| - Buchfinkweg | 5.49 | 6.19 | 7.11 | | 18.11 | 19.11 | 20.22 | 20.45 |
| - Broitzemer Steinberg | 5.50 | 6.20 | 7.12 | | 18.12 | 19.12 | 20.23 | 20.46 |
| Stiddien | 5.52 | 6.22 | 7.14 | | 18.14 | 19.14 | 20.25 | 20.48 |
| Geitelde Emma-Kraume-Str. | 5.54 | 6.24 | 7.16 | | 18.16 | 19.16 | 20.27 | 20.50 |
| - Pfargasse | 5.55 | 6.25 | 7.17 | | 18.17 | 19.17 | 20.28 | 20.51 |
| - Geiteldestraße | 5.56 | 6.26 | 7.18 | | 18.18 | 19.18 | 20.29 | 20.52 |
| - Raabestraße | 5.59 | 6.29 | 7.21 | | 18.21 | 19.21 | 20.32 | 20.55 |
| - Hahnenkleestraße | 6.00 | 6.30 | 7.22 | | 18.22 | 19.22 | 20.33 | 20.56 |
| - Geiteldestraße | - | - | - | | - | - | - | - |
| - Ohlenhofstraße | - | - | - | | - | - | - | - |
| - Heideweg | - | - | - | | - | - | - | - |
| - Georg-Althaus-Straße | - | - | - | | - | - | - | - |
| Samstag | | | | | | | | |
| VERKEHRSHINWEIS | | | > 413 | > 413 | | > 413 | | |
| Braunschweig Donauknoten | - | | - | - | | - | - | - |
| - Am Queckenberg | - | | - | - | | - | - | - |
| - Am Lehlinger | - | | - | - | | - | - | - |
| - An der Rothenburg | - | | - | - | | - | - | - |
| - Kruckweg | - | | - | - | | - | - | - |
| - Turmstraße | 5.49 | alle 60 | 8.49 | 9.18 | alle 60 | 19.18 | 20.18 | 20.42 |
| - Steinbrink | 5.50 | Min | 8.50 | 9.19 | Min | 19.19 | 20.19 | 20.43 |
| - Brockenblick | 5.51 | | 8.51 | 9.20 | | 19.20 | 20.20 | 20.44 |

210 x 297 mm < >

> 413 = Bus fährt weiter als Linie 413 in Richtung Rathaus

*Absender:***SPD-Fraktion im Stadtbezirksrat 222****19-11945**
Antrag (öffentlich)*Betreff:***Aufstellen von Nisthilfen in den Ortsteilen***Empfänger:*Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister*Datum:*

11.10.2019

*Beratungsfolge:*Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 222 Timmerlah-Geitelde-Stiddien
(Entscheidung)*Status*

24.10.2019

Ö

Beschlussvorschlag:**Beschluss:**

Der Bezirksrat beantragt, in allen drei Ortsteilen an geeigneten Standorten, die noch bestimmt werden müssen, Schwalbentürme oder andere adäquate Nisthilfen aufzustellen, um so Höhlenbrüter und Fledermäuse sowie auch Mehlschwalben anzulocken und ihnen dadurch geeignete Quartiere anzubieten.

Sachverhalt:

In Broitzem steht schon mehrere Jahre ein Schwalbenturm, der aber nicht von Mehlschwalben, sondern von anderen Höhlenbrütern sowie von Fledermäusen bezogen wurde. Die geschlossenen Nester dieses Turmes sind also für andere Arten ebenfalls zum Unterschlupf gut geeignet.

Da wir in Deutschland eine dramatische Entwicklung bezüglich des Rückgangs von anderen Arten um bis zu 75 % zu verzeichnen haben, ist eine dringende Umkehr unumgänglich. Ein kleiner Baustein dazu ist, künstliche Nisthilfen aufzustellen und anzubieten.

Die Finanzierung (ein Turm kostet ca. 4.500 bis 5.000 €) würde über städtische Mittel, Mittel aus der Bingo-Lotterie, den Naturschutz-Stiftungen, in Timmerlah auch aus der Schweinekasse und anderen Fördertöpfen erfolgen können.

gez.

Manfred Dobberphul
Fraktionsvorsitzender

Anlage/n:

keine

Absender:

**Interfraktioneller Antrag im Stadtbezirk
222**

19-11947

Antrag (öffentlich)

Betreff:

Straßenausbaubeiträge Timmerlahstraße

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

11.10.2019

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 222 Timmerlah-Geitelde-Stiddien
(Entscheidung)

Status

Ö

24.10.2019

Beschlussvorschlag:**Beschluss:**

Der Bezirksrat bittet die Verwaltung, die Einziehung der Straßenausbaubeiträge für die Sanierung der Timmerlahstraße zu überdenken und die Anlieger in diesem Fall nicht zu belasten.

Sachverhalt:

Die Timmerlahstraße ist durch die hohe Frequenz an durchfahrenden Lkw und Berufspendlern stark beansprucht. Sie tragen deshalb auch in erheblichem Maße dazu bei, dass die Asphaltdecke verschleißt.

Wir wissen zwar, dass die Erhebung der Beiträge rechtlich nicht zu beanstanden ist, möchten uns aber den Forderungen der an der Timmerlahstraße anliegenden Grundstückseigentümer anschließen und die Forderungen nach Beitragserlassung unterstützen, weil sie nicht die Verursacher der Straßenschäden sind.

gez.

gez.

gez.

Carsten Höttcher
Vorsitzender der
CDU-Fraktion

Manfred Dobberphul
Vorsitzender der
SPD-Fraktion

Niels Salveter
BIBS

Anlage/n:

keine

Betreff:

**Abrechnung von Straßenbaumaßnahmen
- Aufwandsspaltung und Abschnittsbildung -**

| | |
|--|-----------------------------|
| <i>Organisationseinheit:</i> Dezernat III 66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr | <i>Datum:</i> 17.09.2019 |
|--|-----------------------------|

| <i>Beratungsfolge</i> | <i>Sitzungstermin</i> | <i>Status</i> |
|---|-----------------------|---------------|
| Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 131 Innenstadt (Anhörung) | 01.10.2019 | Ö |
| Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 120 Östliches Ringgebiet (Anhörung) | 23.10.2019 | Ö |
| Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 222 Timmerlah-Geitelde-Stiddien (Anhörung) | 24.10.2019 | Ö |
| Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 212 Heidberg-Melverode (Anhörung) | 28.10.2019 | Ö |
| Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 224 Rüningen (Anhörung) | 05.11.2019 | Ö |
| Bauausschuss (Vorberatung) | 03.12.2019 | Ö |
| Verwaltungsausschuss (Vorberatung) | 10.12.2019 | N |
| Rat der Stadt Braunschweig (Entscheidung) | 17.12.2019 | Ö |

Beschluss:

