

Absender:

**Fraktion Bündnis 90 - DIE GRÜNEN im
Rat der Stadt**

21-15131
Anfrage (öffentlich)

Betreff:

Radverkehrsnetz

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

14.01.2021

Beratungsfolge:

Planungs- und Umweltausschuss (Vorberatung)

27.01.2021

Status

Ö

Sachverhalt:

Mit dem Antrag 20-13342-02 Ziele- und Maßnahmenkatalog „Radverkehr in Braunschweig“ vom 30.06.2020 und der Beschlussfassung im Rat am 14.07.2020 wurde die Verwaltung beauftragt, ein attraktives und hochwertiges Radverkehrsnetz (Ziel-/Quellenanalyse und Integration der Alltags- und Freizeitwege) zu planen, sowie eine Beteiligung der Verkehrsverbände, der Bürgerinnen und Bürger und der Politik vorzusehen.

Um das Radverkehrsnetz zu planen, liegen Vorschläge im Rahmen der aktuellen Planung des regionalen Radverkehrsnetzes für den Großraum Braunschweig, der geplanten Radschnellwege nach Wolfsburg, Salzgitter und Wolfenbüttel vor. Außerdem wird im Rahmen des Mobilitätsentwicklungsplans aktuell ein Rad- und Fußverkehrsnetz erarbeitet. Darüber hinaus liegen Empfehlungen von Radverkehrsverbindungen aus dem aktuellen Fahrradstadtplan 2019 (Zusammenarbeit der Stadt Braunschweig mit dem ADFC), der Fahrrad- und Mobilitätsverbände und der Arbeitsgruppe Radverkehrsnetz vor.

Lt. ERA 2010 werden im Radverkehrsnetz u. a. ÖPNV Haltepunkte, Hochschul- und Schulstandorte, Sportanlagen, Einzelhandels- und Gewerbestandorte, regionale Radschnellverbindungen, vorhandene Radfernwege, Wallringanlagen, Sehenswürdigkeiten, geplanten Baugebiete mitberücksichtigt und später durch Baumaßnahmen verbessert.

Aufgrund dieses Sachverhaltes stellen wir die folgenden Fragen:

1. Wann stellt die Verwaltung das städtische Radverkehrsnetz der Radverkehrskommission, der AG Radverkehrskonzept und den politischen Gremien z. B. über Videokonferenzen zur Abstimmung vor?
2. Welche Systematik und Standards der Radrouten (Veloroute/Überregionale Radverkehrsverbindung, Hauptroute und Nebenroute) werden für das Radwegenetz in Braunschweig ausgewählt?

Wird nach der Erarbeitung des Radverkehrsnetzes auch die Wegweisung im Stadtgebiet überarbeitet und die Netzlücken zu den Nachbarstädten/Nachbarlandkreisen identifiziert und geschlossen?

Anlagen: keine