

Betreff:

**Mitteilung über das Tiefbauprogramm 2020**

Organisationseinheit:  
Dezernat III  
0600 Baureferat

Datum:  
17.02.2020

Adressat der Mitteilung:

Bauausschuss (zur Kenntnis)

10.03.2020      Ö

**Sachverhalt:**

**Sachverhalt:**

Auf den Hauptverkehrsstraßen stehen für 2020 Tiefbauarbeiten an, die zu einem Bauprogramm zusammengefasst worden sind. Die wichtigsten Investitionen in die Infrastruktur betreffen:

- die Arbeiten am Autobahnkreuz Braunschweig-Süd durch die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr – Geschäftsbereich Wolfenbüttel (NLStBV) und die Stadtentwässerung Braunschweig (SE|BS)
- Straßenbau, Brückenbau, und Bau von Bushaltestellen durch die Stadt Braunschweig
- umfangreiche Leitungsbauarbeiten durch die BS|NETZ
- die Ertüchtigung und Modernisierung des Kanalnetzes durch die SE|BS sowie
- umfangreiche Gleiserneuerungsarbeiten der Braunschweiger Verkehrs GmbH (BSVG).

Folgende **Baumaßnahmen** werden das Baugeschehen 2020 bestimmen:

- Neubau der Brücke im Autobahn Kreuz Süd
- Straßen- und Gleisbauarbeiten am Bahnhof Gliesmarode
- Sanierung Gleisdreieck „Bohlweg“ und „Georg-Eckert-Straße“
- Leitungsbau und Umbau von Bushaltestellen in Watenbüttel
- Bau einer neuen Hochspannungsleitung zwischen Hasenwinkel und Innenstadt
- Signalisierung des Sachsendamms
- Kanalbauarbeiten Ackerstraße
- Kanalbauarbeiten und Bushaltestelle Cyriaksring
- Hauptfeuerwehrwache – Straßenbauarbeiten und Änderung der Verkehrsführung
- Gleisbauarbeiten Berliner Straße (Gleisquerung Petzvalstraße)

Die Ausführung der Arbeiten erfolgt zum Teil auch unter Ausnutzung der verkehrsarmen Zeit, beispielsweise in den Sommerferien. Beeinträchtigungen an den betroffenen Knotenpunkten sind jedoch unvermeidlich und werden durch verkehrsbeeinflussende Maßnahmen reduziert.

Die Baumaßnahmen im Einzelnen:

**1. Neubau der Brücke im Autobahn Kreuz Süd**

Zeitraum: März bis September 2020 (Kanalbauarbeiten), ab September 2020 (Bau von Behelfsbrücken). Die Behelfsbrücken werden in den Osterferien 2021 in Betrieb genommen. Für die Maßnahme wird mit einer Gesamtdauer von ca. 3 Jahre gerechnet.

Auftraggeber: NLStBV für den Bund, SE|BS (vorbereitende Maßnahme)

Maßnahme: Die im Jahr 2019 begonnenen vorbereitenden Maßnahmen für den Brückenneubau im Autobahn-Kreuz-Süd werden in diesem Jahr fortgeführt. Die Stadtentwässerung führt ab März zunächst umfangreiche Kanalbauarbeiten in dem Bereich aus. Ab Herbst 2020 werden von der Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr in dem Bereich Behelfsbrücken zur Aufrechterhaltung des Kfz- und Stadtbahnverkehrs während der Baumaßnahme aufgebaut. Die Landesbehörde hat für diese wichtige Maßnahme eine gesonderte Internetpräsenz eingerichtet, die aktuell über die Fortschritte der Arbeiten und über die damit verbundenen verkehrlichen Einschränkungen informieren wird: [www.kreuz-bs-sued.de](http://www.kreuz-bs-sued.de).

Gemäß Ratsbeschluss wird die Stadt die Kosten für den Kanalbau zunächst vorfinanzieren. Die Kostenträgerschaft für die Verlegung der Kanäle konnte trotz eines intensiven rechtlichen Austauschs zwischen der Stadt Braunschweig und der NLStBV bisher nicht geklärt werden. Einvernehmen besteht aber darüber, dass wegen der Bedeutung des Verkehrsknotens mit der Baumaßnahme nicht auf die Klärung dieser rechtlichen Frage gewartet werden kann. Dies ist jedoch keinesfalls eine Vorfestlegung, dass die Stadt Braunschweig am Ende die Kosten trägt.