„Gemäß § 3 Abs. 2 und § 9 der Straßenausbaubeitragssatzung (ABS) der Stadt Braunschweig vom 11. Mai 2010 in der jetzt geltenden Fassung wird für den Ausbau der nachfolgend unter Ziffer I aufgeführten Straßen die Aufwandsspaltung und für die unter Ziffer II aufgeführten Straßen die Aufwandsspaltung und Abschnittsbildung beschlossen.“

I. Aufwandsspaltung1.1 Steintorwall

Erneuerung der Fahrbahn der Verkehrsanlage „Steintorwall“ zwischen Leonhardstraße und Museumstraße

1.2 Westerbergstraße

Erneuerung der Fahrbahn der Verkehrsanlage „Westerbergstraße“ zwischen der Ortsdurchfahrtsgrenze der K 24 und Thiedestraße (innerorts Rüningen)

1.3 Timmerlahstraße

Erneuerung der Fahrbahn der Verkehrsanlage „Timmerlahstraße“ (L 473, Abschnitt 110, zwischen den Stationen 1,540 und 0,371 - innerorts Timmerlah -)

1.4 Hagenring

Erneuerung der Fahrbahn westlich der Mittelinsel der Verkehrsanlage „Hagenring“ zwischen Gliesmaroder Straße und Rebenring

1.5 Neue Straße

Erneuerung der Fahrbahn und der Parkflächen südlich der Mittelinsel der öffentlichen Verkehrsanlage „Neue Straße“ zwischen Schützenstraße und Gördelingerstraße

1.6 John-F.-Kennedy-Platz

Erneuerung der Fahrbahn, des Radweges, des Gehweges und der Straßenoberflächenentwässerung auf der Westseite der Verkehrsanlage „John-F.-Kennedy-Platz“ zwischen Kurt-Schumacher-Straße und Augusttorwall

1.7 Glogaustraße

Erneuerung der Fahrbahn der Verkehrsanlage „Glogaustraße“ zwischen Leipziger Straße und Waldenburgstraße sowie zwischen Görlitzstraße und Schlesiendamm (Teilstreckenausbau)

II. Aufwandsspaltung und Abschnittsbildung

2.1 Geiteldestraße

Erneuerung der Fahrbahn der Verkehrsanlage „Geiteldestraße/Rüningenstraße“ zwischen der Straße Am Friedhof und Steinbergstraße

2.2 John-F.-Kennedy-Platz/Lessingplatz

Erneuerung der Fahrbahn der Verkehrsanlage „John-F.-Kennedy-Platz/Lessingplatz/Bruchtorwall/Kalenwall“ zwischen Auguststraße und Lessingplatz (Verlängerung Hinter Ägidien).“

Sachverhalt:

Die Beschlusskompetenz des Rates ergibt sich aus § 58 Abs. 1 Nr. 7 NKomVG i. V. m. § 3 Abs. 2 Satz 3 der Straßenausbaubeitragssatzung. Im Sinne dieser Zuständigkeitsnormen handelt es sich bei der Vorlage über die Aufwandsspaltung und Abschnittsbildung um einen Beschluss, für den der Rat zuständig ist.

Aufwandsspaltung:

Bei den o. g. Erneuerungen von einzelnen Teilanlagen verschiedener Straßen handelt es sich um straßenausbaubeitragspflichtige Maßnahmen.

Von der Möglichkeit der Vorfinanzierung der Straßenausbaubeiträge über einen Aufwandsspaltungsbeschluss war in der Vergangenheit abgesehen worden, da grundsätzlich ohne einen entsprechenden Aufwandsspaltungsbeschluss auch keine Verjährungsfristen für die Straßenausbaumaßnahmen zu laufen begannen. Einnahmeverluste konnten damit nicht entstehen.

Das Bundesverfassungsgericht hat in seinem Urteil vom 5. März 2013 – 1 BvR 2457/08 – entschieden, dass Abgaben zum Vorteilsausgleich nicht zeitlich unbegrenzt nach Erlangen des Vorteils festgesetzt werden können. Dem Gesetzgeber obliegt es, einen Ausgleich zu schaffen zwischen dem Interesse der Allgemeinheit an Beiträgen für solche Vorteile einerseits und dem Interesse des Beitragsschuldners andererseits, irgendwann Klarheit zu erlangen, ob und in welchem Umfang er zu einem Beitrag herangezogen werden kann.

Der niedersächsische Landesgesetzgeber hat das Niedersächsische Kommunalabgabengesetz (NKAG) vom 20. April 2017 daher durch § 11 Absatz 3 Nr. 1 NKAG ergänzt. Hiernach ist die Festsetzung eines Beitrages auch dann nicht mehr zulässig, wenn das Entstehen der Vorteilslage (Zeitpunkt der technischen Herstellung) mindestens 20 Jahre zurückliegt. Liegt der Zeitpunkt der Vorteilslage mehr als 20 Jahre zurück, können die Beiträge nicht mehr erhoben werden, selbst wenn die eigentlichen Verjährungsfristen aufgrund fehlender Ratsbeschlüsse über die Aufwandsspaltung und Abschnittsbildung noch nicht laufen.

Aufgrund dieser niedersächsischen gesetzlichen Regelung wird zeitnah die Erhebung der Straßenausbaubeiträge erfolgen und die erforderlichen Voraussetzungen für die rechtmäßige Beitragserhebung (hier: Aufwandsspaltungsbeschluss bzw. Aufwandsspaltungs- und Abschnittsbildungsbeschluss) geschaffen.

Bei der Glogaustraße handelt es sich um einen Teilstreckenausbau. Der Bereich der Glogaustraße zwischen Waldenburgstraße und Görlitzstraße ist in einem guten Zustand und war nicht erneuerungsbedürftig.

Aufwandsspaltung und Abschnittsbildung:

Zusätzlich zum erforderlichen Aufwandsspaltungsbeschluss ist in der Verkehrsanlage „Geiteldestraße/Rüningenstraße“ und der Verkehrsanlage „John-F.-Kennedy-Platz/Lessingplatz/Bruchtorwall/Kalenwall“ ein Abschnittsbildungsbeschluss nötig.

Die Verkehrsanlage „Geiteldestraße“ beginnt aus beitragsrechtlicher Sicht bei der Straße Am Friedhof und geht dann in die Rüningenstraße über und endet dann an der Ortsdurchfahrtsgrenze der Rüningenstraße. Innerhalb dieser Verkehrsanlage wurde nur die Fahrbahn zwischen der Straße Am Friedhof und der Steinbergstraße erneuert.

Die Verkehrsanlage „John-F.-Kennedy-Platz/Lessingplatz/Bruchtorwall/Kalenwall“ beginnt aus beitragsrechtlicher Sicht als John-F- Kennedy-Platz an der Auguststraße und geht dann in die Straßen „Lessingplatz“, „Bruchtorwall“ und „Kalenwall“. Sie endet an der Kreuzung Europaplatz/Gieseler. Hier wurde bzw. wird nur der Bereich zwischen Lessingplatz (Verlängerung Hinter Ägidien) und Auguststraße erneuert.

