

Absender:

**Gruppe PARTEI/Freie im  
Stadtbezirksrat 131**

**21-16133**  
**Antrag (öffentlich)**

Betreff:

**Bewerbung Braunschweigs als Modellstadt für  
Fußverkehrsstrategien im Rahmen des Projekts "Gut gehen lassen -  
Bündnis für attraktiven Fußverkehr"**

Empfänger:

Stadt Braunschweig  
Der Oberbürgermeister

Datum:

28.05.2021

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 131 Innenstadt (Entscheidung)

08.06.2021

Status

Ö

### **Beschlussvorschlag:**

Der Stadtbezirksrat Innenstadt regt an, dass die Verwaltung durch Herrn Oberbürgermeister Markurth sich um die Teilnahme am Projekt „Gut gehen lassen – Bündnis für attraktiven Fußverkehr“ als eine von fünf Modellstädten in Deutschland bewirbt.

### **Sachverhalt:**

Für das Projekt „Gut gehen lassen – Bündnis für attraktiven Fußverkehr“, welches durch das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit und das Umweltbundesamt gefördert wird, sucht FUSS e.V. Fachverband Fußverkehr Deutschland nach zwei sehr erfolgreichen Fußverkehrsstrategie-Projekten, nun zum dritten Mal Modellstädte, die FUSS e.V. bei der Förderung des Fußverkehrs unterstützen möchte. Kommunen mit mehr als 20.000 Einwohner\*innen haben eine Mail von FUSS e.V. erhalten, wie sie sich um die Teilnahme bewerben können. Die Frist zur Anmeldung läuft bis zum 18. Juni 2021. Es muss ein Online-Formular ausgefüllt und eine Interessenbekundung des Oberbürgermeisters per Mail gesendet werden. Der grobe Zeitplan für die Zusammenarbeit mit insgesamt fünf Modellstädten steht bereits fest.

Genauere Informationen gibt es auf [www.fussverkehrsstrategie.de](http://www.fussverkehrsstrategie.de) und [www.fuss-ev.de](http://www.fuss-ev.de).

Warum sollte sich Braunschweig bewerben?

Weil das Angebot für eine Beratung zur Förderung des Fußverkehrs durch den einzigen Fachverband für Fußverkehr bundesweit einmalig ist und für die Stadtverwaltung dabei keine Kosten entstehen, anders als wenn sie beispielsweise ein Planungsbüro dazu beauftragen würde, einen Fußverkehrs-Check durchführen zu lassen. FUSS e.V. bietet nicht nur einen Fußverkehrs-Check an, sondern gleich ein ganzes Paket samt Gesprächen mit der Stadtverwaltung, einem Workshop, einer Aktion im Straßenraum, einem Parteiengespräch sowie der Erarbeitung eines Maßnahmenprogrammes für ein ausgewähltes Untersuchungsgebiet, wie z. B. der Innenstadt. Außerdem wird erstmals eine App für Fußverkehrs-Checks erprobt werden, was die Bemühungen um Braunschweig als Smart-City unterstützt.

### **Anlagen:**

Zeitplan

## Zeitplan für die Zusammenarbeit mit Modellstädten

Zeitfenster	Arbeitsschritt
Stichtag: 18.6.2021	Ende der <b>Bewerbungsfrist</b> <a href="#">[Formular]</a> für interessierte Stadtverwaltungen
Stichtag: 23.6.2021	Ende der <b>Frist zum Nachreichen der Interessenbekundung des/der (Ober-)Bürgermeisters/in</b> <a href="#">[gemäß Vorlage]</a>
Ende Juni 2021	Auswahl der Modellstädte durch FUSS e.V.
Juli - September 2021	<b>Koordination und Abstimmung</b> des Projektplans, Vereinbarung zur Zusammenarbeit und Abstimmung des 1. Vor-Ort-Termins mit der Stadtverwaltung
Oktober - November 2021	<b>1. Vor-Ort-Termin: Projekt-Auftaktgespräch</b> mit der Stadtverwaltung, inkl. Begehung durch ein potenzielles Untersuchungsgebiet ( <i>insges. ca. 3 Std.</i> )
Februar - Juni 2022	<b>2. Vor-Ort-Termin: Fach-Fußverkehrs-Check</b> durch Fachleute des FUSS e.V. ( <i>1. Tag; nur FUSS e.V.</i> ); <b>Workshop</b> mit Stadtverwaltung und Akteursbeteiligung, auch zur Akquise eines/r "Quartiers-Geher/in" ( <i>2. Tag, ca. 2 1/2 Std.</i> )
Mai - Oktober 2022	<b>3. Vor-Ort-Termin: öffentlichkeitswirksame Aktion</b> ( <i>1. Tag</i> ); <b>Parteiengespräch auf dem Gehweg</b> ( <i>2. Tag, ca. 2 1/2 Std.</i> ) (in diesem Zeitraum auch Schulung des/r "Quartiers-Geher/in" durch Fachleute des FUSS e.V.)
Februar - Dezember 2022	Erstellung eines <b>Maßnahmenprogrammes</b> durch Fachleute des FUSS e.V. und mit Abstimmung mit der Stadtverwaltung (gemäß Vereinbarung)
Januar - März 2023	<b>4. Vor-Ort-Termin: Abschlussgespräch</b> mit der Stadtverwaltung und ggf. weiteren Akteuren ( <i>ca. 3 Std.</i> )

Für Sie eventuell auch noch interessante Termine bzw. Angebote im Rahmen unseres Projekts:

27. + 28. September 2021	Zweitägige Fach-Exkursion für kommunale Mitarbeiter/innen zu Best-Practice-Beispielen: Verkehrsberuhigte Bereiche in Deutschland
Herbst 2022	Kommunale Tagung Fußverkehr i.V.m. einem Treffen der Modellstädte der vorausgegangenen Fußverkehrsstrategie-Projekte des FUSS e.V.