

Stadt Braunschweig

Die Bezirksbürgermeisterin im
Stadtbezirk 223 - Broitzem

Braunschweig, den 20. April 2021

Tagesordnung öffentlicher Teil

22. Sitzung des Stadtbezirksrates im Stadtbezirk 223

Sitzung: Dienstag, 27.04.2021, 19:00 Uhr

Raum, Ort: Gemeinschaftshaus Broitzem, Steinbrink 14A, 38122 Braunschweig

Im Anschluss an die Sitzung findet eine Einwohnerfragestunde statt.

Aufgrund der derzeit gültigen Niedersächsischen Verordnung über infektionsschützende Maßnahmen gegen die Ausbreitung des Corona-Virus‘ muss jede/r Teilnehmer/in an der Sitzung beim Betreten und Verlassen des Gebäudes sowie während der gesamten Sitzung einen Mindestabstand von 1,50 Metern zu jeder anderen Person, die nicht zum eigenen Hausstand gehört, einhalten und einen medizinischen Mund-Nasen-Schutz oder eine FFP2-Maske tragen. Eine Limitierung der Gästezahl ist nicht ausgeschlossen. Zudem ist jeweils ein Formular mit den Kontaktdaten auszufüllen.

Tagesordnung

Öffentlicher Teil:

1. Eröffnung der Sitzung
2. Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 18.11.2020
3. Mitteilungen
 - 3.1. Bezirksbürgermeister/in
 - 3.2. Verwaltung
4. Sanierung der Gleisanlagen in der Donaustraße südlich Am
Lehmanger und im Kruckweg **21-15651**
-Anhörung-
5. Verwendung von Mitteln aus dem Stadtbezirksratsbudget
-Entscheidung-

Mit freundlichen Grüßen

gez.
Rupp-Naujok

Betreff:

**Sanierung der Gleisanlagen in der Donaustraße südlich Am
Lehmanger und im Kruckweg**

Organisationseinheit:

Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

15.04.2021

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Status
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 221 Weststadt (Anhörung)	21.04.2021	Ö
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 223 Broitzem (Anhörung)	27.04.2021	Ö
Planungs- und Umweltausschuss (Vorberatung)	28.04.2021	Ö
Verwaltungsausschuss (Vorberatung)	04.05.2021	N
Rat der Stadt Braunschweig (Entscheidung)	11.05.2021	Ö

Beschluss:

„Der Sanierung der Gleisanlagen in der Donaustraße südlich Am Lehmanger und im Kruckweg in der Gleisoberbauform Schottergleis wird zugestimmt.“

Sachverhalt:

Beschlusskompetenz

Die Beschlusskompetenz des Rates ergibt sich aus § 58 Abs. 3 Satz 1 NKomVG. Der Rat hat in seiner Sitzung am 08.05.2012 folgenden Vorbehaltsbeschluss gefasst:

„Bei Neubauten oder grundlegenden Sanierungen von Stadtbahnstrecken mit eigenem Gleiskörper entscheidet der Rat in jedem Einzelfall darüber, ob die Strecke als Rasengleis, eingepflastert oder als Schottergleis ausgeführt wird. Vor der Entscheidung sind die Kosten und die Zuschussfähigkeit zu ermitteln.“

Sachverhalt

Mit Schreiben vom 27.04.2020 (Anlage) hat sich die Braunschweiger Verkehrs GmbH (BSVG) an die Stadt gewandt und um die Herbeiführung eines Ratsbeschlusses zur Wahl des Gleisoberbaus für die Gleissanierung in der Donaustraße und im Kruckweg zwischen Am Lehmanger und der Wendeschleife Kruckweg gebeten. Seitens der BSVG wurde vorgeschlagen, wie im Bestand ein Schottergleis zu realisieren.

Die Gleisanlagen in der Donaustraße zwischen Am Lehmanger und Kruckweg werden beidseitig von breiten Grünstreifen eingefasst. Im Bereich des Kruckweges befinden sich südlich der Stadtbahnanlage Grünflächen bzw. private Gärten.

Die überwiegend positiven Aspekte eines Rasengleises wie z. B. ökologische, stadtklimatische und stadtbildgestalterische Gründe wurden im Rahmen der vergangenen Diskussionen/Entscheidungen zur Wahl von Gleisoberbauten ausführlich erörtert.

Im vorliegenden Fall würde die Realisierung eines Rasengleises hat die BSVG von der Stadt

zu tragende Mehrkosten in Höhe von 1,7 Mio. € netto ermittelt. Diese Summe, die den Erstattungsbetrag an die BSVG darstellt, steht im Haushalt nicht zur Verfügung.

Die von der BSVG ermittelten Mehrkosten sind nachvollziehbar, da für ein Rasengleis der vorhandene, für das neue Gleis nutzbare Betonoberbau abgebrochen und neue Streifenfundamente gebaut werden müssten.

Eine Investition von 1,7 Mio. € für einen in diesem Streckenabschnitt vergleichsweise geringen Effekt für Ökologie, Stadtklima und Stadtbild vorzuschlagen, erscheint der Verwaltung nicht angemessen zu sein.

Der Rat hatte in einem Beschluss zum nördlich Am Lehmaner gelegenen Abschnitt der Donaustraße vor Jahren in vergleichbarer Situation einen Schotteroberbau beschlossen.

Beschlussempfehlung

Vor dem beschriebenen Erkenntnishintergrund und wegen der sehr hohen Mehrkosten schlägt die Verwaltung vor, dem Vorschlag der BSVG zu folgen und ein Schottergleis realisieren zu lassen.

Leuer

Anlage/n:

Schreiben der BSVG
Lagepläne



Braunschweiger Verkehrs-GmbH
Am Hauptgüterbahnhof 28 · 38126 Braunschweig

Stadt Braunschweig
Abt. 66.2
Herrn Wiegel
Bohlweg 30
38100 Braunschweig

Ihr Zeichen:

Unser Zeichen:

SG – Ulrike Harms

Tel. + 49 531 383 2702

Fax + 49 531 383 3446

ulrike.harms@bsvg.net

Datum:

27.04.2020

Instandsetzungsmaßnahmen an den Gleisanlagen in der Donaustraße und im Kruckweg zwischen am Lehmanager und der Wendeschleife Turmstraße in 2022 - Mehrkosten für eine Ausführung als Rasengleis

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrter Herr Wiegel,

die Braunschweiger Verkehrs-GmbH plant im Jahre 2022, die Gleisanlagen in der Donaustraße und im Kruckweg zwischen der Einmündung Am Lehmanager und der Busüberfahrt an der Wendeschleife Turmstraße bestandsnah zu sanieren.

Der Abschnitt schließt eine Lücke zwischen bereits sanierten Teilabschnitten der Stadtbahnstrecke in Richtung Broitzem.

Bereits saniert wurden die Gleisanlagen in der Donaustraße vom Donauknoten bis zum Lehmanager als Schottergleis auf bestehender Betonplatte, der Gleisbogen im überfahrbaren Knotenbereich Donaustraße/ Kruckweg mit Stahlfaserbetoneindeckung sowie die Wendeschleife Turmstraße als Schottergleis auf bestehender Betonplatte

Für alle Gleissanierungsprojekte hat sich der Rat der Stadt Braunschweig vorbehalten, eine Entscheidung über die zu realisierende Gleisbauform als Rasen- oder Schottergleis zu treffen.

Seitens der BSVG ist eine bestandsnahe Gleissanierung mit Rillenschienen auf der bestehenden Betonplatte und einer Schottereindeckung bis zum Schienenkopf vorgesehen. Diese Bauform ist dem Zuschussantrag bei der Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) zu Grunde gelegt, deren Förderkriterien ein Rasengleis in diesem Bereich nicht zur Förderung zulassen. Dies hat sich zuletzt wieder im Gleissanierungsprojekt Luisenstraße bestätigt, wo ein entsprechender Antrag der BSVG bei deutlich stärkerer städtischer Ausprägung als im Bereich Donaustraße / Kruckweg abgelehnt wurde.

In der Anlage haben wir die erforderlichen Informationen zum Vergleich der Bauformen Schotter- und Rasengleis zusammengestellt.

Die in der Tabelle angeführten Kosten für einen Standardgleisbau beinhalten wie dargelegt eine bestandsnahe Sanierung als Schottergleis mit Rillenschiene auf vorhandener Betonplatte.

Für die Anlage eines Rasengleises in der üblichen Bauform auf Betonlängsbalken müsste die im gesamten Streckenabschnitt voll intakte Betontragplatte zurück gebaut werden. Zudem wird in geringem Umfang Leitungsbau erforderlich, der bei der Sanierung auf der bestehenden Betonplatte nicht notwendig wäre.

Die der Kostenermittlung zu Grunde liegende Bauform des Rasengleises wurde so gewählt, dass sie in ihrem Aufbau und Schichtenstärke einem Standard entspricht, der ein zuverlässiges grünes Vegetationsbild des Gleises gewährleistet und zudem die Unterhaltungsaufwendungen für die BSVG in vertretbarem Rahmen hält. Diese Bauform hat sich bereits in den Bereichen Berliner Platz, Kurt-Schumacher-Straße oder auch Stobenstraße bewährt.

Neben den Investitionsmehrkosten für die bauliche Anlage als Rasengleis haben wir die durch das Rasengleis bedingten Mehrkosten in der Unterhaltung (Mähen, Düngen etc.) ausgewiesen.

Der gesamte Umbauabschnitt lässt sich bautechnisch bedingt in mehrere Teilabschnitte unterteilen, die jeweils einzeln in der Bauform Rasengleis realisiert werden könnten.

Je Abschnitt ergeben sich folgende Kostendifferenzen:

Abschnitt	Baukosten Schottergleis auf vorhand. Betonplatte	Baukosten hochliegendes Rasengleis	Differenz / Mehrkosten Rasengleis netto	Mehr- aufwendungen für Unterhalt und Pflege jährlich netto
Abschnitt Turmstraße bis Kruckweg (Länge Rasengleis = ca. 240 m Strecke)	402.060,13 €	861.287,43 €	+ 459.227,30 €	+ 5.208,00 €
Abschnitt Kruckweg bis An der Rothenburg (Länge Rasengleis = ca. 300 m Strecke)	502.575,16 €	1.076.609,29 €	+ 574.034,13 €	+ 6.510,00 €
Abschnitt An der Rothenburg bis Am Lehmanger (Länge Rasengleis = ca. 330 m Strecke)	552.832,67 €	1.184.270,22 €	+ 631.437,54 €	+ 7.161,00 €
Gesamtabschn. netto	1.457.467,96 €	3.122.166,93 €	+1.664.698,97 €	+ 18.879,00 €

Bei der Bauform Rasengleis ergeben sich für den Gesamtumbauabschnitt Mehrkosten in Höhe von ca. 1,67 Mio € netto für die Herstellung und ca. 18.900 €/a netto für die Unterhaltung des Rasengleises.

Die angegebenen Baukosten sind keine Gesamtprojektkosten, sondern dienen nur der Ermittlung der Kostendifferenz zwischen den Oberbauformen.

Für die weitere Planung und Ausschreibung bitten wir darum, eine Ratsentscheidung herbeizuführen, ob teilweise oder vollständig bei den geplanten Umbaumaßnahmen ein Rasengleis zum Einbau vorgesehen werden soll.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH
Bereich Stadtbahn Gleisanlagen



Jörg Reincke



Dirk Fischer

Anlage



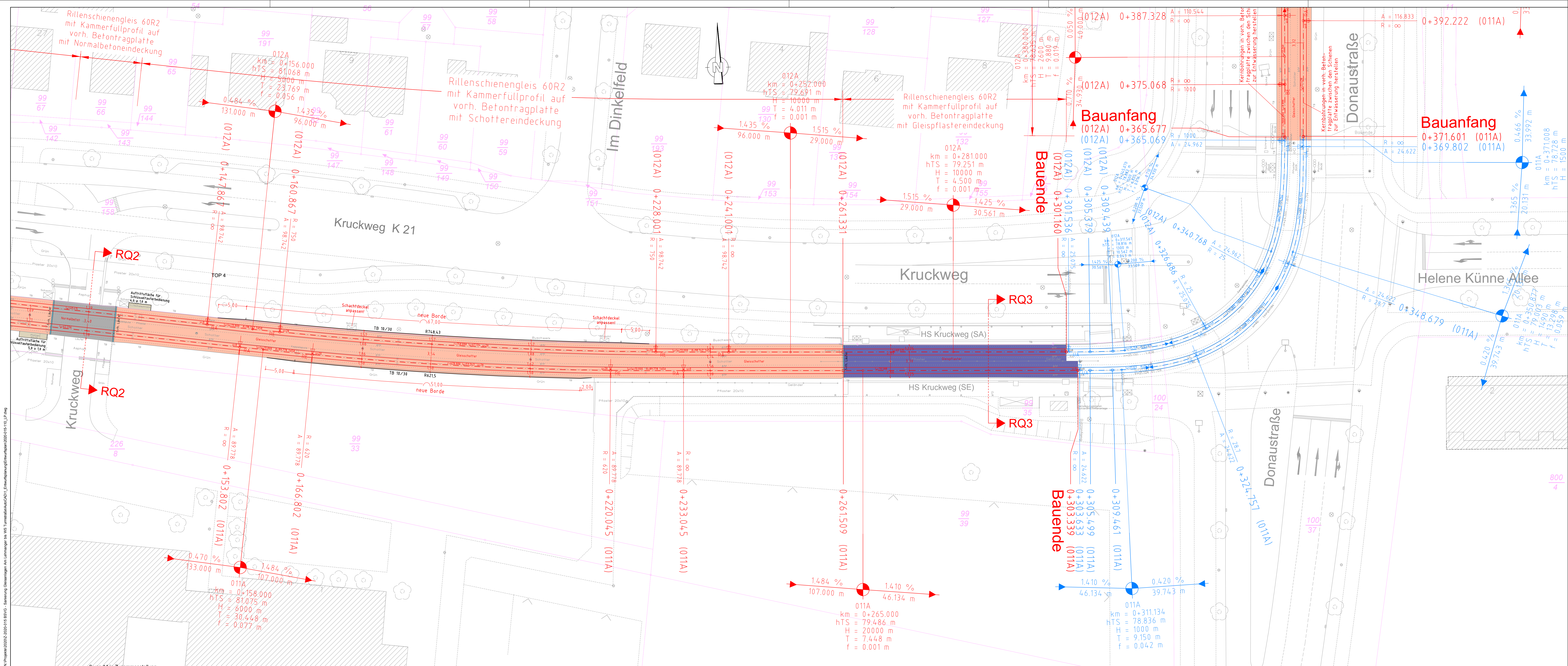
GVFG-Antrag

ILT agen mbH Magdeburg 314051 5600677 96296840	Unterlage: 14.7.1		
	Blatt Nr.: 1		
	Maßstab: 1:250		
	Plangröße: 0,522 m ² 1.135x460 mm		
	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	06./2020 Heck/Ta	
	gezeichnet	06./2020 Tang	
	geprüft	06./2020 Heck	
	Planungsstand:	04.06.2020	
	Plotdatum:	04.06.2020	
Reg. Nr.	2020-015-111		

Reg. Nr. 2020-015-111

N:\Projekte\2020\015 BSVG - Sanierung Gleisanlagen Am Lehmanger bis HS Turnstraße\AutoCAD\Entwurf\Planung\Entwurf\2020\015_10_LP.dwg

9 von 14 in Zusammenstellung



Legende:

- Schacht (eckig)
- Schacht (rund)
- Gully
- Schieber Wasser
- Schieber Gas
- Beleuchtung
- Schienenentwässerungskasten
- Gleisentwässerungskasten
- Verkehrszeichen
- Geländer
- Baum
- Übernahme aus Stadtkarte
- Zufahrt, Einfahrt (-befestigt-)
- Zugang, Eingang (-befestigt-)
- Gleisanlage Bestand
- vorh. Betontragplatte der Gleisanlage
- Fahrtleitungsmast
- Festpunkte
- Schaltposten
- Stahlträgermast
- Verteilerkasten
- Ampel
- Gleisanlage Bestand (rechnerisch)
- Gleisanlage Planung
- Gleiseindeckung-Gleisschotter
- Gleiseindeckung-Stahlfaserbeton
- Gleiseindeckung-Normalbeton
- Gleiseindeckung-Gleispflaster
- Betonfertigteil-Gleistragplatte
- zu sanierende Haltestelle
- zu insatinsetzende Brückenkappe
- Gehweg
- Radweg
- Inselekapf/Randbereich
- Trennstreifen
- Rinne/Läufer
- Straßenablauf neu
- Kostengrenze Stadt Braunschweig

GVFG-Antrag

M 1 : 250

0 2,5 5 10 15 20 25 m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Urheberrechte für die in vorliegender Unterlage dargestellte technische Lösung verbleiben bei der B/M CONSULT GmbH. Weitergabe und Vervielfältigung über den Rahmen der einmaligen, standortbezogenen Nutzungsrechte ohne nachweisliche Zustimmung verpflichtet zu Schadensersatz.