Die Realisierung der Fahrbahnerneuerung auf der gesamten Länge der o. g. Verkehrsanlagen erfolgt kurz- bzw. mittelfristig abschnittsweise, sodass auch eine abschnittsweise Abrechnung der Straßenausbaubeiträge sinnvoll und erforderlich ist.

Der Fachbereich Tiefbau und Verkehr hat Informationsveranstaltungen über die Straßenausbaubeitragspflicht und die zu erwartenden Beitragshöhen durchgeführt.

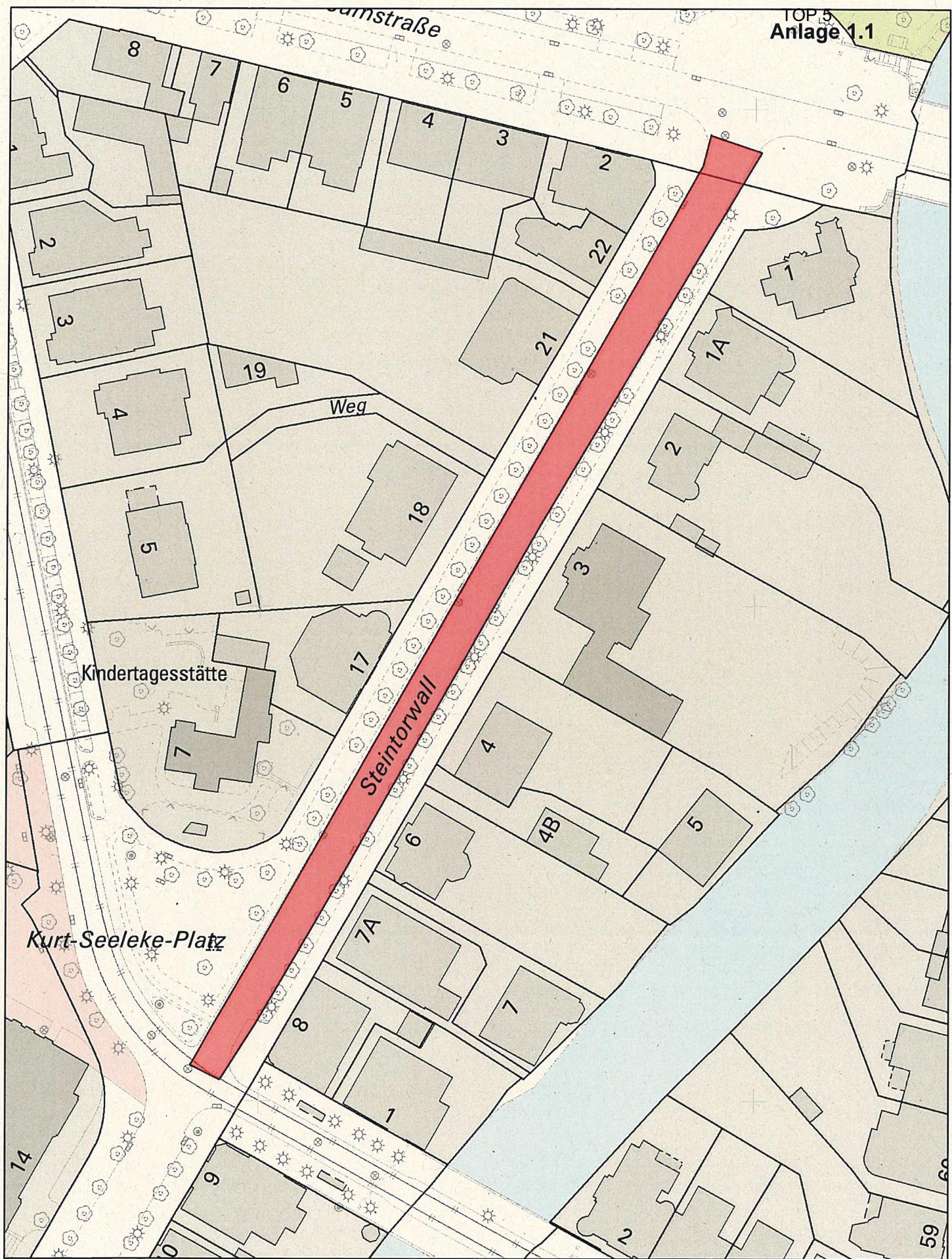
Für die beitragspflichtigen Eigentümer ergeben sich durch diesen formellen Ratsbeschluss keine Veränderungen gegenüber den in den Informationsveranstaltungen vorgestellten Berechnungen der Straßenausbaubeiträge.

