

Absender:

BIBS-Fraktion im Stadtbezirksrat 112

21-15308
Anfrage (öffentlich)

Betreff:

Campusbahn

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

11.02.2021

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 112 Wabe-Schunter-Beberbach (zur Beantwortung)

24.02.2021

Status

Ö

Sachverhalt:

Am 24.11.2020 wurde im PIUa mitgeteilt: „eine wirtschaftliche und förderfähige Umsetzung der alternativen Streckenführung nach Querum über die Querumerstr. ist ...ausgeschlossen und wird nicht weiter verfolgt.“ Die Wendeschleife wird nun als alternativlos vorgegeben mit einem Wert < 1 bei der standardisierten Bewertung, der tatsächliche Wert ist nicht bekannt.

Hieraus resultieren folgende Fragen:

1. Wie hoch ist der ermittelte Wert und welche Möglichkeiten gibt es den Wert durch Umplanung (wie z.B. bei der Trasse nach Volkmarode von 0,22 auf über 1) zu verbessern?
2. Die z.Zt. untersuchte Variante die Campusbahn nach Querum zu verlängern sieht eine Trassenführung durch ein geschütztes, stadtnahes Ökosystem vor. Wobei die Hauptdestinationen Innenstadt, Bahnhof und Wolfsburg nicht einbezogen sind. Wie groß sind die zu erwartende Fahrzeit- und Angebotsverbesserungen gegenüber einer Verbesserung der ÖPNV?
3. Wie ist die im Holzmoor freizuhaltende Freiluftschnelse mit dem in Variante A geplanten Brückenbau vereinbar und inwieweit ist die Überplanung der Ausgleichsfläche Schunterterrassen zulässig?

Gez.

Tatjana Jenzen

Anlage/n:

Keine