

Betreff:

Auswertung Geschwindigkeitsdisplays in Dibbesdorf

Organisationseinheit:

Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

28.08.2020

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 114 Volkmarode (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

14.09.2020

Status

Ö

Sachverhalt:

Zur Anfrage der Gruppe SPD/Bündnis 90/Die Grünen/BIBS vom 16.06.2020 wird wie folgt Stellung genommen:

Die Verwaltung hat in der Zeit vom 02.03.2020 bis 20.07.2020 zwei Geschwindigkeitsmesstafeln mit Solarbetrieb an verschiedenen Standorten in der Alte Schulstraße installiert. Diese Standorte wurden im Vorfeld mit Herrn Bezirksbürgermeister Volkmann abgestimmt. Für beide Standorte gilt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.

Es liegen folgende Messergebnisse vor:

Messstelle	Alte Schulstraße 10 a	Geschwindigkeitsbegrenzung	50 km/h
------------	------------------------------	----------------------------	---------

Zeitraum:	02.03.2020 - 20.07.2020	Geschwindigkeitsmessdisplay Wavetec2
-----------	--------------------------------	--------------------------------------

Geschwindigkeit in km/h	Fahrtrichtung Hondelage	
	Anzahl	Anteil in %
0 - 50	380.971	93
51 - 60	27.848	7
61 - 70	1.299	0
71 - 80	168	0
> 80	71	0
	410.357	100

Messstelle	Alte Schulstraße vor der Ortstafel aus Hondelage kommend	Geschwindigkeitsbegrenzung	50 km/h
------------	---	----------------------------	---------

Zeitraum:	02.03.2020 - 20.07.2020	Geschwindigkeitsmessdisplay Wavetec7
-----------	--------------------------------	--------------------------------------

Geschwindigkeit in km/h	Fahrtrichtung Berliner Heerstraße	
	Anzahl	Anteil in %
0 - 50	95.542	27
51 - 60	204.577	58
61 - 70	46.659	13
71 - 80	6.750	2
> 80	965	0
	354.493	100

Insgesamt ist festzustellen, dass die Messergebnisse für die Geschwindigkeitsmesstafel in Fahrtrichtung Hondelage aus Sicht der Verwaltung unproblematisch sind, da 93 % der erfassten Verkehrsteilnehmer die innerorts zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h einhalten. Es werden in einem sehr geringen Umfang (etwa 7 %) höhere Geschwindigkeiten gefahren.

Die Messergebnisse der Geschwindigkeitsmesstafel, die außerhalb der geschlossenen Ortschaft in einem Bereich mit einer streckenbezogenen Geschwindigkeitsbeschränkung von 50 km/h vor der nördlichen Ortstafel von Dibbesdorf erhoben wurden, bewertet die Verwaltung dagegen kritisch, da nur 27 % der erfassten Verkehrsteilnehmer vorschriftsmäßig bis zu 50 km/h gefahren sind. Etwa 58 % der erfassten Verkehrsteilnehmer fuhren bis zu 10 km/h schneller; weitere 15 % fuhren Geschwindigkeiten von über 60 km/h.

Erfahrungsgemäß wird durch Visualisierung der tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeit eine Reduzierung der Geschwindigkeit erreicht, so dass eine Sensibilisierung eintritt. Dies wurde in einem Vergleich zwischen den Ergebnissen einer verdeckten Messung mit einem Seitenstrahlradargerät und den Ergebnissen des Einsatzes einer Geschwindigkeitsmesstafel bei anderen Messpunkten im Stadtgebiet festgestellt.

Daher wird die Verwaltung zunächst erneut eine Geschwindigkeitsmesstafel für diesen Standort einplanen. Aus Sicht der Verwaltung könnte auch die Geschwindigkeitsmesstafel des Stadtbezirks, die aus bezirklichen Mitteln beschafft wird, vorrangig an dieser Stelle zum Einsatz kommen.

Wiegel

Anlage/n:
keine