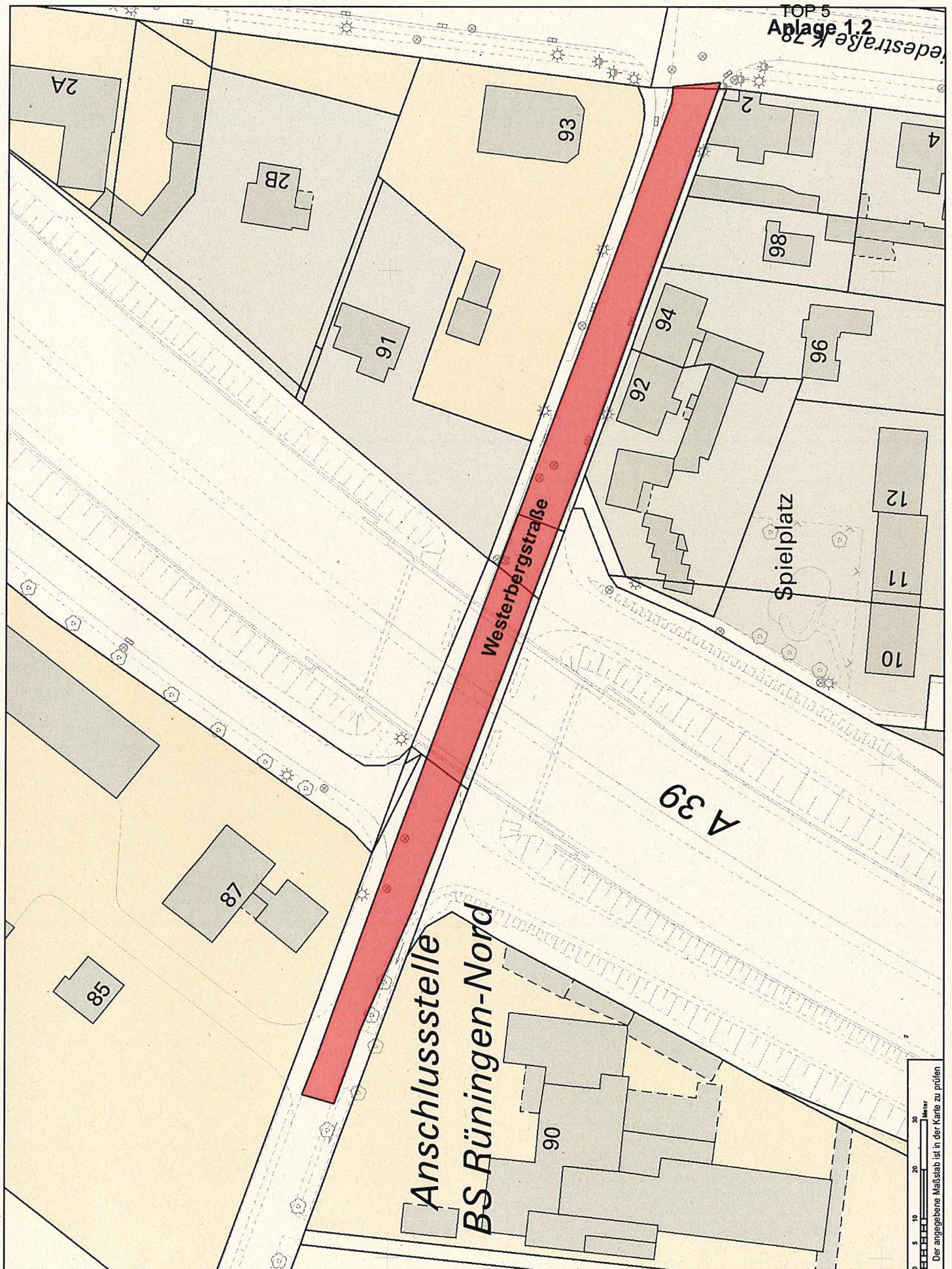
Leuer

Anlage/n:

