

*Betreff:*

**Bohlweg: Umwandlung einer Fahrspur zur Protected Bike Lane  
(Idee aus der Ideenplattform "mitreden")**

<i>Organisationseinheit:</i> Dezernat III 66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr	<i>Datum:</i> 05.02.2020
--	-----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Sitzungstermin</i>	<i>Status</i>
Planungs- und Umweltausschuss (Entscheidung)	05.02.2020	Ö

**Beschluss:**

„Die Idee, eine Fahrspur am Bohlweg zur Protected Bike Lane umzuwandeln, wird nicht umgesetzt. Stattdessen wird ein Verkehrskonzept für diesen Bereich zur Förderung von Fuß- und Radverkehr und ÖPNV erstellt.“

**Sachverhalt:**Anlass der Ergänzungsvorlage:

Abweichender Beschluss des Stadtbezirksrates 131 vom 28.01.2020 mit Abstimmungsergebnissen:

1. Beantragt wird eine getrennte Abstimmung.  
9 : 0 : 1
2. Die Idee, eine Fahrspur am Bohlweg zur Protected Bike Lane umzuwandeln, wird nicht umgesetzt.  
8 : 2 : 0
3. Stattdessen wird ein Verkehrskonzept für diesen Bereich zur Förderung von Fuß- und Radverkehr und ÖPNV erstellt.  
6 : 4 : 0
4. Die Verwaltung möge ein Konzept zu Shared Spaces für den genannten Bereich erstellen (Ergänzungsantrag, Herr Heikebrügge).  
6 : 4 : 0

Stellungnahme der Verwaltung:

Das Verkehrskonzept, welches die Verwaltung im Beschlusstext zur Erstellung vorschlägt, würde auch betrachten, ob Verkehrsflächen im dem betroffenen Bereich als Shared Spaces gestaltet werden könnten und sollten. Shared Spaces sind Mischverkehrsflächen, die von allen Verkehrsteilnehmern gleichberechtigt genutzt werden. Der Beschlussvorschlag der Verwaltung bleibt daher unverändert.

Leuer

**Anlage/n:** keine