

Betreff:

**Anpassung des Takt- und Anschlussmanagements im  
Linienverkehr der Braunschweiger Verkehrs GmbH**

Empfänger:

Stadt Braunschweig  
Der Oberbürgermeister

Datum:

13.01.2020

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 211 Stöckheim-Leiferde  
(Entscheidung)

23.01.2020

Status

Ö

**Beschlussvorschlag:**

**Beschluss:**

Es wird die Ausweitung des bisher nur zwei morgendliche Fahrten umfassenden Fahrtenangebots der Linie 10 auf dem Ast Hauptbahnhof bis Stöckheim auf einen getakteten Regelbetrieb in der Zeit zwischen 7:00 Uhr und mindestens 8:30 Uhr sowie zwischen 13 Uhr und mindestens 15:30 Uhr beantragt, wie vom Bezirksrat bereits im Vorfeld eingefordert.

Ferner wird beantragt die Anschlüsse an den Umsteigehaltstellen Militschstraße und Sachsendamm in der Übereckbeziehung zu den Linien 2, 431 und 442 zu gewährleisten.

**Sachverhalt:**

Seit am 3. Oktober 2019 im gesamten Netz der Braunschweiger Verkehrs GmbH umfangreiche Umstellungen in Linienvorläufen und die (an sich sehr begrüßenswerte) Harmonisierung der Taktvarianten auf 15/30/60-Minuten-Takte durchgeführt wurde, sind die Braunschweiger Stadtteile Stöckheim, Heidberg und Meverode deutlich schlechter gestellt als zuvor mit dem 10-Minuten-Takt auf der Linie 1. Diese Schlechterstellung ist nicht allein auf die Taktausdünnung sondern auch auf ein mangelhaftes Anschlussmanagement unter den Linien in diesem Bereich zurück zu führen.

(siehe auch Mitteilung von Prof. Dr. Christoph J. Menzel und Dr. Lutz Nätke im Anhang)

gez. E. Lavon  
Fraktionsvorsitzende

**Anlage/n:**

Schreiben von Prof. Dr. Christoph J. Menzel, Dr. Lutz Nätke vom 16.11.2019