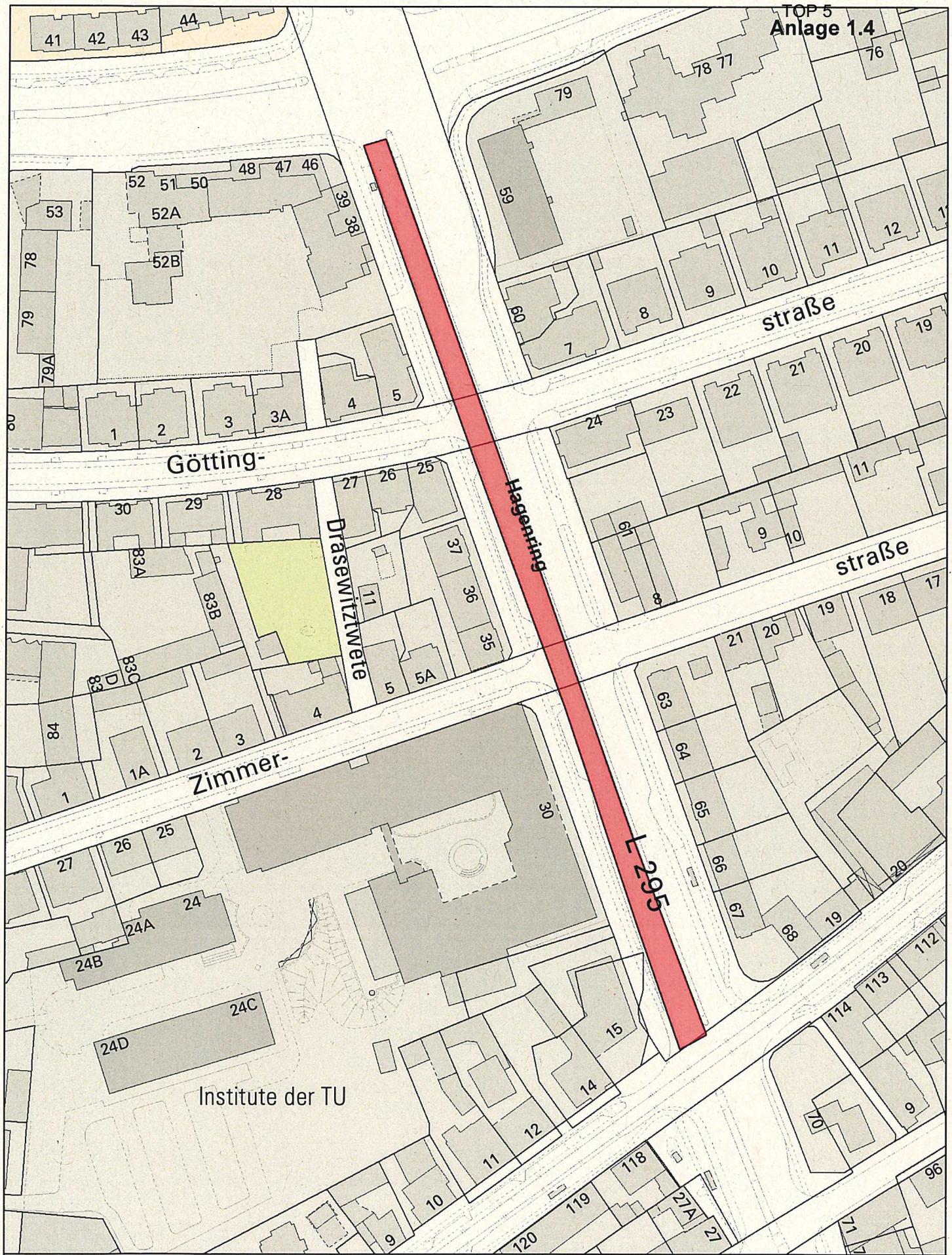
Anlagen 1.1 bis 1.7: Aufwandsspaltung

Anlagen 2.1 und 2.2: Aufwandsspaltung und Abschnittsbildung

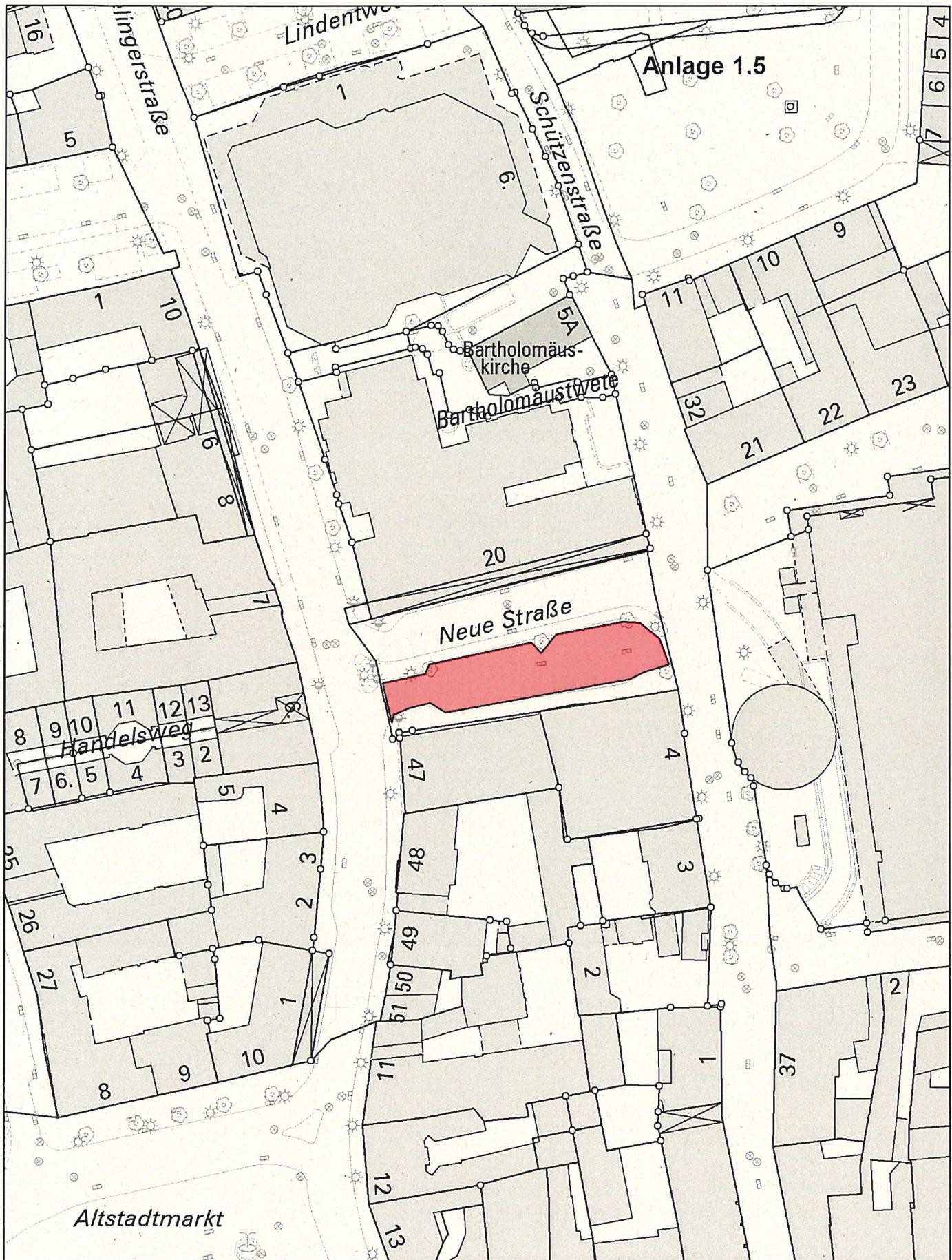








Anlage 1.5



The Frisbi logo consists of the word "FRISBI" in a bold, italicized, sans-serif font. A thick, dark swoosh or underline starts from the top left above the letter "F" and curves down and to the right, ending under the letter "I". The letter "I" has a small circular dot at its top, positioned exactly where the swoosh ends.

Nur für den
Dienstgebrauch

Angefertigt: 13.09.2019

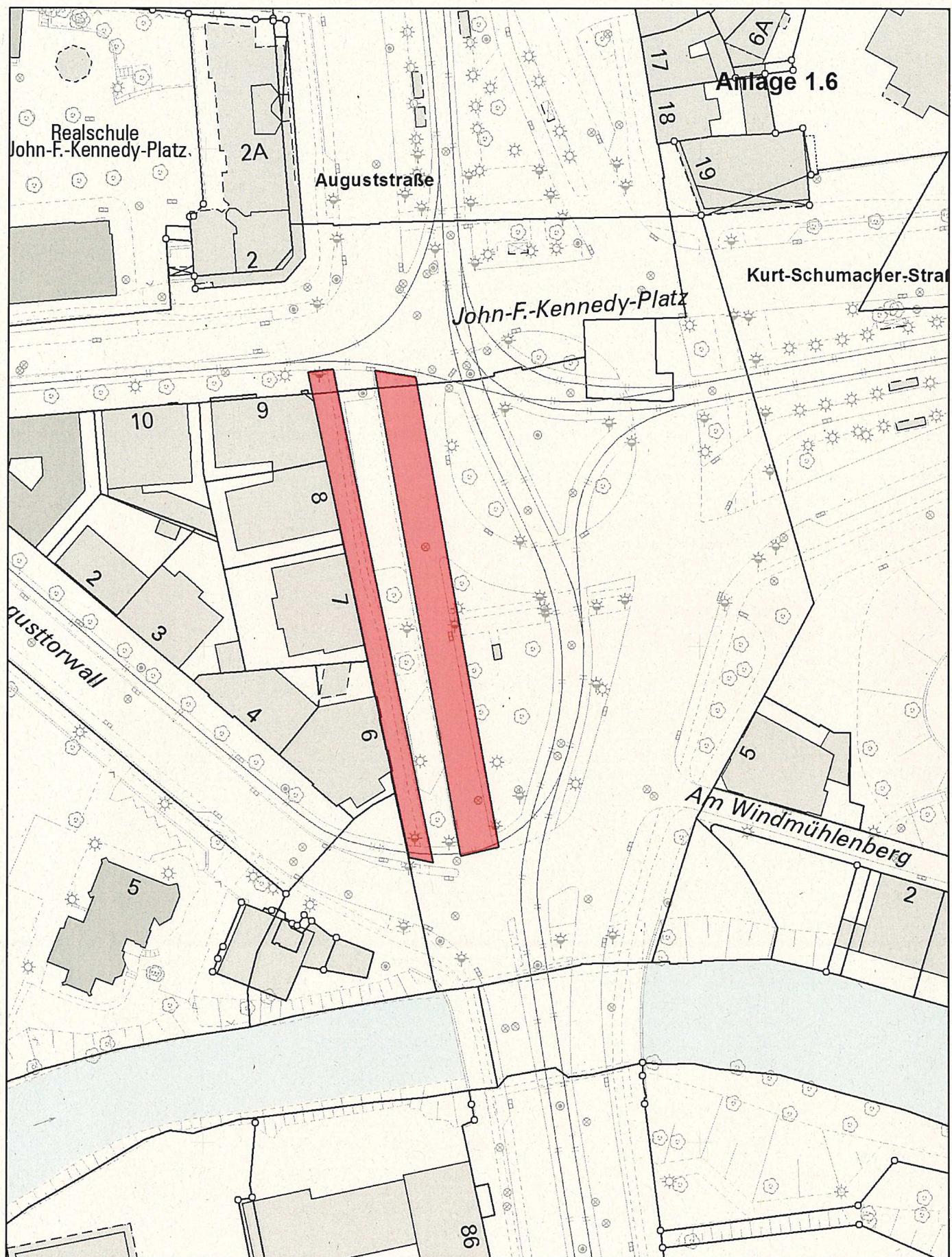
Maßstab: 1:1.000

Erstellt für Maßstab

Der angegebene Maßstab ist in der Karte zu prüfen.