Auftraggeber:

BSVG Braunschweiger Verkehrs-GmbH
Am Hauptgüterbahnhof 28
38126 Braunschweig

Entwurfsbearbeitung:
www.bmconsult.de
info@bmconsult.de
Lampstraße 3
06116 Halle (Saale)
33607 Bielefeld

B/M CONSULT
Beratungsgesellschaft für Verkehrsanlagen mbH
Braunschweig / Magdeburg
38114 Braunschweig
06116 Halle (Saale)
33607 Bielefeld

Unterlage: 14.7.1
Blatt Nr.: 2
Maßstab: 1:250
Plangröße: 0,634 m
1,320x0,90 mm



































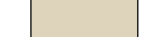




Projekt:
Instandsetzung Gleisanlagen
Donaustraße – Kruckweg
zwischen Am Lehmanger und Wendeschleife Turnstraße

Reg. Nr.: 2020-015-112

Alle Maße und Maßangaben sind am Bau zu prüfen!





AutoCAD

	- Schacht (eckig)		- Fahrtleitungsmast		Gleisanlage Bestand (rechnerisch)
	- Schacht (rund)		- Festpunkte		Gleisanlage Planung
	- Gully		- Schaltkasten		
	- Schieber Wasser		- Stahlgleiternast		Gleiseindeckung-Gleisschotter
	- Schieber Gas		- Verteilerkasten		Gleiseindeckung-Stahlfaserbeton
	- Hydrant		- Ampel		Gleiseindeckung-Normalbeton
	- Befuchtung				Gleiseindeckung-Gleisplaster
	- Schienenentwässerungskasten				Betonfertigteil-Gleisrauplatte
	- Gleisenentwässerungskasten				zu sanierende Haltestelle
	- Verkehrszeichen				zu instanzsetzende Brückenkappe
	- Geländer				Gehweg
	- Baum				Radweg
	- Übernahme aus Stadtgrundkarte				Inselkapf/Randbereich
	- Zufahrt, Einfahrt (-befestigt-)				Trennstreifen
	- Zugang, Eingang (-befestigt-)				Rinne/Läufer
	- Gleisanlage Bestand				Straßenablauf neu
	- vorh. Betontragsplatte der Gleisanlage				Kostengrenze Stadt Braunschweig

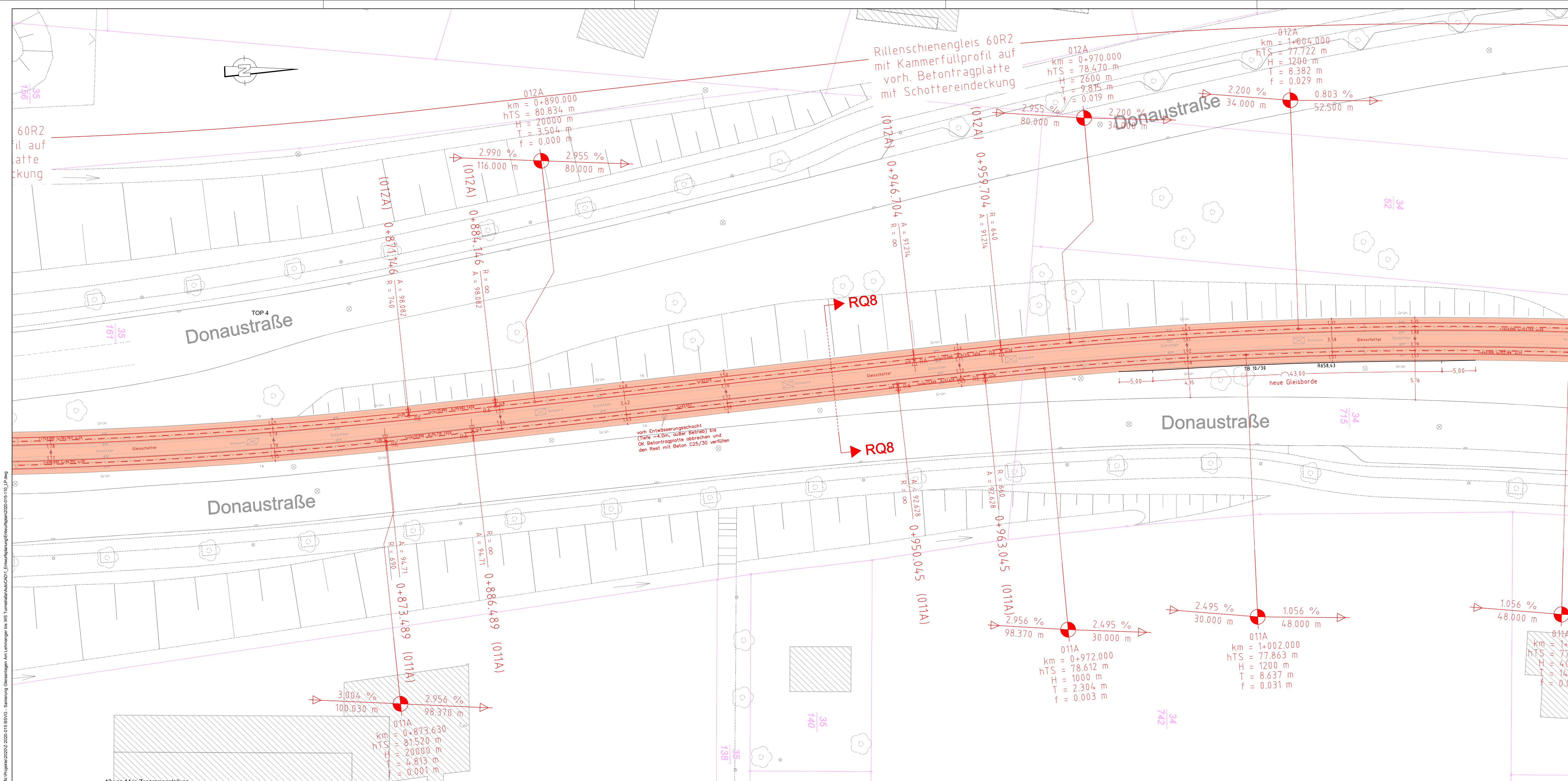


Die Urheberrechte für die in vorliegender Unterlage dargestellte technische Lösung verbleiben bei der B/M CONSULT GmbH. Weitergabe und Vervielfältigung über den Rahmen der einmaligen, standortbezogenen Nutzungsrechte ohne nachweisliche Zustimmung verpflichtet zu Schadenersatz.

