

**Betreff:****Gestaltung Kreuzung Ottweilerstraße / Saarstraße zur Reduzierung  
möglicher Verkehrsunfälle****Organisationseinheit:**Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr**Datum:**

02.09.2020

**Beratungsfolge**Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 321 Lehndorf-Watenbüttel (zur  
Kenntnis)**Sitzungstermin**

16.09.2020

**Status**

Ö

**Sachverhalt:**

Zur Anfrage der SPD-Fraktion vom 11. Juni 2020 nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

**Zu Frage 1:**

Die Gesamtmenge der Verkehrsunfälle an der Kreuzung Ottweilerstraße/Saarstraße hat sich mit durchschnittlichen 7 pro Jahr kaum verändert. Jedoch war das Unfallgeschehen vor den Maßnahmen auf den abbiegenden Verkehr aus der Ottweilerstraße aus Richtung Norden auf die Saarstraße konzentriert.

Inzwischen hat sich das Unfallgeschehen auf beide Einmündungen verteilt. Gesondert zu erwähnen ist, dass der Verkehrsunfall mit Schwerverletzten im Jahr 2019 nicht auf die bauliche Situation zurückzuführen war, hier war Handynutzung involviert.

**Zu Frage 2:**

Die Evaluierung erfolgt im nächsten Jahr.

**Zu Frage 3:**

Die Rechtsabbiegung kann teilweise mit einer durchgezogenen Linie mit Bestrichen abgetrennt werden, so dass der ÖPNV sich, nach Verlassen der Haltestelle, wieder in die Geradeausspur einfädeln kann. Direkt im Kreuzungsbereich müssen die Ein- und Ausfahrten gewährsleitet bleiben. Die Verwaltung wird eine entsprechende Ummarkierung anordnen.

**Benscheidt****Anlage/n:**

keine