

Betreff:

**Gestaltung Kreuzung Ottweilerstraße / Saarstraße zur Reduzierung möglicher Verkehrsunfälle**

Organisationseinheit:

Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

02.09.2020

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 321 Lehdorf-Watenbüttel (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

16.09.2020

Status

Ö

**Sachverhalt:**

Zur Anfrage der SPD-Fraktion vom 11. Juni 2020 nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

Zu Frage 1:

Die Gesamtmenge der Verkehrsunfälle an der Kreuzung Ottweilerstraße/Saarstraße hat sich mit durchschnittlichen 7 pro Jahr kaum verändert. Jedoch war das Unfallgeschehen vor den Maßnahmen auf den abbiegenden Verkehr aus der Ottweilerstraße aus Richtung Norden auf die Saarstraße konzentriert.

Inzwischen hat sich das Unfallgeschehen auf beide Einmündungen verteilt. Gesondert zu erwähnen ist, dass der Verkehrsunfall mit Schwerverletzten im Jahr 2019 nicht auf die bauliche Situation zurückzuführen war, hier war Handynutzung involviert.

Zu Frage 2:

Die Evaluierung erfolgt im nächsten Jahr.

Zu Frage 3:

Die Rechtsabbiegespur kann teilweise mit einer durchgezogenen Linie mit Beistrichen abgetrennt werden, so dass der ÖPNV sich, nach Verlassen der Haltestelle, wieder in die Geradeauspur einfädeln kann. Direkt im Kreuzungsbereich müssen die Ein- und Ausfahrten gewährleistet bleiben. Die Verwaltung wird eine entsprechende Ummarkierung anordnen.

Benscheidt

**Anlage/n:**

keine