BSVG  Braunschweiger Verkehrs-GmbH
Am Hauptgüterbahnhof 28
38126 Braunschweig

alle Maße und Maßangaben in mm	www.bmoconsult.de info@bmoconsult.de		 Beratungsgesellschaft für Verkehrsanlagen mbH Braunschweig / Magdeburg Tel.: 051-31 4651 Fax: 051-31 4652 E-Mail: 051-31 465777 Tel.: 051-31 3925840	Blatt Nr.	1	
	Lampestraße 3 Delitzscher Straße 121 Meisenstraße 94			38114 Braunschweig 06114 Halle (Saale) 33607 Bielefeld	Maßstab: 1:250 Plangröße: 0,62 m x 0,91 m 1:304 x 0,70 m	
	Projekt:	Instandsetzung Gleisanlagen Donaustraße – Kruckweg zwischen Am Lehmanns und Wendeschleife Turmstraße		bearbeitet 05/2020 Heck/Tang gezeichnet 05/2020 Tang geprüft 05/2020 Heck Planungsstand 04.06.2020 Plandatum: 04.06.2020		
	Projektkltn:	Lageplan – 4		Reg. Nr.	2020-015-114	

A	
---	--



Legende:

- Schacht (eckig)
- Schacht (rund)
- Gully
- Schieber Wasser
- Schieber Gas
- Hydrant
- Beleuchtung
- Schienenentwässerungskasten
- Gleisentwässerungskasten
- Verkehrszeichen
- Geländer
- Baum
- Übernahme aus Stadtgrundkarte
- Zufahrt, Einfahrt (-befestigt-)
- Zugang, Eingang (-befestigt-)
- Gleisanlage Bestand
- vorh. Betontragplatte der Gleisanlage
- Fahrlaufmaste
- Festpunkte
- Schaltkasten
- Stahlgittermast
- Verteilerkasten
- Ampel
- Gleisanlage Bestand (rechnerisch)
- Gleisanlage Planung
- Gleiseindeckung-Gleisschotter
- Gleiseindeckung-Stahlfaserbeton
- Gleiseindeckung-Normalbeton
- Gleiseindeckung-Gleispflaster
- Betonfertigteil-Gleistragplatte
- zu sanierende Haltestelle
- zu instanzsetzende Brückenkappe
- Gehweg
- Radweg
- Inselkopf/Randbereich
- Trennstreifen
- Rinne/Läufer
- Straßenablauf neu
- Kostengrenze Stadt Braunschweig



GVFG-Antrag

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Urheberrechte für die in vorliegender Unterlage dargestellte technische Lösung verbleiben bei der B/M CONSULT GmbH. Weitergabe und Vervielfältigung über den Rahmen der einmaligen, standortbezogenen Nutzungsrechte ohne nachweisliche Zustimmung verpflichtet zu Schadenersatz.

Auftraggeber:

BSVG Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Am Hauptgüterbahnhof 28
38126 Braunschweig

Entwurfsbearbeitung:

www.bmconsult.de
info@bmconsult.de

Lampstraße 3
Deitzscher Straße 121
Meisenstraße 94

38114 Braunschweig
06116 Halle (Saale)
33607 Bielefeld

Tel.: 0531 - 314051
Tel.: 0345 - 5600677
Tel.: 0521 - 96236640

B/M CONSULT
Beratungsgesellschaft für Verkehrsanlagen mbH
Braunschweig / Magdeburg

Unterlage: 14.7.1
Blatt Nr.: 5
Maßstab: 1:250
Plangröße: 0,533 m²
1:135x470 mm
Zeichen
Datum
bearbeitet
gezeichnet
geprüft
Planungsstand
Platdatum