Stadt  **Braunschweig**
Fachbereich Stadtplanung
und Umweltschutz,
Abteilung Geoinformation



FRISBI

Nur für den
Dienstgebrauch

Angefertigt: 13.09.2019

Maßstab: 1:1.000

Erstellt für Maßstab

0 6 10 20 30 Meter

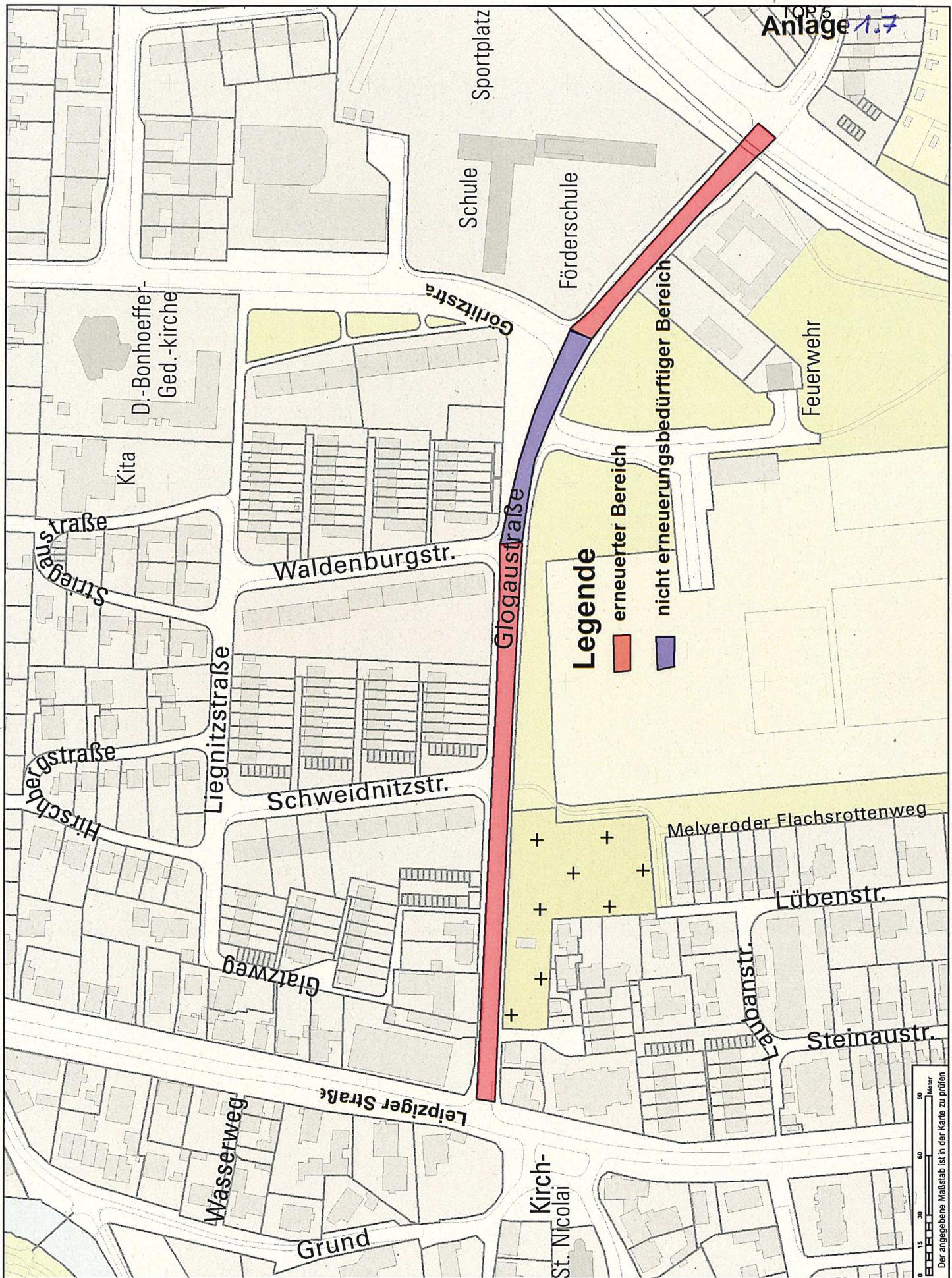
Der angegebene Maßstab ist in der Karte zu prüfen