## **2. Bahnhof Gliesmarode**

Zeitraum: Februar bis Oktober 2020

Auftraggeber: Stadt Braunschweig, BSVG

Maßnahme: Der Bahnhof Gliesmarode wird mittelfristig mit diversen Baumaßnahmen der Stadt Braunschweig, der BSVG und der Deutschen Bahn zu einem modernen Mobilitätsknotenpunkt entwickelt. In diesem Jahr beginnen umfangreiche Arbeiten an der Bus- und Stadtbahnhaltestelle zur Neuordnung des Vorplatzes. Die BSVG erneuert außerdem bis zur Wabebrücke auf insgesamt 510 Metern das Doppelgleis der Stadtbahn. In dem Bereich ist mit verkehrlichen Einschränkungen zu rechnen, die Fahrbeziehungen werden jedoch aufrechterhalten. In den Sommerferien wird für die Stadtbahn (Linie 3) ein Schienenersatzverkehr eingerichtet. Während der Arbeiten wird der Kraftfahrzeugverkehr auf der Berliner Straße in beiden Fahrtrichtungen einspurig am Baufeld vorbeigeführt. In Abhängigkeit vom Baufortschritt sind wechselnde Verkehrsführungen möglich.

## **3. Sanierung Gleisdreieck „Bohlweg“ und „Georg-Eckert-Straße“ (3)**

Zeitraum: Juli bis Oktober 2020, die Arbeiten am Gleisdreieck Bohlweg finden in den Sommerferien statt.

Auftraggeber: BSVG

Maßnahme: Die Braunschweiger Verkehrs-GmbH erneuert in mehreren Bereichen das Schienennetz und die Anlagen der Stadtbahn. So müssen die Fahrbahndecke im Bereich des Gleisdreiecks an der Georg-Eckert-Straße sowie die Gleise bis zum Magnitorwall erneuert werden. Von der Straße Ackerhof bis zur Haltestelle Museumstraße wird die Oberfläche als Rasengleis ausgeführt. Bauzeit ist ab den Sommerferien bis Ende der Herbstferien. Der Verkehr auf dem Bohlweg in Richtung Norden wird während der Oberflächeninstandsetzung im Gleisdreieck in den Sommerferien über eine Umleitung geführt. Einzelheiten dazu werden rechtzeitig vor Baubeginn bekanntgegeben. Die Erneuerung der Gleisanlagen in der Georg-Eckert-Straße werden bis in den Herbst andauern. Wechselnde Verkehrsführungen sind in Abhängigkeit vom Baufortschritt zu erwarten. Über Fahrplanänderungen informiert die Verkehrs-GmbH aktuell.

## **4. Leitungsbau und 5. Umbau von Bushaltestellen in Watenbüttel**

Zeitraum: Juni bis August

Auftraggeber: BS|NETZ, Stadt Braunschweig

Maßnahme: Zur Steigerung der Leistungsfähigkeit des Trinkwassernetzes sind umfangreiche Leitungsbauarbeiten von der Anschlussstelle Watenbüttel (A392) bis zur Straße Im Kirchkamp durch die BS|NETZ GmbH erforderlich. Darüber hinaus werden in den

Sommerferien zwei Bushaltestellen auf der Celler Heerstraße niederflurgerecht ausgebaut. Der Verkehr wird unter Einsatz einer Lichtsignalanlage teilweise einspurig am Baufeld vorbeigeführt. Um die Behinderungen auf der Celler Heerstraße so gering wie möglich zu halten, wird ein Großteil der Arbeiten im grabenlosen Verfahren und parallel zum Umbau der Bushaltestellen unter Ausnutzung der Sommerferien ausgeführt.