06/2020
06/2020
06/2020
04.06.2020
04.06.2020

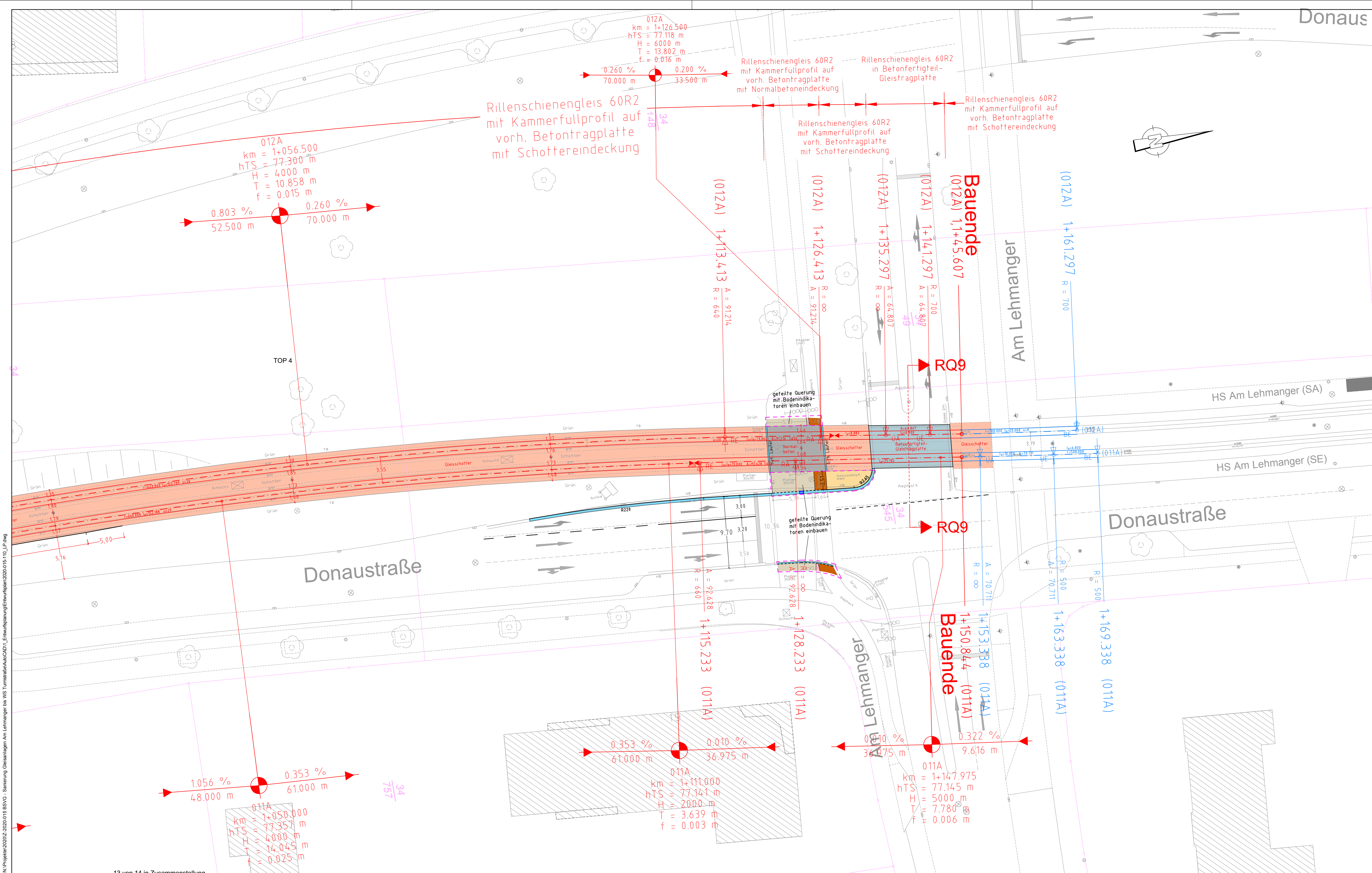
Heck/Tang
Heck
Heck

Projekt:

Instandsetzung Gleisanlagen
Donaustraße - Kruckweg
zwischen Am Lehmanger und Wendeschleife Turmstraße

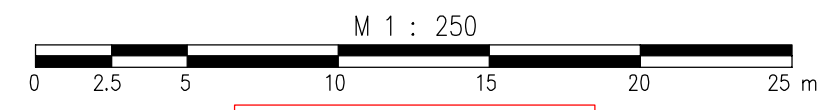
Projektplan: Lageplan - 5

Reg. Nr. 2020-015-115



Legende:

- Schacht (eckig)
- Schacht (rund)
- Gully
- Schieber Wasser
- Schieber Gas
- Beleuchtung
- Gleisentwässerungskasten
- Verkehrszeichen
- Geländer
- Baum
- Übernahme aus Stadtgrundkarte
- Zufahrt, Einfahrt (-befestigt-)
- Zugang, Eingang (-befestigt-)
- Gleisanlage Bestand
- vorh. Betontragplatte der Gleisanlage
- Fahrtleitungsmast
- Festpunkte
- Schaltkasten
- Stahlgittermast
- Verteilerkasten
- Ampel
- Gleisanlage Bestand (rechnerisch)
- Gleisanlage Planung
- Gleiseindeckung-Gleisschotter
- Gleiseindeckung-Stahlfaserbeton
- Gleiseindeckung-Normalbeton
- Gleiseindeckung-Gleispflaster
- Betonfertigteil-Gleistragplatte
- zu sanierende Haltestelle
- zu instandsetzende Brückenkappe
- Gehweg
- Radweg
- Inselkopf/Randbereich
- Trennstreifen
- Rinne/Läufer
- Straßenablauf neu
- Kostengrenze Stadt Braunschweig



GVFG-Antrag

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Urheberrechte für die in vorliegender Unterlage dargestellte technische Lösung verbleiben bei der B/M CONSULT GmbH. Weitergabe und Vervielfältigung über den Rahmen der einmaligen, standortbezogenen Nutzungsrechte ohne nachweisliche Zustimmung verpflichtet zu Schadenersatz.

Auftraggeber:

BSVG

Braunschweiger Verkehrs-GmbH
Am Hauptgüterbahnhof 28
38126 Braunschweig

Entwurfsbearbeitung:

www.bmconsult.de
info@bmconsult.de

B/M CONSULT
Beratungsgesellschaft für Verkehrsanlagen mbH
Braunschweig / Magdeburg

Lampestraße 3
Delitzscher Straße 121
Meisenstraße 94

38114 Braunschweig
06116 Halle (Saale)
33607 Bielefeld

Tel.: 0531 - 314051
Tel.: 0345 - 5600677
Tel.: 0521 - 96296840

Unterlage: 14.7.1

Blatt Nr.: 6

Maßstab: 1:250

Plangröße: 0,456 m²
950x480 mm

Datum: 06/2020

Zeichen: Heck/Tang

Projekt: Instandsetzung Gleisanlagen
Donaustraße - Kruckweg
zwischen Am Lehmannger und Wendeschleife Turmstraße

gezeichnet: 06/2020 Tang

geprüft: 06/2020 Heck

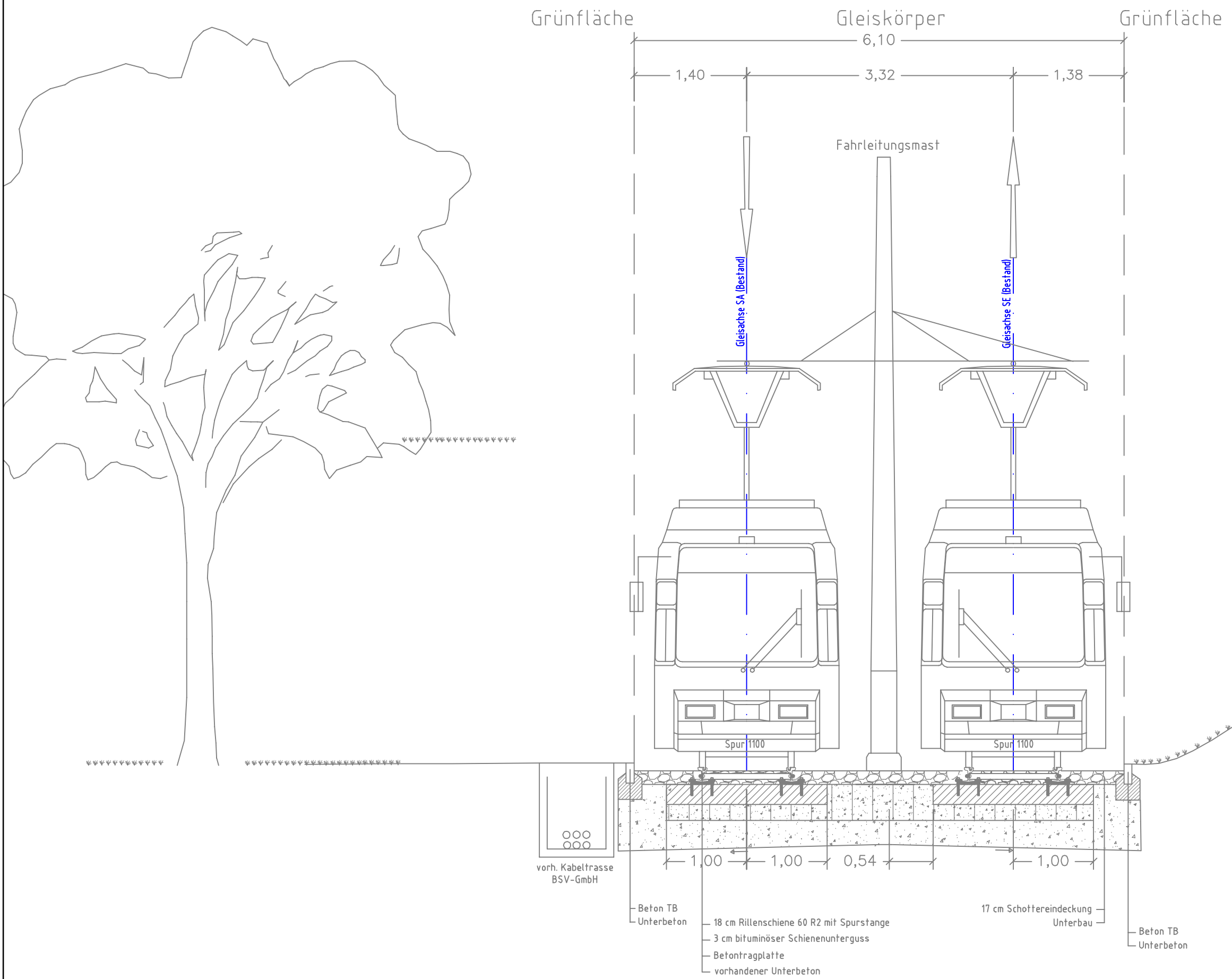
Planungsstand: 04.06.2020

Platdatum: 04.06.2020

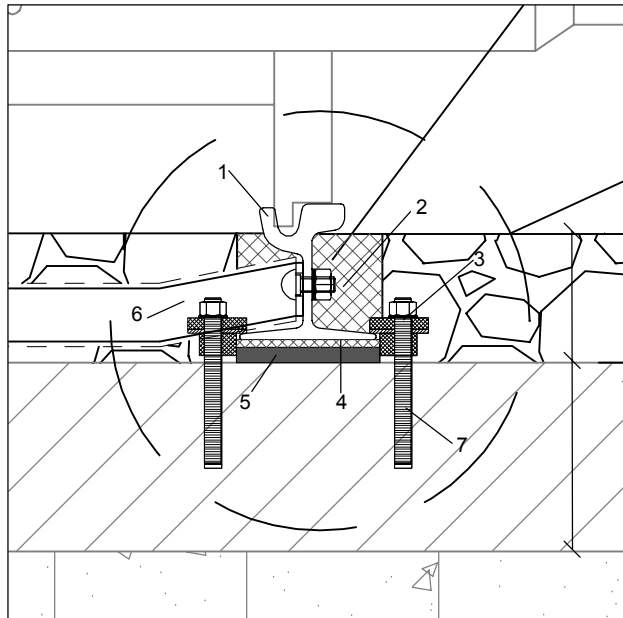
Projektplan: Lageplan - 6

Reg. Nr. 2020-015-116

Bestand



Detail Schienenbefestigung
M1:10

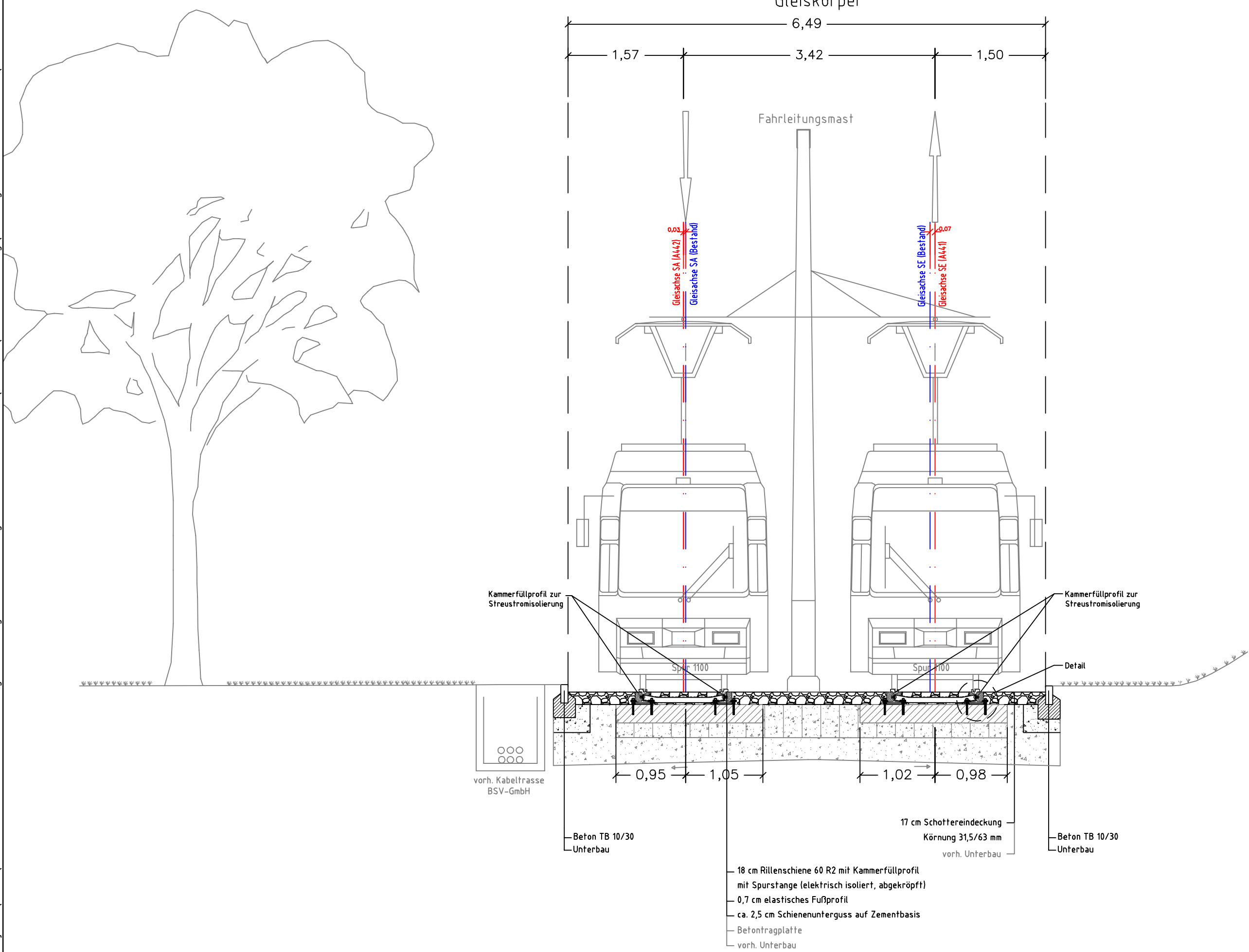


- 1 Rillenschiene 60R2
- 2 Kammerfüllprofil
- 3 Ankerschraube inkl. Mutter mit Klemmplatte und Unterlegscheibe
- 4 elastisches Schienenfußprofil ~1 cm
- 5 Unterguss auf Zementbasis ~ 2,5 cm
- 6 gekröpfte Spurstange (isoliert)
- 7 Kunststoffschraubendübel

17,0 cm Schottereindeckung

vorhandene Betontragplatte

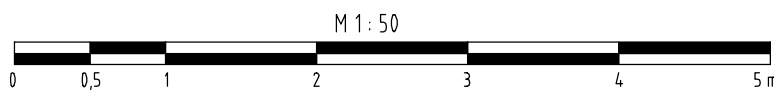
Planung



Regelquerschnitt 1

Streckengleis

Rillenschienengleis mit elastischer Lagerung auf vorh. Betontragplatte und Schottereindeckung



GVFG-Antrag

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Die Urheberrechte für die in vorliegender Unterlage dargestellte technische Lösung verbleiben bei der B/M CONSULT GmbH. Weitergabe und Vervielfältigung über den Rahmen der einmaligen, standortbezogenen Nutzungsrechte ohne nachweisliche Zustimmung verpflichtet zu Schadenersatz.			
Auftraggeber:			
BSVG		Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28 38126 Braunschweig	
Entwurfsbearbeitung: www.bmconsult.de info@bmconsult.de		B/M CONSULT Beratungsgesellschaft für Verkehrsanlagen mbH Braunschweig / Magdeburg Lampestraße 3 Delitzscher Straße 121 Meisenstraße 94 38114 Braunschweig 06116 Halle (Saale) 33607 Bielefeld Tel.: 0531 - 314051 Tel.: 0345 - 5600677 Tel.: 0521 - 96296840	
Projekt:		Instandsetzung Gleisanlagen Donaustraße - Kruckweg zwischen Am Lehmaner und Wendeschleife Turmstraße	
Projektplan:		Regelquerschnitt 1 - Streckengleis	
bearbeitet		05/2020	Lütche
gezeichnet		05/2020	Lütche/Juinda
geprüft		05/2020	Heck
Planungsstand		05/2020	
Plotdatum:		26.05.2020	
Reg. Nr.		2020-015-401	