

Betreff:

Querung Ebertallee/Prinz-Albrecht-Park (Vestibülplatz)

Organisationseinheit:

Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

22.03.2021

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 120 Östliches Ringgebiet (Anhörung)

Planungs- und Umweltausschuss (Entscheidung)

Sitzungstermin

21.04.2021

28.04.2021

Status

Ö

Ö

Beschluss:

„Der Planung und dem Bau der Querungshilfe im Vestibülplatz im Zuge der Ebertallee in der in der Anlage dargestellten Form wird zugestimmt.

Die Poller werden abweichend vom Grundsatzbeschluss des Stadtbezirksrates ausnahmsweise in der Farbe anthrazit ausgeführt.“

Sachverhalt:

Begründung der Beschlussvorlage:

Die Beschlusskompetenz des Planungs- und Umweltausschusses ergibt sich aus § 76 Abs. 3 Satz 1 NKomVG in Verbindung mit § 6 Ziff. 4 lit. a) der Hauptsatzung der Stadt Braunschweig. Im Sinne dieser Zuständigkeitsnorm handelt es sich bei der Entscheidung über die Planung und den Bau einer Querungshilfe im Zuge der Ebertallee um eine Maßnahme an einer überbezirklichen Straße, für die der Planungs- und Umweltausschuss beschlusszuständig ist.

Anlass:

Die Ebertallee ist eine Kreisstraße (K 30). Aufgrund der hohen Verkehrsbelastung von rund 13.300 Kfz/Tag ist das Queren der Straße - insbesondere für ältere und sehbehinderte Personen - schwierig. Der Behindertenbeirat hat sich für eine Querungshilfe stark gemacht, so dass die Verwaltung diese kurzfristig in die schon beschlossene Umgestaltung des Vestibülplatzes integriert. Zur Vermeidung von Verzögerungen der bereits laufenden Baumaßnahmen mit möglichen Mehrkostenfolgen wird diese Gremienvorlage vorgelegt.

Planung:

Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit ist der Einbau einer Querungshilfe vorgesehen. Gemäß den mit dem Behindertenbeirat getroffenen Abstimmungen für ungesicherte Überwege wird die Querungsstelle mit differenzierten Bordhöhen und einem speziellen Querungsstein- und Leitsystem für Sehbehinderte ausgestattet.

Um ein widerrechtliches Befahren des Platzbereiches baulich zu unterbinden, ist in der bereits beschlossenen Platzplanung der Einbau von Pollern vorgesehen. Mit der durch diese Vorlage vorgeschlagenen Farbe Anthrazit wird maßgeblich auf die Gesamtgestaltung im Bereich Vestibülplatz reagiert. Sowohl die bereits vorhandenen in der Nähe befindlichen Haltestellen des öffentlichen Personennahverkehrs als auch die verwendeten Abfallbehälter sind anthrazit. Ebenso werden die Metallelemente der neuen Bänke - eine Metall-Holzkonstruktion in Anlehnung an das historische belegte Modell - ebenfalls anthrazitfarbig sein.

Die Markierung wird an die neue Situation angepasst und möglichst minimiert. An der Ostseite des Platzbereiches werden Gehwege und nicht benutzungspflichtige Radwege der neuen Situation angepasst. Zu diesem Zweck werden beidseitig etwa 5 m der vorhandenen Hecke entfernt.

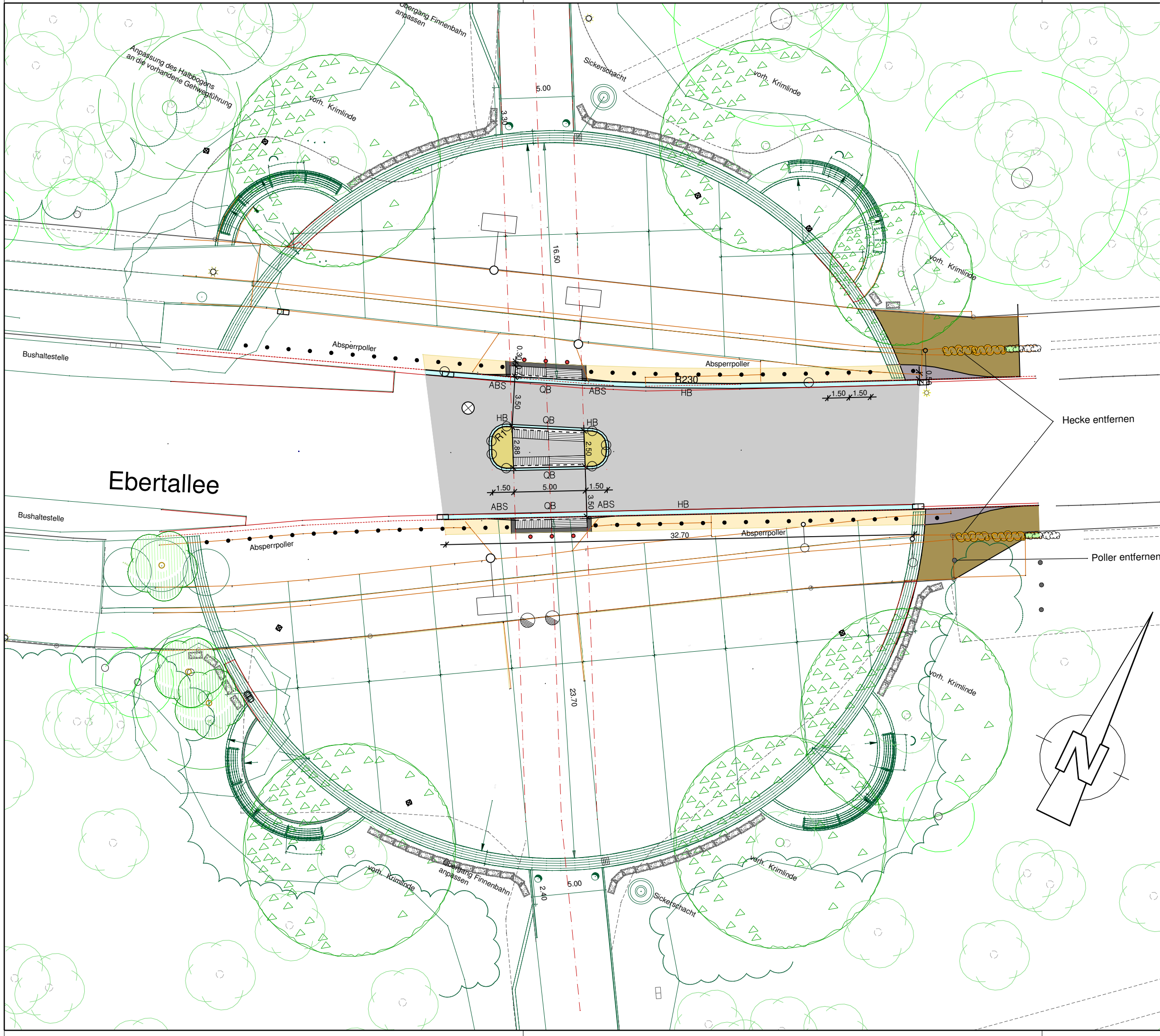
Kosten:

Die Kosten für den Bau der Querungshilfe betragen ca. 30.000 € und stehen im Projekt 4S.660020 zur Verfügung.

Leuer

Anlage:

Lageplan



Legende

Fahrbahn
Asphaltdecke

Trennfläche
Granitpflaster 16/16/14, grau

Gosse
Betonpflaster 16/16/14

Trennfläche
Betonpflaster 16/16/14, gelb

Kontraststreifen
Betonpflaster 30/30/8, anthr.

Gehweg
Betonpflaster 30/30/8, grau

provisorischer Anschluß

Grünfläche

taktile Elemente

Hecke vorhanden

Hecke entfällt


Poller beweglich geplant

Poller geplant

Poller vorhanden

Index	Datum	Name	Art der Änderung

Alle Maße und Maßangaben sind am Bau zu prüfen !

Stadt  **Braunschweig**

Fachbereich Tiefbau und Verkehr
Abt. Straßenplanung und -neubau
Bohlweg 30
38100 Braunschweig

Ebertallee P.-A.-Park
1-1 LP Ebertallee P A Park.sda
1-1 QH Prinz-Albrecht-Park.pas
18.03.2021
planke

Ebertallee

Querungshilfe Prinz-Albrecht-Park

Planart **Straßenausbauplan** **Vorabzug**

	Datum	Name	geprüft Braunschweig, den
bearbeitet	Februar 2021	C. Meiners	
gezeichnet	18.02 2021	N. Planke	
mitgez.			

Kartengrundlagen: **Stadt Braunschweig** Abteilung Geoinformation
Stadtgrundkarte ¹⁾ der Stadt Braunschweig, erstellt auf Grundlage der Liegenschaftskarte ²⁾
¹⁾ © 2021 **Stadt Braunschweig** Abteilung Geoinformation ²⁾ © 2021 