

Betreff:**Taktzeiten Buslinie 418****Organisationseinheit:**Dezernat I
0120 Stadtentwicklung und Statistik**Datum:**

03.03.2020

BeratungsfolgeStadtbezirksrat im Stadtbezirk 310 Westliches Ringgebiet (zur
Beantwortung)**Sitzungstermin**

03.03.2020

Status

Ö

Antrag (DS 19-10363) vom 19.03.2019 (§ 94 Abs. 3 NKomVG)

Der Bezirksrat Westliches Ringgebiet bittet die Verwaltung mit der Braunschweiger Verkehrs-GmbH Gespräche über die Verbesserung der Taktung der Linie 418 zu führen.

Zu diesem Antrag, verbunden mit der Anfrage der Fraktion B90/Die Grünen vom 19.02.2020 (DS 20-12827), nimmt die Verwaltung in Abstimmung mit der BSVG wie folgt Stellung:

Zu 1: Verwaltung und BSVG beobachten die Fahrgastentwicklung im Westlichen Ringgebiet zwischen Rudolfplatz und Cyriaksring bzw. Innenstadt und entlang des Madamenwegs. Handlungsbedarf aufgrund von übermäßig besetzten Fahrzeugen bestehen auf der Fahrrelation in Richtung Innenstadt derzeit nicht.

Verwaltung und BSVG weisen darauf hin, dass im Kernbereich des westlichen Ringgebiets bereits drei Buslinien, die Linien 418, 422 und 423, im 30 Min-Takt verkehren. Diese Buslinien erschließen das Gebiet um die Haltestelle „Goslarsche Straße“.

An der Haltestelle „Madamenweg“ besteht derzeit montags bis freitags zwischen 6:00 Uhr und ca. 20:30 Uhr sowie samstags zwischen 9:00 Uhr und ca. 20:30 Uhr ein 10/20 Minutentakt, der aus der Überlagerung der Buslinien 418 und 423 in und aus Richtung Innenstadt resultiert. Das Angebot ist somit gleichwertig zum Angebot entlang der Jasperallee außerhalb des Rings. Der Abschnitt des Madamenwegs außerhalb des Rings ist im Vergleich zum Östlichen Ringgebiet weniger dicht besiedelt und wird deshalb aktuell im 30 Minutentakt bedient.

Zu 2: Eine Ausweitung des Angebotes auf der Relation Innenstadt – Madamenweg wird mit der Errichtung des Neubaugebietes Feldstraße geprüft. Damit wäre zukünftig eine Taktverdichtung mit einer verbesserten Bedienung der Haltestellen „Pfingststraße“ und ggf. „Weinbergstraße“ möglich. Die ÖPNV-Planung zur Erschließung des Neubaugebietes Feldstraße wird dem Stadtbezirksrat in einer gesonderten Vorlage zu gegebener Zeit vorgestellt.

Zu 3: Die Buslinie 418 endet nur in den Nachtstunden (ab 0:00 Uhr) an der Haltestelle „An der Horst“. Bis 0:00 Uhr verkehren die Busse immer bis „Reuchlinstraße“. Im Nachtverkehr ist bereits eine Verlängerung der Nachtfahrten bis zur Haltestelle „Schwarzer Kamp“ zum nächsten Fahrplanwechsel vorgesehen. Eine Verlängerung der Fahrten im Nachtverkehr bis „Reuchlinstraße“ ist aus wirtschaftlichen Gründen nicht möglich.

Klein

Anlage/n: