

Betreff:

**Beschilderung Bushaltestelle Friedrich-Wilhelm-Platz**

|  |            |
|--|------------|
| Organisationseinheit:                              | Datum:     |
| Dezernat III<br>66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr | 06.07.2021 |
|  |            |

| Beratungsfolge   | Sitzungstermin | Status |
|--|----------------|--------|
| Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 131 Innenstadt (zur Kenntnis) | 06.07.2021     | Ö      |

**Sachverhalt:**

Zur Anfrage der SPD-Fraktion nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

Die Bushaltestelle Friedrich-Wilhelm-Platz wird in der Hauptverkehrszeit von 11 Buslinien, im 30-Minuten-Takt, angefahren. Hier fährt ca. alle 3 Minuten ein Bus an und ab. Sofern ein Bus Fahrgäste ein- und aussteigen lässt, verbleibt eine Restdurchfahrbreite von ca. 110 cm, wenn möglichst dicht an den Bordstein herangefahren wird. Fährt ein Bus an, muss eine Lenkbewegung vorgenommen werden, um von dem Bordstein wegzukommen, so dass sich die Restdurchfahrbreite für den Radverkehr verringert.

Zusätzlich kommt es vor, dass Fahrgäste hinter den Bussen die Fahrbahn queren, die nicht mit Radverkehr in entgegengesetzter Fahrtrichtung rechnen. Dies birgt ein erhöhtes Unfallrisiko.

Aufgrund von geringen Bewegungs- und Ausweichflächen, sowie der erhöhten Unfallgefahr zwischen querenden Fahrgästen und dem Radverkehr wurde, in Abstimmung mit der Polizei, von einer Freigabe für Radfahrende entgegen der Beschilderung/Fahrtrichtung abgesehen.

Benscheidt

**Anlage/n:**  
keine