

Absender:

**SPD-Fraktion im Rat der Stadt /  
Fraktion Bündnis 90 - DIE GRÜNEN im  
Rat der Stadt**

**21-15700-03**  
Antrag (öffentlich)

Betreff:

**Vorschlag für die Realisierung einer pilothaften Veloroute in  
Braunschweig  
Änderungsantrag zur Vorlage 21-15700**

Empfänger:

Stadt Braunschweig  
Der Oberbürgermeister

Datum:

08.06.2021

Beratungsfolge:

Planungs- und Umweltausschuss (Entscheidung)

30.06.2021

Status

Ö

### **Beschlussvorschlag:**

Es wird beschlossen, gemäß Maßnahme 8.1 (Pilotprojekt für Velorouten und Ausbau der Uferstraße) des Ziele- und Maßnahmenkatalogs „Radverkehr in Braunschweig“ eine pilothafte Veloroute vom Umfeld Schlossplatz über die Helmstedter Straße in Richtung Cremlingen / Sickte bis zum Schöppenstedter Turm zu realisieren.

### **Sachverhalt:**

Der Regionalverband Großraum Braunschweig lässt zur Zeit ein Regionales Radverkehrsnetz erarbeiten. Der Netzentwurf ist fertiggestellt und wurde mit den Kommunen abgestimmt. Im letzten Entwurf war die Route nach Cremlingen / Sickte mit Übergabepunkt Schöppenstedter Turm enthalten. Die finale Fassung soll in Kürze veröffentlicht werden. In dem „Klimaschutzteilkonzept Regionale e-Radschnellwege“ von 2017 wurde für die Strecke Braunschweig – Cremlingen ein hohes Potential von 1600 – 2100 Nutzerinnen pro Tag ermittelt.

Aus diesen Gründen ist die Veloroute im Osten bis an die Stadtgrenze (Schöppenstedter Turm) zu verlängern.

Die meisten Radfahrenden Richtung Innenstadt fahren ab Herzog-Anton-Ulrich Museum weiter über die Georg-Eckert-Straße Richtung Schlossplatz. Die Georg-Eckert-Straße ist aus diesem Grund mit in die Veloroute aufzunehmen.

**Anlagen: keine**