

Betreff:

Gestaltung Kreuzung Ottweilerstraße / Saarstraße zur Reduzierung möglicher Verkehrsunfälle

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

10.06.2020

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 321 Lehdorf-Watenbüttel (zur
Beantwortung)

24.06.2020

Status

Ö

Sachverhalt:

Im Juli 2015 erfolgte durch die Unfallkommission eine Ortsbesichtigung der Kreuzung Ottweilerstraße / Saarstraße. Im Ergebnis wurden dann verschiedene Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit in diesem Bereich vorgeschlagen und dann auch umgesetzt.

Nach unserem Kenntnisstand hat sich die Unfallhäufigkeit in diesem Bereich aber seitdem nicht wesentlich verbessert.

Festzustellen ist auch, dass Verkehrsteilnehmer häufiger die stadtauswärts befindliche Rechtsabbiegespur in die Ottweilerstraße beim geradeausfahren nutzen, wenn durch Linksabbieger es zu einer Wartezeit auf der Saarstraße kommt, weil Verkehrsteilnehmer links in die Ottweilerstraße abbiegen wollen.

Dies vorausgeschickt wird die Verwaltung um Beantwortung folgender Fragen gebeten:

1. Wie hat sich die Unfallstatistik für diesen Kreuzungsbereich seit 2015 verändert?
2. Wann ist eine Evaluierung der vor 5 Jahren getroffenen Maßnahmen vorgesehen?
3. Ist es möglich und sinnvoll, die Rechtsabbiegespur stadtauswärt durch eine durchgehende Linie von der Geradeausspur zu trennen, um so verkehrsgefährdende Überholmanöver über die Rechtsabbiegespur zu verbieten?

gez.

Wilimzig-Wilke

Anlage/n:

keine