## **6. Bau einer neuen Hochspannungsleitung zwischen Hasenwinkel und Innenstadt**

Zeitraum: März bis Oktober

Auftraggeber: BS|NETZ

Maßnahme: Um das Netz auf die zukünftigen Herausforderungen der Stromversorgung (wie z.B. den Ausbau der E-Mobilität) vorzubereiten, wird BS|NETZ in den kommenden Jahren vermehrt vorhandene Hochspannungsleitungen im Stadtgebiet modernisieren. Das Austauschprogramm soll 2020 mit dem Bau der Trasse vom Umspannwerk Hasenwinkel zum Umspannwerk Stadtmitte in der Abelkarre beginnen. Um die verkehrlichen Beeinträchtigungen auf ein Minimum zu beschränken, werden wichtige Hauptverkehrsstraßen (Am Wendentor, Fallersleber Straße) in grabenloser Bauweise gequert. Mit Einschränkungen ist in den Straßen Wendenring Am Wendentorwall, Fallersleber-Tor-Wall, Theaterwall, Fallersleber Straße und in der Schöppenstedter Straße zu rechnen.

## **7. Signalisierung des Sachsendamms**

Zeitraum: Juli bis September

Auftraggeber: Stadt Braunschweig

Maßnahme: Der Verkehrsknoten im Bereich der Autobahnanschlussstelle Heidberg wird mit einer Lichtsignalanlage versehen. Neben der langfristigen Entschärfung des Unfallschwerpunkts wird eine bessere Regelung des Verkehrs – zunächst im Hinblick auf die Änderungen in den Verkehrsmengen durch die Bauarbeiten am Autobahnkreuz Süd - beabsichtigt. Im Rahmen der begleitenden Straßen- und Leitungsarbeiten wird die Kreuzung sehbehindertengerecht, mit tastbaren Betonrillenmarkierungen etc. umgebaut. Durch den Bau von Induktionsschleifen an den Autobahnrampen kann die Signalisierung auf Staubildung reagieren.

## **8. Berliner Straße (Gleisquerung Petzvalstraße)**

Zeitraum: Sommerferien

Auftraggeber: BSVG

Maßnahme: Im Zuge der genannten Außerbetriebnahme der Linie 3 der Stadtbahn in den Sommerferien, wird die Gleisquerung im Bereich der Petzvalstraße saniert. Während der Bauarbeiten ist eine Querung für den Individualverkehr nicht möglich.

## **9. Kanalbauarbeiten Ackerstraße**

Zeitraum: Bis Ende März 2020

Auftraggeber: SE|BS

Maßnahme: Die Grunderneuerung der Kanäle in der Ackerstraße (ca. 450 Meter ab der Kreuzung Salzdahlumer Straße) wird voraussichtlich Ende März abgeschlossen. Der Verkehr wird im Anschluss wieder in beide Fahrtrichtungen freigegeben.

## **10. Kanalbauarbeiten und Bushaltestelle Cyriaksring**

Zeitraum: März bis August 2020

Auftraggeber: SE|BS, Stadt Braunschweig

Maßnahme: Zwischen Luisenstraße und Sophienstraße werden die Kanäle auf einer Länge von ca. 300 Metern von der SE|BS erneuert. Betroffen ist die östliche Fahrbahn, der Verkehr wird einspurig über die westliche Fahrbahn an der Baustelle vorbeigeführt. Die Bushaltestelle „Cyriaksring“ im Baubereich wird niederflurgerecht erneuert.

## **11. Hauptfeuerwehrwache – Straßenbauarbeiten und Änderung der Verkehrsführung**

Zeitraum: März bis November 2020

Auftraggeber: Stadt Braunschweig

Maßnahme: Zur Fertigstellung des neuen Führungs- und Lagezentrums der integrierten Regionalleitstelle wird auch der Vorplatz der Hauptfeuerwehr an die neuen Bedürfnisse angepasst. Nach Fertigstellung besteht für den Individualverkehr keine Durchfahrt zwischen Tunicastraße und Hasenwinkel mehr, es werden entsprechende Wendemöglichkeiten gebaut. Vorausgegangen war eine umfangreiche Sanierung der Kanäle im Hasenwinkel.

## **12. Kreisverkehr in Stöckheim (Mascheroder Weg / Senefelder Str.)**

Zeitraum: In Planung, ein Baubeginn in 2020 ist möglich

Auftraggeber: Stadt Braunschweig

Maßnahme: In fortgeschrittener Planung befindet sich der Umbau des Knotenpunkts Mascheroder Weg / Senefelderstraße zu einem Kreisverkehr. Untersuchungen der Verkehrsströme im Vorfeld des Umbaus des AK BS Süd haben ergeben, dass in Stöckheim Reduktionen in den Verkehrsmengen zu erwarten sind. Der Bau des Kreisverkehrs wird somit unter Berücksichtigung dieses günstigen Umstandes, im Schatten der Arbeiten am AK BS Süd zur Ausführung gebracht. Ein Baubeginn in 2020 ist dementsprechend auch denkbar.

## **Erneuerung von Haltestellen des ÖPNV**

Auftraggeber: Stadt Braunschweig

Neben dem niederflurgerechten Umbau der Bushaltestellen

13. Altewiekring/Leonhardplatz (Ostseite) und Cyriaksring (Ostseite) (siehe 10.) und jeweils (stadtein- und stadtauswärts):
14. Feuerbrunnen (Waggum)
15. Wendener Weg (Veltenhof) und Am Grasplatz (Watenbüttel) (siehe 5.)

ist es beabsichtigt, die elektronischen Fahrgastinformationssysteme in einem ersten Schritt in 2020 an über 60 Standorten auszubauen. Je nach vorhandener Infrastruktur an den diversen Haltestellen, kann die Inbetriebnahme der Anzeigen mit Tiefbauarbeiten verbunden sein.

## **Inlinermaßnahmen der SE|BS**

Die SE|BS führt 2020 Renovierungen im Kanalnetz mit einer Gesamtlänge von fast 10 km im Inliner-Verfahren durch. Dabei können Kanäle unter bestimmten Bedingungen in grabenloser Bauweise instandgesetzt werden.

Darüber hinaus sind weitere Baumaßnahmen auf nachstehenden Hauptstraßen/verkehrsbedeutenden Straßen vorgesehen:

16. Turmstraße – Leitungsarbeiten (BS|NETZ)
17. Stettinstraße (bei Schulzentrum) – Leitungsarbeiten der Fernwärme (BS|NETZ)
18. Hagenscharn – Erneuerung der Kanalanlagen auf gesamter Länge (SE|BS)
19. Mauernstraße – Erneuerung der Kanalanlagen auf gesamter Länge (SE|BS) sowie Leitungsarbeiten
20. Sielkamp – Leitungsarbeiten der Fernwärme (BS|NETZ)
21. Klint bis Löwenwall – Bau einer Gehwegverbindung
22. Blumenstraße – Straßenerneuerung und Bau einer Querungshilfe auf dem Cyriaksring
23. Büchnerstraße – Straßenerneuerung
24. Am Pottkamp – Umbau des Einmündungsbereiches
25. Biberweg über die Oker – Brückenbau
26. Bevenroder Str. im Bereich Dibbesdorfer Str. – Bau einer Querungshilfe
27. Butterberg/Ringelhorst über die Schunter – Brückenbau
28. Ebertallee – Sanierung des Radwegs zwischen Schöppenstedter Turm und Riddagshausen durch die NLStBV
29. Rodedamm – Sanierung des Radwegs zwischen Alt Lamme und Tiergarten
30. Altstadttring - Fernwärmearbeiten (BS|NETZ)
31. Fallersleber Straße – Gewährleistungsarbeiten
32. Mittelweg – Einrichtung einer Querungshilfe

## **Deckenprogramme**

Weiterhin werden auf Hauptverkehrsstraßen Baustellen für Fahrbahn- und Radwegedeckenerneuerungen eingerichtet. Diese jeweils weitgehend nur kurzzeitig andauernden Baumaßnahmen werden zum Teil auch in den verkehrsärmeren Zeiten der Ferien durchgeführt. Zu nennen sind insbesondere:

- Hagenring
- Hansestraße
- Celler Straße
- Bevenroder Straße
- Güldenstraße
- Helmstedter Straße
- Berliner Platz
- Mascheroder Weg.

Im diesjährigen Radwegdeckenprogramm werden 300.000 € umgesetzt. Es ist geplant, elf Radwegdecken mit einer Gesamtlänge von ca. 2,5 Kilometern zu erneuern. Über den Zeitraum und die verkehrlichen Auswirkungen wird rechtzeitig berichtet..

Leuer

### **Anlage/n:**

Anlage 1 - Übersicht der Maßnahmen

Anlage 2 - Stadtkarte Tiefbaumaßnahmen 2020