

## Betreff:

**Veränderungen der Ampelschaltungen entlang der Thiedestraße zur Verlangsamung des Durchgangsverkehrs**

## Empfänger:

Stadt Braunschweig  
Der Oberbürgermeister

## Datum:

27.08.2020

## Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 224 Rünigen (Entscheidung)

10.09.2020

## Status

Ö

**Beschlussvorschlag:****Beschluss:**

Der Stadtbezirksrat Rünigen beantragt, die Ampelschaltungen entlang der Thiedestraße dahingehend zu verändern, dass man bei der Durchfahrt durch den Ort mit einer langsameren Geschwindigkeit eher aufeinanderfolgende Grün-Phasen („Grüne Welle“) an den Kreuzungen hat, um einen ruhigen, gleichmäßigen Verkehrsfluss durch den Ort zu erzeugen.

Dabei sind insbesondere die Grünphasen an den Kreuzungen Hahnenkleestraße und Rünigenstraße besser aufeinander abzustimmen.

**Sachverhalt:**

Bei der Einwohnerfragestunde im Vorfeld der letzten Sitzung des Stadtbezirksrates hat es wieder einmal eine rege Diskussion um den Durchgangsverkehr auf der Thiedestraße gegeben, der sowohl durch die Vielzahl der vorbeifahrenden Kraftfahrzeuge als auch durch die gefahrenen Geschwindigkeiten für die Anlieger nach wie vor sehr belastend ist.

So wurde von mehreren Seiten erneut der Wunsch nach Maßnahmen, die den Durchgangsverkehr verlangsamen, geäußert. Eine Veränderung der Abfolge der Grün-Phasen an den Kreuzungen, die das langsamere Fahren der Fahrzeuge mit einer „Grünen Welle“ belohnen, stellt hier sicherlich eine durchführbare Lösung dar.

Ein besonderes Augenmerk sollte dabei auf die Abstimmung der Grün-Phasen an den Kreuzungen Hahnenkleestraße und Rünigenstraße gelegt werden. Dort kann des Öfteren beobachtet werden, dass ortskundige Autofahrer, wenn sie in Richtung Süden fahrend an der Kreuzung Hahnenkleestraße „rot“ bekommen, die Möglichkeit nutzen, schnell noch nach rechts abzubiegen und um die Verkehrsinsel herum bei „grün“ aus der Hahnenkleestraße wieder auf die Thiedestraße zu fahren, um dann – bei zügiger Weiterfahrt – an der Kreuzung Rünigenstraße noch während der Grün-Phase anzukommen. Derart schnelle und unerwartete Fahrmanöver sollen durch eine Anpassung der Ampelphasen sinnlos gemacht werden.

gez.

Dr. Udo Zohner

**Anlage/n:**

keine