

*Betreff:***Erfahrungen mit begrünten Wetterschutzeinrichtungen an Bushaltestellen***Organisationseinheit:*Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr*Datum:*

26.04.2021

*Beratungsfolge*

Planungs- und Umweltausschuss (zur Kenntnis)

*Sitzungstermin*

28.04.2021

*Status*

Ö

**Sachverhalt:**

Zur Anfrage der SPD-Fraktion vom 16.04.2021 wird wie folgt Stellung genommen:

Zu Frage 1:

Im Jahr 2020 wurden an der Stadtbahn-/Bushaltestelle "Bahnhof Gliesmarode" vier Wetterschutzeinrichtungen mit Gründach und an der Haltestelle "Feuerbrunnen" (Fahrtrichtung Westen) ein Gründach-Wetterschutz jeweils vom Typ "HSI" aufgestellt. Aufgrund der Kürze der Zeit seit der Realisierung gibt es bisher noch keine Erfahrungen zum Unterhaltungsaufwand dieser Gründächer.

Zu Frage 2:

Der Wetterschutztyp "Braunschweig" eignet sich statisch nicht für eine Dachbegrünung, weshalb er vom Hersteller auch nicht mit einem Gründach angeboten wird. Der in der Vergangenheit häufig in Braunschweig aufgestellte Flachdachwetterschutz vom Typ "HSI" wird vom Hersteller hingegen mit Gründach angeboten. Die seinerzeit benannten Mehrkosten gegenüber einem normalen Flachdach von 3.500 € haben sich bei der Beschaffung bestätigt. Auch vorhandene Flachdächer dieses Typs könnten lt. Aussage des Herstellers nunmehr durch Gründächer ersetzt werden. Konkrete Umrüstkosten wurden nicht benannt, werden aber infolge separater Krangestellung, Demontage des alten und Montage des neuen Daches sowie Entsorgung des alten Daches deutlich über den o. g. Mehrkosten bei Erstinstallation liegen. Da es im Stadtgebiet aber noch eine Vielzahl von Haltestellen ganz ohne Wetterschutz gibt, wird die Verwaltung, wie in der DS 19-11755-01 erläutert, vorrangig Haltestellen erstmals mit einem Wetterschutz ausstatten anstatt vorhandene Flachdächer durch Gründächer zu ersetzen.

Zu Frage 3:

Jährlich werden in Braunschweig etwa sieben bis zehn neue Wetterschutzeinrichtungen im Zuge des barrierefreien Umbaus von Haltestellen sowie aus dem Budget für Wetterschutzeinrichtungen aufgestellt. Um weitere Erfahrungen zu sammeln ist in diesem Jahr geplant, an drei Haltestellen anstelle des Typs "Braunschweig" einen Wetterschutz mit Gründach vom Typ "HSI" aufzustellen. Dies wird die Anzahl der insgesamt aufgestellten Wetterschutzeinrichtungen nicht beeinflussen, da die Kosten des einfacher gestalteten Wetterschutzes "HSI" mit Gründach etwa den Kosten des hochwertiger gestalteten Wetterschutztyps "Braunschweig" entsprechen.

Leuer

**Anlage/n:** 2 Fotos



Wetterschutz mit Pultdach (Typ Braunschweig)



Wetterschutz mit Flachdach und Begrünung (Typ HSI)