

Betreff:

Geschwindigkeitsmessungen am Möncheweg an zwei kritischen Einmündungen

Organisationseinheit:

Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

27.01.2020

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 213 Südstadt-Rautheim-Mascherode
(zur Kenntnis)

Sitzungstermin

28.01.2020

Status

Ö

Sachverhalt:

Der Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 213 Südstadt-Rautheim-Mascherode hat in seiner Sitzung am 27. August 2019 die Mitteilung 19-10887-01 zur Kenntnis erhalten, in der von der Verwaltung zugesagt wurde, die Messergebnisse dem Stadtbezirksrat zur Verfügung zu stellen.

Die Verwaltung hat die verdeckten Geschwindigkeitsmessungen auf dem Möncheweg an den gewünschten Messpunkten nacheinander in der Zeit vom 02.09.2019 bis 09.09.2019 sowie in der Zeit vom 16.09.2019 bis 23.09.2019 durchgeführt.

Folgende Messergebnisse liegen vor:

| | | | |
|------------|---|----------------------------|----------------|
| Messstelle | Möncheweg Höhe Kirche St. Heinrich | Geschwindigkeitsbegrenzung | 50 km/h |
|------------|---|----------------------------|----------------|

| | | |
|-----------|---|--------------------------|
| Zeitraum: | 02.09.2019 bis 09.09.2019 | Seitenstrahlradargerät 4 |
|-----------|---|--------------------------|

| Geschwindigkeit in km/h | Fahrtrichtung Mascherode | | Fahrtrichtung Lindenberg | | beide Fahrtrichtungen | |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| bis 50 | 4.288 | 22 | 5.485 | 32 | 9.773 | 26 |
| 51 bis 60 | 5.551 | 28 | 4.715 | 27 | 10.266 | 28 |
| 61 bis 70 | 6.394 | 31 | 4.951 | 28 | 11.345 | 30 |
| 71 bis 80 | 2.711 | 14 | 1.675 | 10 | 4.386 | 12 |
| 81 bis 90 | 706 | 4 | 333 | 2 | 1.039 | 3 |
| > 90 | 203 | 1 | 124 | 1 | 327 | 1 |
| | 19.853 | 100 | 17.283 | 100 | 37.136 | 100 |

Im Ergebnis beurteilt die Verwaltung das Messergebnis kritisch, da der weit überwiegende Teil der erfassten Verkehrsteilnehmer (74 %) die zulässige Höchstgeschwindigkeit nicht einhält. Durchschnittlich fuhren 28 % bis zu 10 km/h schneller. Fast die Hälfte der Verkehrsteilnehmer fuhren noch höhere Geschwindigkeiten.

Die Verwaltung führt daher auf dem Möncheweg, Höhe Kirche St. Heinrich, im Rahmen der Schulwegsicherheit in Abstimmung der Polizei mobile Geschwindigkeitskontrollen mit den Messfahrzeugen für beide Fahrtrichtungen durch.

| | | | |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------|
| Messstelle | Möncheweg Höhe Ziegelweg | Geschwindigkeitsbegrenzung | 50 km/h |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------|

| | | |
|-----------|---|------------------------|
| Zeitraum: | 16.09.2019 bis 23.09.2019 | Seitenstrahlradargerät |
|-----------|---|------------------------|

| Geschwindigkeit in km/h | Fahrtrichtung Mascherode | | Fahrtrichtung Lindenberg | | beide Fahrtrichtungen | |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| bis 50 | 10.343 | 57 | 7.101 | 45 | 17.444 | 52 |
| 51 bis 60 | 6.208 | 34 | 6.513 | 42 | 12.721 | 38 |
| 61 bis 70 | 1.512 | 8 | 1.717 | 11 | 3.229 | 9 |
| 71 bis 80 | 265 | 1 | 243 | 2 | 508 | 1 |
| 81 bis 90 | 32 | 0 | 41 | 0 | 73 | 0 |
| > 90 | 10 | 0 | 31 | 0 | 41 | 0 |
| | 18.370 | 100 | 15.646 | 100 | 34.016 | 100 |

Das Messergebnis ist aus Sicht der Verwaltung problematisch, da nur etwa die Hälfte der erfassten Verkehrsteilnehmer vorschriftsmäßig fährt. Ein Großteil der Geschwindigkeitsüberschreitungen (38 % der Fahrzeuge) liegt im Geschwindigkeitsbereich zwischen 51 und 60 km/h. Jedoch werden nur in einem geringeren Umfang höhere Geschwindigkeiten gefahren.

Daher hat die Verwaltung auf dem Möncheweg, Höhe Ziegelweg, den Einsatz einer Geschwindigkeitsmesstafel für das 1. Quartal 2020 für beide Fahrtrichtungen nacheinander eingeplant, um die Verkehrsteilnehmer zu sensibilisieren.

Leuer

Anlage/n:
keine