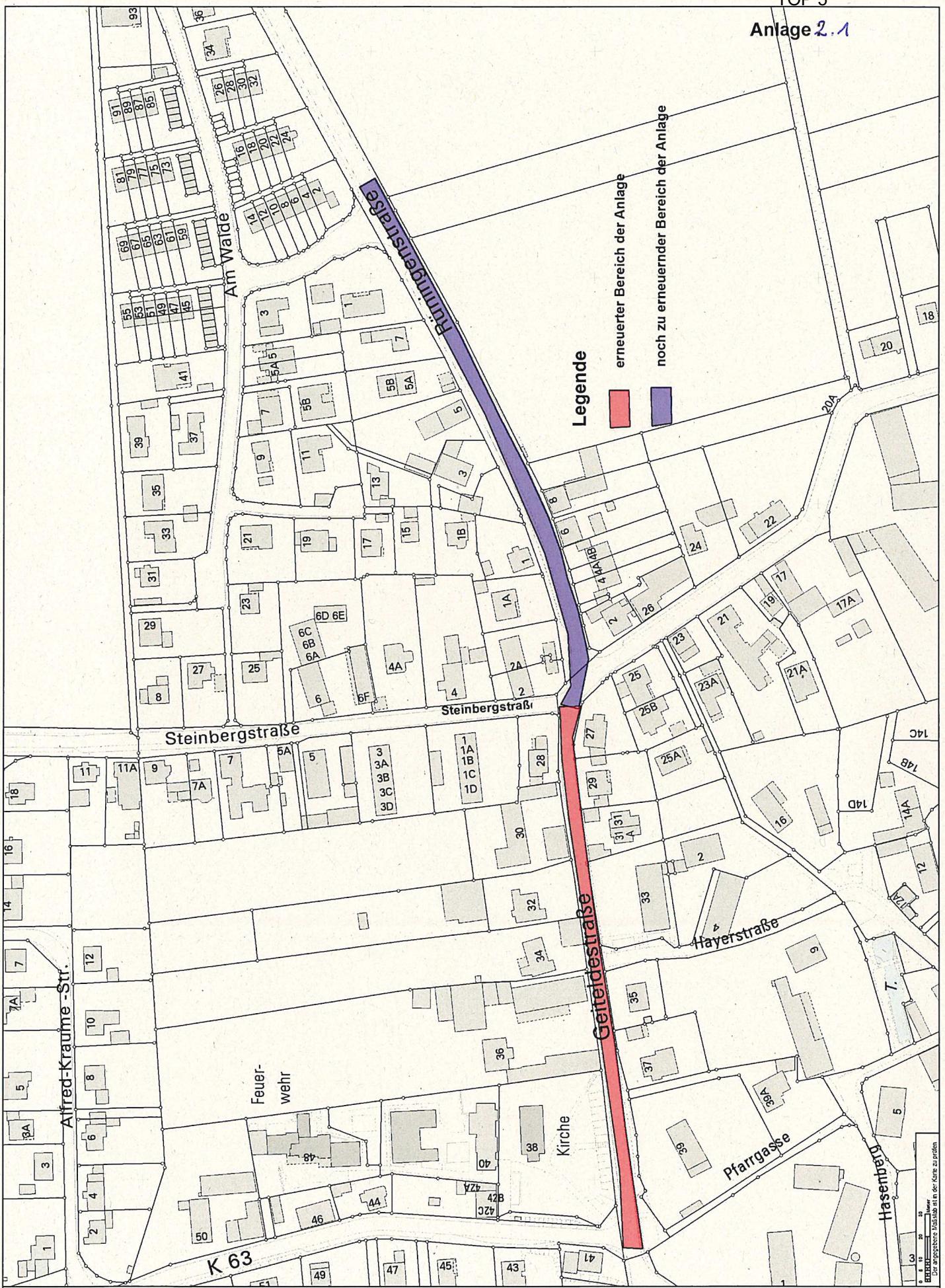


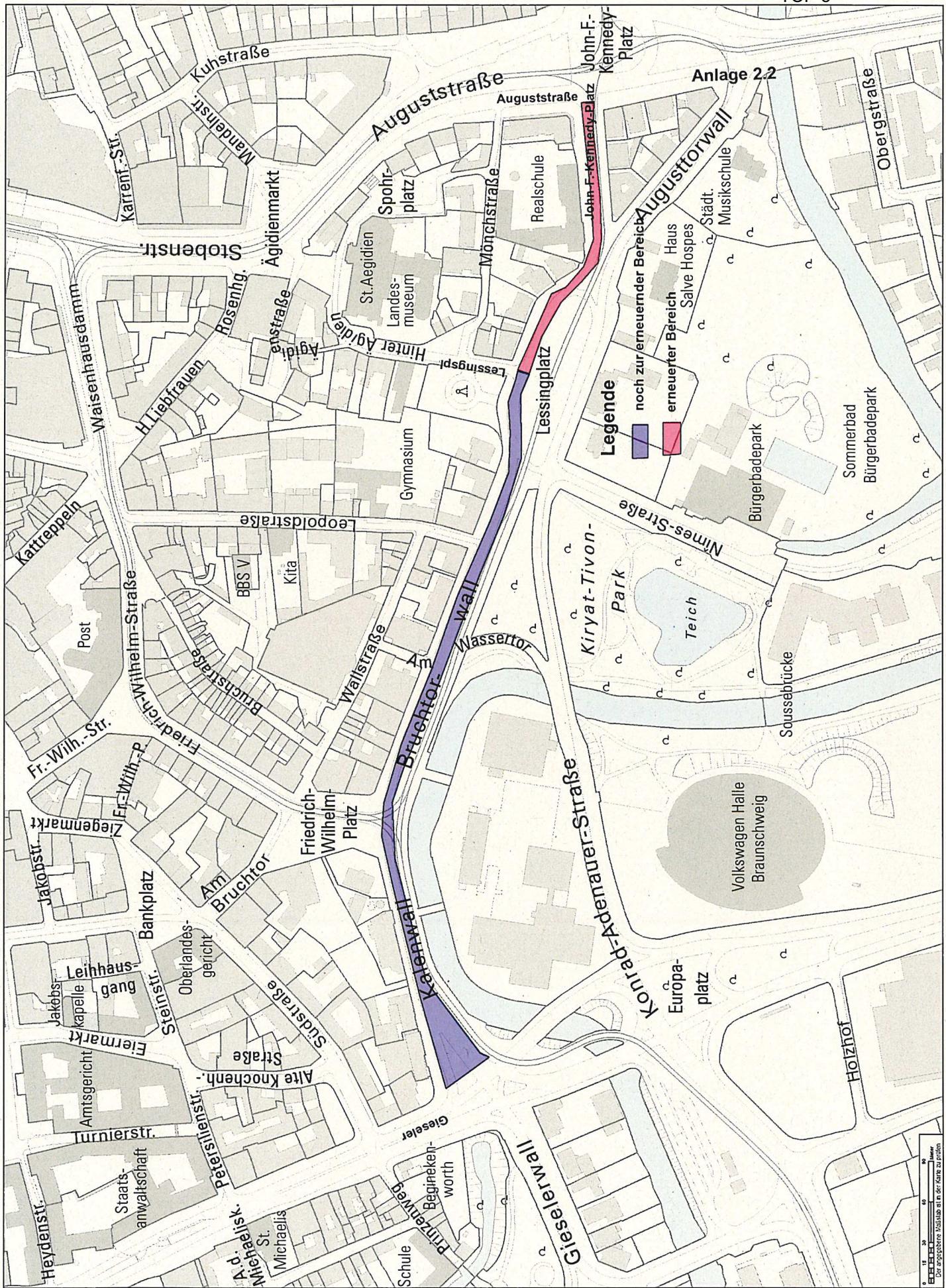
Stadt



Braunschweig
Fachbereich Stadtplanung
und Umweltschutz,
Abteilung Geoinformation







Betreff:

Dauerhafte Außerbetriebnahme des Rasengroßspielfeldes auf der vom TSV Geitelde e.V. genutzten Sportanlage in Geitelde in Verbindung mit einer Anpassung des Pachtvertrages zwischen der Stadt Braunschweig und der Forstgenossenschaft Geitelde

| | |
|--|-----------------------------|
| <i>Organisationseinheit:</i> Dezernat VII 67 Fachbereich Stadtgrün und Sport | <i>Datum:</i> 23.10.2019 |
|--|-----------------------------|

| <i>Beratungsfolge</i> | <i>Sitzungstermin</i> | <i>Status</i> |
|---|-----------------------|---------------|
| Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 222 Timmerlah-Geitelde-Stiddien (Anhörung) | 24.10.2019 | Ö |
| Sportausschuss (Vorberatung) | 29.10.2019 | Ö |
| Verwaltungsausschuss (Entscheidung) | 05.11.2019 | N |

Beschluss:

„Das Rasengroßspielfeld auf der vom TSV Geitelde e.V. genutzten Sportanlage in Geitelde wird dauerhaft außer Betrieb genommen und auf einer Teilfläche der Sportanlage eine Freizeitsportanlage mit ca. 800 m² großem Bolzspielfeld und Einrichtungen für Streetball und Tischtennis entwickelt. Die Verwaltung wird beauftragt, auf dieser Basis Verhandlungen mit der Forstgenossenschaft Geitelde über eine Anpassung und Verlängerung des bestehenden Pachtvertrages über das Jahr 2020 hinaus aufzunehmen.“

Sachverhalt:

Die Forstgenossenschaft Geitelde hat der Stadt das in ihrem Eigentum stehende Areal der Sportanlage Geitelde bis zum 31.12.2018 langjährig verpachtet gehabt. Der Pachtvertrag endete durch Ablauf seiner regulären Laufzeit am 31.12.2018. Die Verwaltung hat einen bis zum 31.12.2020 befristeten zweijährigen Anschlussvertrag auf Basis des bisherigen Pachtvertrages mit der Forstgenossenschaft Geitelde geschlossen.

Die Verwaltung hat geprüft, ob und in welchem Umfang im Rahmen der strategischen Festlegungen des Masterplans Sport 2030 (Bildung von Sportkomplexen/Nutzungsintensivierung von Bestandssportanlagen) und der damit verbundenen Maßnahmen die künftige Nutzung der Sportanlage Geitelde weiterhin sportfachlich sinnvoll erscheint.

Der TSV Geitelde hat gemäß eigenen Angaben aktuell 43 Mitglieder in seiner Fußballabteilung, von denen nur 13 Mitglieder aus Geitelde kommen. Der Verein nutzt derzeit mit nur einer Fußballmannschaft das von der Stadt kostenintensiv zu unterhaltende Rasengroßspielfeld der Sportanlage Geitelde.

Die in der Nähe gelegene Bezirkssportanlage in Rüningen wurde in den vergangenen Jahren für ca. 3 Millionen Euro modernisiert. Zusätzlich hat die Verwaltung das vorhandene Tennisgrößspielfeld im Sommer 2019 in ein Kunststoffrasenspielfeld umgewandelt und im September 2019 in Betrieb genommen.

Vor diesem Hintergrund ist die Sportfachverwaltung der Auffassung, dass eine Verlagerung des Trainings- und Spielbetriebes der Fußballabteilung des TSV Geitelde unter gleichzeitiger Aufgabe des Rasengroßspielfeldes in Geitelde ein sportfachlich sinnhafter Weg wäre, die vorhandene Sportinfrastruktur als Sportcluster am Standort Rüningen optimal auszulasten. Der Verein hätte zukünftig in Rüningen optimale Trainings- und Spielbedingungen, zumal das Naturrasenfeld in Geitelde nicht beleuchtet ist.

Auf einem Teilstück des bisherigen Areals der Sportanlage Geitelde könnten durch Errichtung einer Freizeitsportanlage mit Bolzspielfeld sowie Einrichtungen für Streetball und Tischtennis auch weiterhin vereinssportliche Sportangebote im Außenbereich durchgeführt und Sportangebote für Kinder und junge Heranwachsende aus Geitelde zur Verfügung gestellt werden. Die Verwaltung hat hierzu ein Nutzungsbeispiel erarbeitet, das als Anlage beigefügt ist.

Es besteht zwischen Verwaltung und dem die Anlage nutzenden Sportverein TSV Geitelde e.V. Einvernehmen darüber, dass das im Eigentum des TSV Geitelde stehende Vereinsheim langfristig weiter vom Verein genutzt werden soll:

Die Verwaltung würde nach einem zustimmenden Votum des Verwaltungsausschusses in seiner Sitzung am 05.11.2019 mit der Grundstückseigentümerin, der Forstgenossenschaft Geitelde Verhandlungen mit dem Ziel einer langfristigen Fortführung des bisherigen Pachtverhältnisses unter bedarfsgerechter Verringerung der bisherigen Pachtfläche aufnehmen.

Geiger

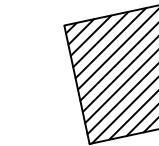
Anlage/n:

Planskizze „Nutzungsbeispiel“

TOP 6



Rückbau Sportanlage

Rückbau
Streetball

LÜMMELBANK

BOLZSPIELFELD
40x20m NATURASSEN

TISCHTENNIS

STREETBALL

21

Rüningstraße

0 5 10 15 20 25

50 m
1:500

21 von 23 in Zusammenstellung

Plan: Außerbetriebnahme Sportanlage Geitelde
Umnutzungsbeispiel als Freizeitsportanlage

Maßstab: 1 : 500

Datum: 11.10.2019

Bearb.: R. Klein

Kartengrundlagen:
Stadtkaarte¹⁾ der Stadt Braunschweig, erstellt auf Grundlage der Liegenschaftskarte²⁾
© 2019 Stadt Braunschweig Abteilung Geoinformation ²⁾ © 2019 LGLN

Stadt Braunschweig
Fachbereich Stadtgrün und Sport

Absender:

CDU-Fraktion im Stadtbezirksrat 222

TOP 9.1

19-11709

Anfrage (öffentlich)

Betreff:

Geschwindigkeitskontrollen in Geitelde

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

12.09.2019

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 222 Timmerlah-Geitelde-Stiddien (zur 26.09.2019 Beantwortung)

Status

Ö

Sachverhalt:

An der Ortsausfallstraße von Geitelde in Richtung Rüningen kommt es bereits weit vor dem Ortsende häufig zu beträchtlichen Geschwindigkeitsüberschreitungen durch Autofahrer.

Der an dieser Stelle ansässige Grundstückseigentümer der gut besuchten Geiteler „Waldschänke“ hat daher schon öfter angeboten, sein Grundstück als Standort für Geschwindigkeitsmessungen zur Verfügung zu stellen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Verwaltung:

1. Wie viele Geschwindigkeitsmessungen wurden auf Antrag des Stadtbezirksrats im Jahr 2018 von der Stadt durchgeführt?
2. Warum nimmt die Stadt die Angebote von privaten Grundstückseigentümern nicht an, Geschwindigkeitsmessungen von deren Grundstücken aus durchzuführen?

gez.

Carsten Höttcher
Fraktionsvorsitzender

Anlage/n:

keine

Betreff:**Geschwindigkeitskontrollen in Geitelde****Organisationseinheit:**Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr**Datum:**

11.10.2019

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 222 Timmerlah-Geitelde-Stiddien (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

24.10.2019

Status

Ö

Sachverhalt:

Zur Anfrage der CDU-Fraktion vom 12.09.2019 nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

Zu Frage 1:

Die Verwaltung hat in 2018 auf Antrag des Stadtbezirksrats 222 Timmerlah-Geitelde-Stiddien 1 verdeckte Geschwindigkeitsmessung in der Stiddienstraße im Ortsteil Stiddien durchgeführt. Weiterhin wurden Geschwindigkeitsmesstafeln zur Sensibilisierung der Verkehrsteilnehmer in der Kirchstraße im Ortsteil Timmerlah (je 2 Einsätze pro Fahrtrichtung) und in der Stiddienstraße im Ortsteil Stiddien (insgesamt 3 Einsätze) installiert. Außerdem fanden in 2018 insgesamt 17 Geschwindigkeitskontrollen mit einem Messfahrzeug statt. Einen Schwerpunkt der Kontrollen bildeten die beiden Messstellen auf der Kirchstraße.

Zu Frage 2:

Es liegen bislang derartige Angebote von privaten Grundstückseigentümern nicht vor.

Benscheidt

Anlage/n:

keine